

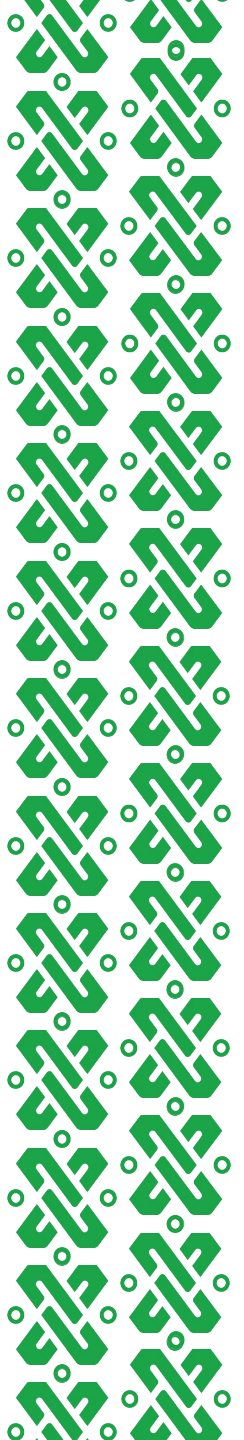
Proceso de revista taxi y trámites para servicios por aplicación

Miércoles 24 de abril, 2018



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



Piso parejo, sin corrupción

A partir de mayo 2019

Nuevas disposiciones

- Igualación de trámites para taxis y servicios de plataforma
 - Creación de licencia E 1
 - Revista / Validación
 - Obtención de licencia (B y E 1)
- Digitalización de revisión documental
- Automatización de revisión físico-mecánica
- Incremento en número de centros para revisión físico-mecánica

Beneficios

- Igualación de requisitos para servicios por plataformas
- Simplificación de trámites
- Mayor eficiencia burocrática
- Minimización de espacios de corrupción
- Padrón completo: mayor control e información clara para elaborar políticas regulatorias



ANTES: Sólo Taxi

Las personas que conducen unidades de transporte público concesionado individual, **Taxi, tienen que hacer el trámite de la licencia tipo B**, que implica acreditar pruebas en CENFES satisfactoriamente

Esto es uno de los elementos de desigualdad en las condiciones de competencia enfrentadas por los taxistas frente a conductores de servicios por aplicación, que conducen con licencia tipo A



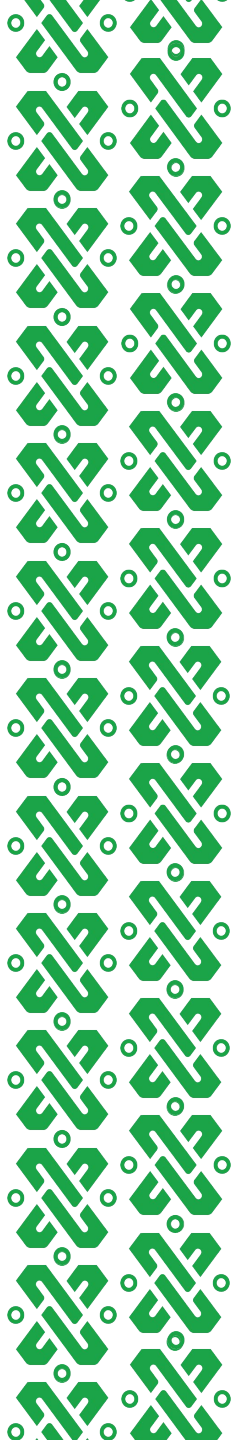
AHORA: También servicios por aplicación

Por primera vez, las personas que prestan servicios de transporte individual por aplicación, **tendrán que tramitar una licencia especial de manejo, tipo E 1**, que implicará el **mismo proceso que para Taxis**, incluyendo las pruebas de CENFES

Deberán portar identificador (marbete) que las respectivas empresas se harán responsables de proveer

Valor mínimo requerido del auto: 250,000 pesos

Noviembre de 2019: fecha límite para obtener licencia E 1



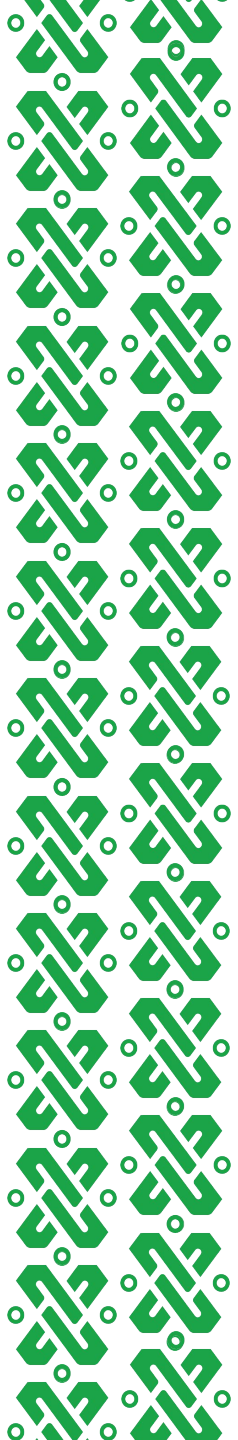
Mejora e igualación de proceso:
Obtención de licencia

Proceso: ANTES

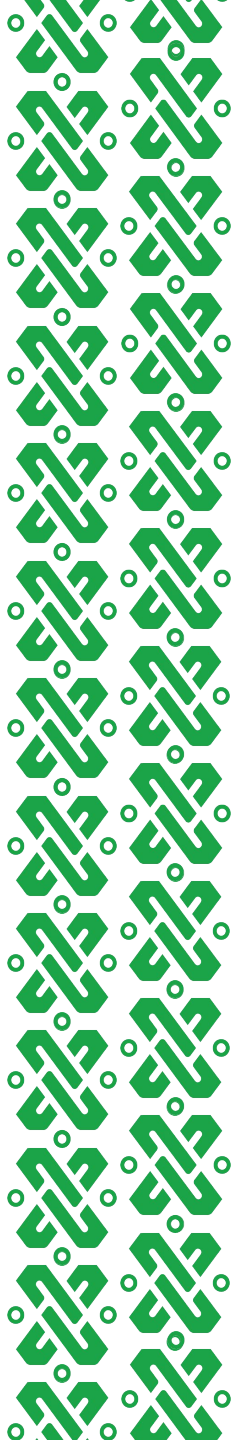


Proceso: AHORA





Mejora e igualación de proceso:
**Revisión documental y
físico-mecánica**



El proceso de revista: dos fases

REVISIÓN DOCUMENTAL

- Documentos del concesionario y del vehículo
- Fotografías del vehículo
- Papeles de verificación del taxímetro
- Concesión del vehículo

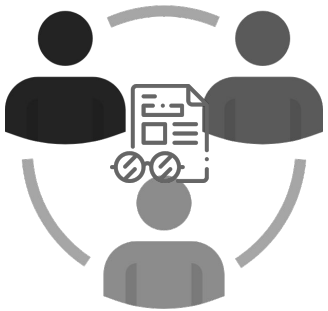
REVISIÓN FÍSICO-MECÁNICA

- Sistemas de frenado
- Luces
- Estado de la carrocería
- Cromática, taxímetro
- Cristales, puertas
- Suspensión, llantas

Revisión documental: ANTES



Documentación en físico, con papeles y copias



Todo el trámite era hecho por múltiples personas, dando oportunidad a prácticas deshonestas y abusivas

Revisión documental: **AHORA**



A partir de mayo 2019: la persona usuaria ingresará documentación en línea

www.semovi.cdmx.gob.mx/taxi

www.semovi.cdmx.gob.mx/plataforma



15 días para recibir respuesta sin salir de su hogar

Con la validación, se puede proceder a la revisión físico-mecánica

Revisión Físico-Mecánica: ANTES



Se hacía sólo en dos Áreas de Atención Ciudadana y, de manera aleatoria, sólo 1 de cada 5 taxis eran evaluados



La revisión era hecha manualmente



El diagnóstico final quedaba a criterio de funcionarios



Revisión Físico-Mecánica: **AHORA**



Usuario podrá realizarla en cualquiera de los 52 verificentros de la Secretaría del Medio Ambiente, y todos los vehículos podrán ser evaluados

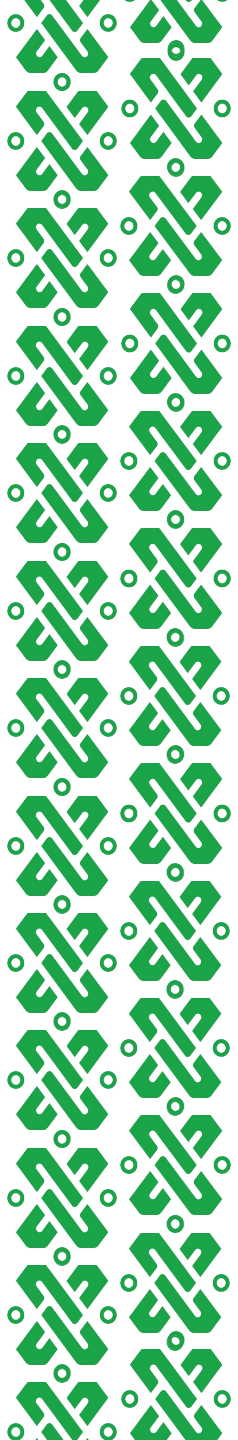


Se hace con estándares computarizados basados en el proceso de verificación vehicular



Se emite un documento diagnóstico automático

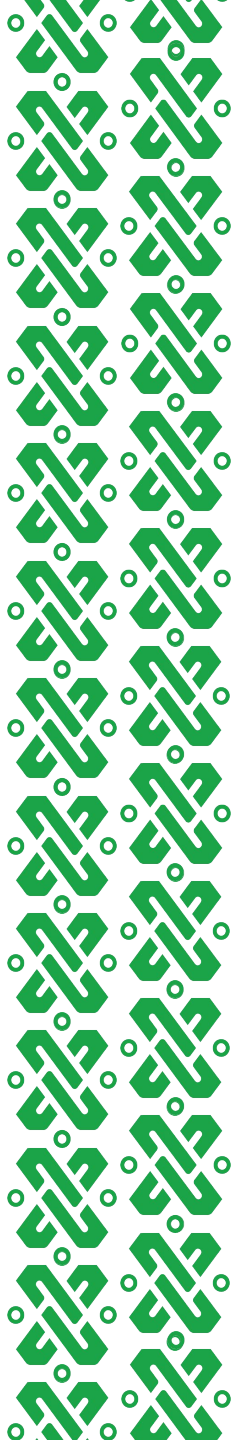




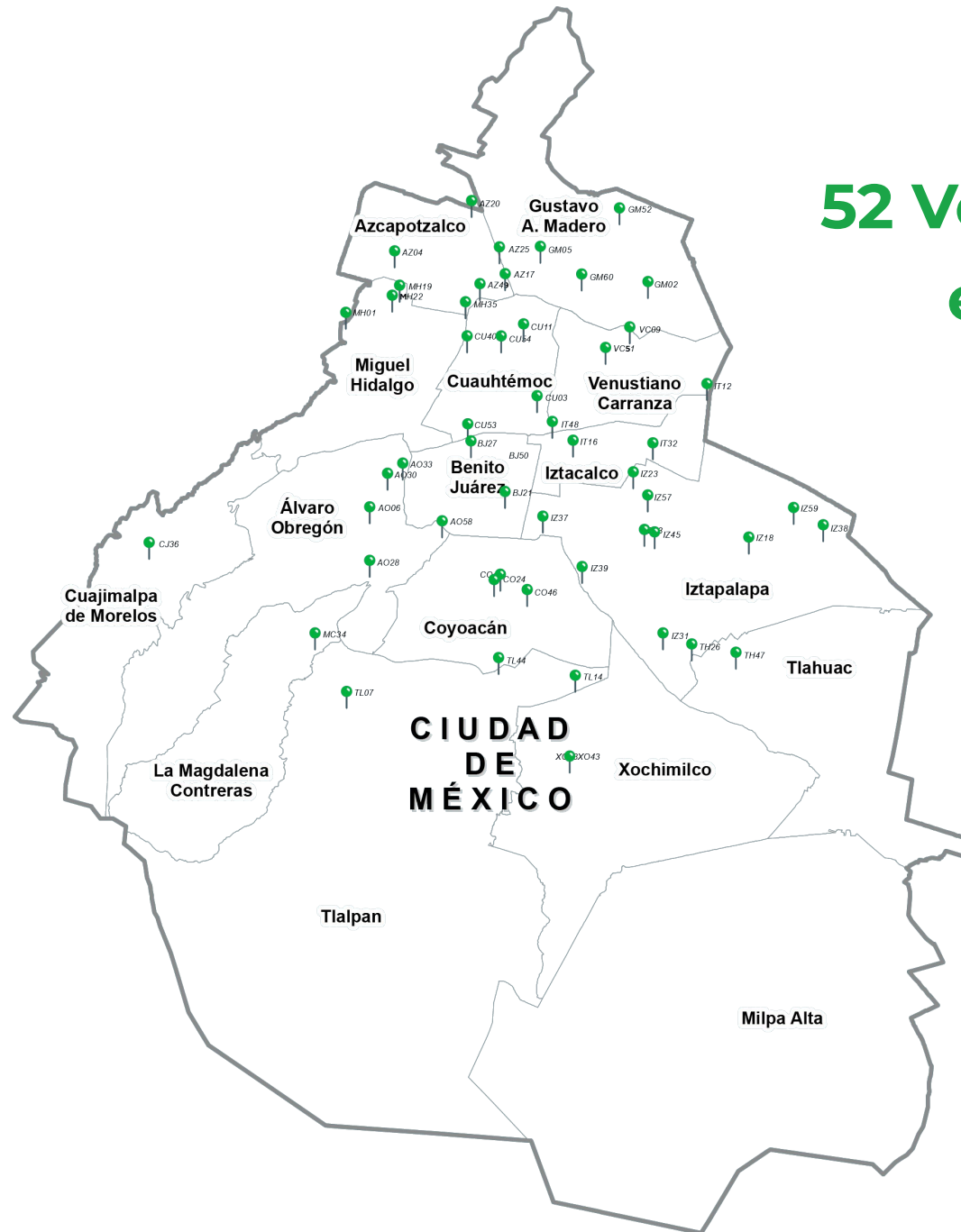
El Coyol

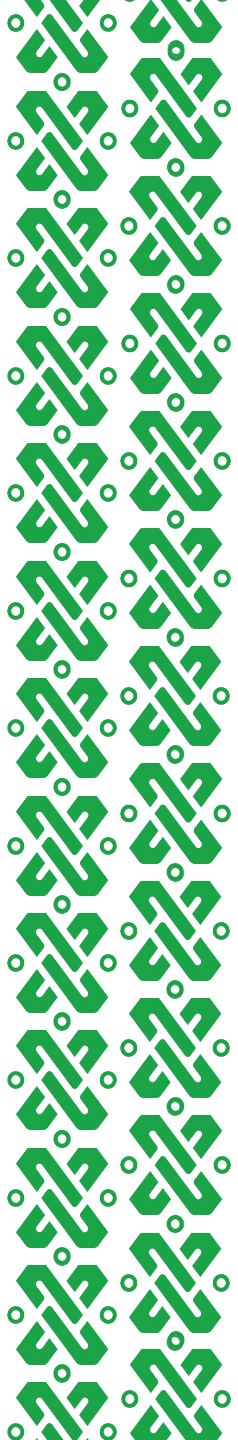
**ANTES: sólo
dos lugares**

La Virgen



AHORA:
52 Verificentros avalados
en toda la ciudad





Igualación de proceso:
**Pago y realización de revista
para plataformas**

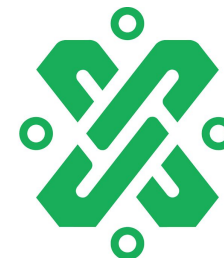
Revisión Físico-Mecánica: ANTES

El proceso de registro ante CAMOVI era realizado por una **empresa privada** a la que las plataformas digitales le pagaban por realizar la revisión mecánica de los vehículos que se utilizan por medio de aplicaciones móviles



Revisión Físico-Mecánica: **AHORA**

Se realizará en los **52 Verificentros** avalados de **SEDEMA**, igual que para **Taxi**, por lo que ese ingreso se verá reflejado en las arcas de la Ciudad de México y una parte estará destinada al **Fondo Ambiental Público**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

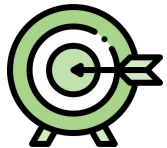
Beneficios de las nuevas disposiciones



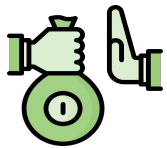
Igualación de requisitos para servicios por plataforma



Simplificación de trámites



Mayor eficiencia burocrática



Minimización de espacios de corrupción



Padrón completo: mayor control e información clara para elaborar políticas regulatorias

Proceso de revista taxi y trámites para servicios por aplicación

Miércoles 24 de abril, 2018



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD