



MEMORIA DESCRIPTIVA

**“ADECUACION GEOMETRICA DE INFRAESTRUCTURA VIAL-
PEATONAL Y CICLISTA, CARRIL COMPARTIDO TROLEBUS –
BICICLETA EN EJE CENTRAL DESDE RIO CHURUBUSCO
HASTA AV. RIO CONSULADO.**



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN
 - 1.1. DESCRPCIÓN DE LOS SERVICIOS QUE SE REQUIEREN.
 - 1.2. ANTECEDENTES
 - 1.2 CORREDOR “EJE CENTRAL”
2. JUSTIFICACIÓN
3. OBJETIVOS
4. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE.

1. – INTRODUCCIÓN.

La Ciudad de México, cuenta con el corredor cero emisiones correspondiente a la línea A (Eje central Lázaro Cárdenas) del transporte eléctrico que corre en el eje Norte-Sur, recorriendo la ciudad de México, que de acuerdo con la encuesta origen destino (INEGI 2007), comprende los distritos que mayor generan y reciben viajes en la ciudad de México.

El eje Norte-Sur coincide con las delegaciones Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Benito Juárez y Coyoacán.

1.1 DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS QUE SE REQUIEREN.

El sitio previsto para la elaboración del proyecto de adecuación geométrica en la siguiente vialidad.

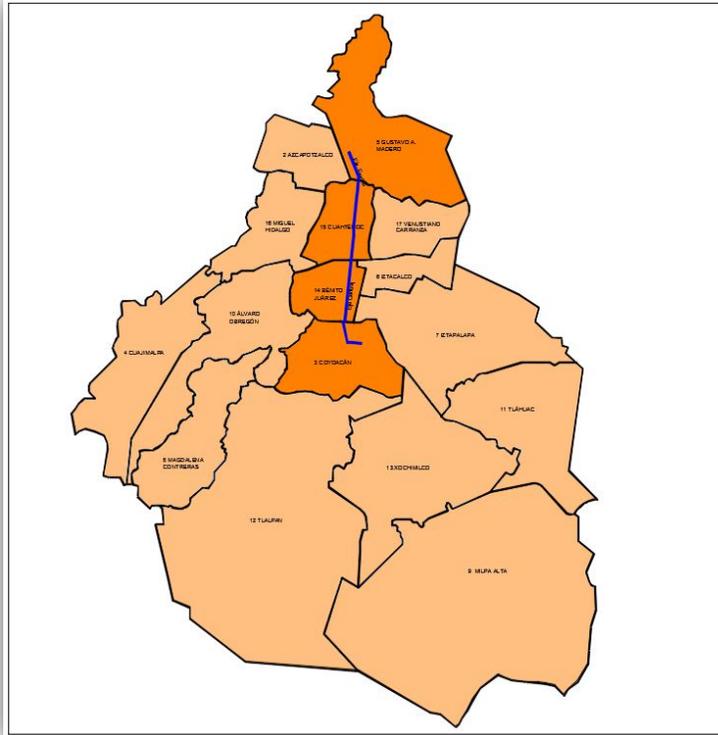
VIALIDAD	LIMITES DESDE HASTA	ALCANCE
EJE CENTRAL LAZARO CARDENAS	RIO CHURUBUSCO HASTA RIO CONSULADO	<ul style="list-style-type: none">• PROYECTO EJECUTIVO• PAV CARRIL CONFINADO• PAV. CARRIL CENTRAL• GUARNICION Y BANQUETA• BALIZAMIENTO

Entendiéndose como área de proyecto el ancho de la vialidad más ancho de banquetta hasta los paramentos de las propiedades.

1.2 ANTECEDENTES.

En este proyecto planteamos la posibilidad de extender la red de Ciclo- Vías, respondiendo a la lógica de los viajes de la ciudad, aprovechando el esquema del carril compartido con el ciclista ya que nos permite emprender esta tarea a bajo costo económico y social, dando que este espacio ya es exclusivo para uso de transporte público, ya se encuentra confinado, a pesar de no estar señalizado oficialmente, estos espacios ya se utilizan de manera muy intensa para circular con bicicletas.

La ciudad de México cuenta con un sistema similar en Av. Félix Cuevas aprovechando el esquema de carril compartido con el ciclista.



1.2 Corredor "Eje Central Lázaro Cárdenas"





Fotografía 1. 3+0000 lado izquierdo Churubusco Norte



Fotografía 2. 8+000 Cruce con Viaducto



Fotografía 3. 8+000 vista atrás



Fotografía 4. 12+000 Centro histórico



Fotografía 5. 12+000 Centro histórico vista atrás

2.- JUSTIFICACIÓN.

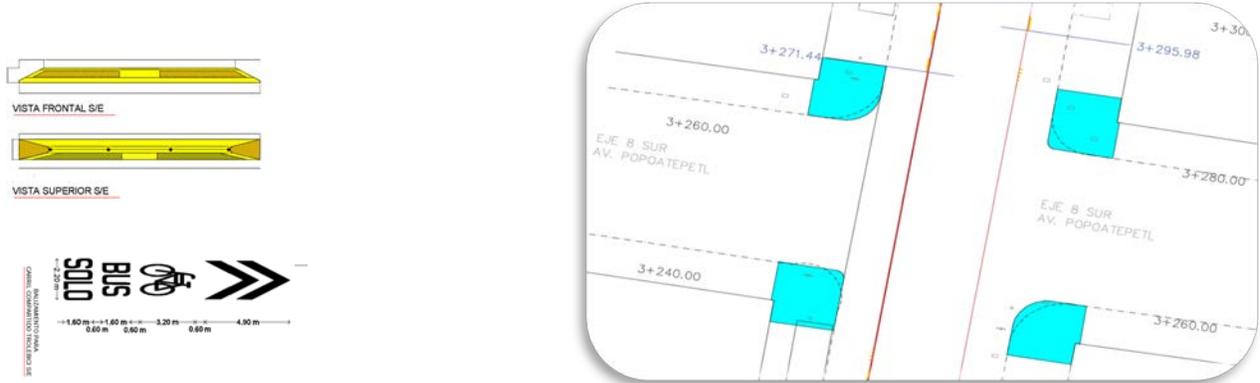
Otorgar seguridad al ciclista y a los usuarios del transporte eléctrico para la construcción del proyecto denominado "TROLEBICI – ACCESIBLE" mediante la reconfiguración de estos espacios, así mismo nos permitirá conectar de manera directa y efectiva cinco delegaciones de la ciudad, y un total de 38 colonias, así como conectar cinco Ciclo-Vías ya existentes.

La intervención de la autoridad en estos cruces diagnosticados como de alta accidentalidad, requiere la realización de actividades que incida en brindar la seguridad de peatones y personas con discapacidad. Esta acción, denominada genéricamente urbanismo táctico, pretende desarrollar señalización vial horizontal en los puntos diagnosticados.

3. OBJETIVOS.

Desarrollar 24 km de los 36.6 kilómetros con los que cuenta la línea A del Transporte Eléctrico, en ambos sentidos de la vialidad, haciendo las adecuaciones para la infraestructura ciclista, con la finalidad de hacer la columna vertebral para esta modalidad de transporte, conectando de manera directa y efectiva cuatro delegaciones de la ciudad, dando cobertura a 38 colonias, incrementando 24 % en el número de viajes que

Adecuaciones geométricas en avenidas principales.



Adecuación en calles secundarias.



- Reparación de franja central, bacheo, fresado y carpeta asfáltica 7.5cm
- Sellado con slurry en carriles centrales
- Señalamiento horizontal, flechas, pictogramas





SEGURIDAD E HIGIENE.

En el horario de ingreso a la jornada laboral se colocaran señalizaciones informativas y representativas, conforme al proyecto y avance del mismo las cuales estarán colocadas en lugares visibles para el público en general y los mismos trabajadores.

Tomará las medidas de seguridad y precauciones durante la ejecución de la obra utilizando equipo de protección

- Cascos de Seguridad.
- Utilización de guantes.
- Protección para los oídos
- Uso de googles
- Uso de botas con punta de casquillo
- Letreros de Precaución y señalización.
- Cintas de seguridad para delimitar área de trabajo. etc.

PAVIMENTACIÓN.

Colocar elementos de seguridad para desviar el tránsito vehicular.

Trazo y nivelación para desplante de estructura para vialidad, con equipo de topografía. Norma de construcción G. D. F. 3.01.01.004.

Se realiza el fresado de la carpeta existente con maquinaria adecuada previamente autorizada por la residencia de obra, al llevar a cabo estos trabajos debe tenerse cuidado de no dañar tapas de registros, cajas de operación de válvulas, coladeras de piso y otras instalaciones existentes ni los brocales de los posos de visita, después barrer para retirar el material.

Posteriormente debe aplicarse sobre la carpeta un riego de liga con emulsión asfáltica, y un tendido de mezcla asfáltica de espesor mínimo para evitar que el tránsito del equipo de construcción levante dicho riego.

A continuación se tenderá la mezcla con una máquina terminadora en un espesor tal que al compactarlo se obtenga los 7.5 cm. de espesor que marca el proyecto.

Las temperaturas de la mezcla asfáltica durante su tendido y compactación, deben ser las recomendadas según el material asfáltico utilizado, atendiendo para el caso lo indicado en el capítulo 4.01.01.008 del Libro 4 de "Materiales asfálticos", indicado en la cláusula B de Referencias.

La mezcla asfáltica debe compactarse a una temperatura comprendida entre los 90°C y 100° C, la compactación debe hacerse longitudinalmente traslapando a toda rueda, iniciar de la parte baja a la parte alta avanzando de la guarnición al centro del arroyo.

La compactación final debe ser mayor a 90% de la densidad

Durante el tendido de la mezcla asfáltica, las juntas de construcción longitudinal y transversal deben hacerse cuidadosamente a efecto de que queden bien ligadas y selladas



Las aristas de las superficies colocadas anteriormente, deben cortarse verticalmente y en todo su espesor aplicando una película con emulsión a una temperatura aproximada de 90°C, para después colocar el tramo contiguo.

La carpeta terminada debe tener las pendientes adecuadas o de proyecto y en ningún punto se aceptan depresiones o crestas mayores de 5mm.

Carpeta de concreto asfáltico templado con agregado de 19 mm (3/4") de diámetro, de 7.5 cm de espesor, compactado al 90% de su densidad teórica máxima con acarreo del material al primer kilómetro. Norma de construcción G.D.F. 3.01.01.017.

Luego que se hayan eliminado gran parte de los solventes de la mezcla asfáltica, 3 horas aproximadamente después de compactada, se podrán abrir al tránsito intenso; y con objeto de acelerar la apertura del mismo, es conveniente emplear mezclas asfálticas elaboradas con cemento asfáltico AC-20, en virtud de que estas adquieren su estabilidad con mayor celeridad.

PROGRAMA DE EJECUCION.

Id.	Nombre de tarea	Duración	abr. 2018				may. 2018					jun. 2018				jul. 2018				ago. 2018				sep. 2018														
			1/4	8/4	15/4	22/4	29/4	6/5	13/5	20/5	27/5	3/6	10/6	17/6	24/6	1/7	8/7	15/7	22/7	29/7	5/8	12/8	19/8	26/8	2/9	9/9	16/9	23/9										
1	SEÑALAMIENTO PROTECCION DE OBRA	30d	■																																			
2	PRELIMINARES	60d													■																							
3	PAVIMENTACION CARRIL CONFINADO	60d													■																							
4	PAVIMENTACION CARRIL CENTRAL	60d													■																							
5	GUARNICIONES Y BANQUETAS	45d																									■											
6	BALIZAMIENTO	30d																									■											

