



FORO LATINOAMERICANO DE SEGURIDAD VIAL

5 y 6 de junio | Ciudad de México
Sede Faro Cosmos



Foro Latinoamericano de Seguridad Vial | Ciudad de México, 5 y 6 de junio, 2023

El Foro Latinoamericano de Seguridad Vial llevado a cabo los días 5 y 6 de junio de 2023 y cuya sede fue la Ciudad de México, tuvo como objetivo compartir experiencias, aprendizajes y retos en una plataforma de intercambio entre ciudades de México, Argentina, Colombia y Brasil.

El diseño de los paneles del foro, estuvo enmarcado en las líneas de acción comprendidas en el Plan Mundial para el Decenio de Seguridad Vial, y de los cuales se destacan las siguientes ideas:

1. Datos para la toma de decisiones

Moderó	Ismael Ibarra, Asesor Técnico para Sistemas de Vigilancia de Lesiones de Tránsito en México y Brasil
Participantes	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vanessa Chávez, Subdirectora de Monitoreo e Información en la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México 2. Diego Vargas, Asesor Técnico Regional: Vigilancia de datos en Seguridad Vial - Colombia/Argentina/Ecuador 3. Mariana Novaski, Coordinadora de Datos y Vigilancia de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Global para Campinas, São Paulo y Estado de São Paulo. 4. Ezequiel Dantas, Subdirector Global de Vigilancia de Lesiones de Tránsito-Vital Strategies

Con el objetivo de discutir cómo los datos de seguridad vial influyen en la toma de decisiones y la formulación de políticas para mejorar la seguridad vial, cada participante presentó la experiencia de sus ciudades y posteriormente se llevó a cabo una mesa de discusión.



2. Estrategia Nacional de Seguridad Vial

Moderó	Constanza Delón, Directora de Seguridad Vial y Seguimiento a la Información, Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México
Participantes	<ol style="list-style-type: none">1. Roxana Montealegre, Directora de Movilidad, Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano2. Armando Pliego, Coalición de Movilidad Segura3. Alberto Marin, Director de Red Planners4. Guillermo Ávila, Director General de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México

En este panel se presentaron los ejes de la estrategia nacional de seguridad vial de México y el por qué son relevantes para la política pública nacional y local en términos de legislación en seguridad vial para lograr los objetivos planteados de reducción de siniestralidad y con el objetivo principal de garantizar el derecho a una movilidad segura, incluyente sustentable. Cada participante desde su agencia, dependencia u organización presentó el proceso de socialización de la Ley y en particular del proceso en la consolidación de la estrategia nacional y su implementación, así como los avances en la armonización a nivel subnacional, con el objetivo de salvar vidas por hechos de tránsito.



3. Diseño de calles para la ciudades: Rediseñar calles seguras para todos los usuarios de la vía

Moderó	Jaime Flores, Coordinador de Infraestructura de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial en Ciudad de México
Participantes	<ol style="list-style-type: none">1. Manuel Sola, Subdirector de Planeación de Infraestructura Ciclista y Peatonal en la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México2. Angelica Lau, Subdirectora de Cultura y Uso de Bicicleta en la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México3. Gustavo Sales, Coordinador Ejecutivo en Recife de la Iniciativa de Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial4. Diogo Lemos, Coordinador Ejecutivo de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Global (BIGRS) en São Paulo, Campinas y el Estado de São Paulo5. Paula Marchesini, Coordinadora de Movilidad de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial en Córdoba

Con el objeto de dialogar sobre los retos y oportunidades para rediseñar la infraestructura en las calles priorizando a peatones y ciclistas, quienes son las personas usuarias más vulnerables de la vía, los panelistas participantes presentaron implementaciones llevadas a cabo para mejorar la seguridad vial en calles de ciudades brasileñas, argentinas y de la Ciudad de México.



4. Mejoramiento de la prevención y la atención prehospitalaria por hechos de tránsito, acciones y retos

Moderó	Arturo Cervantes, Presidente de la Alianza Nacional por la Seguridad Vial (ANASEVI)
Participantes	<ol style="list-style-type: none">1. Dr. Carlos Guerrero, Director Ejecutivo de Urgencias y Atención Pre-Hospitalaria de la Secretaría de Salud de la Ciudad de México2. Dra. Yozabeth, Directora del Hospital Pediátrico San Juan de Aragón, Ciudad de México3. Jimena García, Subdirectora del STCONAPRA4. Dra. Estrella Albarrán, Apoyo a la Dirección de Prevención de Accidentes de la Secretaría de Salud de la Ciudad de México5. Wilfrido Lescas, Director General de Prevención del Delito, Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México6. Clara Sanguinetti, Dirección General de Diseño e Implementación, Secretaría de Transporte y Obras Públicas, Buenos Aires

A fin de conocer las circunstancias y los retos para la prevención de los hechos de tránsito y la atención prehospitalaria de sus víctimas, así como las acciones para mejorarlas, se presentaron datos y tendencias estadísticas desde el sector salud y el sector de prevención del delito. Asimismo se habló sobre la importancia de estas evidencias para la aplicación de acciones que ayuden a mejorar la seguridad vial del país como campañas y operativos.



5. Fotoradares para el control de velocidad y prevención de hechos viales. Éxito y oportunidades

Moderó	Vanessa Chávez Subdirectora de Monitoreo e Información en la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México
Participantes	<ol style="list-style-type: none">1. Beatriz Valdez, Directora General de aplicación de la normatividad, Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México2. Alejandro Lerma, Analista de Políticas Públicas, ITDP México3. Álvaro Madrigal, Director General de Coordinación de Organismos Públicos y Proyectos Estratégicos de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México

Con base en la experiencia de cada participante, desde la investigación o la aplicación de la normativa, se compartieron casos de éxito y oportunidades de mejora de los programas y estrategias de seguridad vial que hacen uso de

fotoradares para sancionar conductas de riesgo y propiciar un cambio de comportamiento de la ciudadanía.



6. Comunicación y campañas para la prevención de conductas de riesgo

Moderó	Omar Jacob, Asesor técnico senior de promoción de políticas y comunicación, Vital Strategies
Participantes	<ol style="list-style-type: none">1. Guillermo Ávila, Director General de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México2. María Fernanda Cárdenas, Gerente de Comunicación para Colombia, Vital Strategies3. Tainá Costa, Gerente sénior de comunicaciones para Sao Paulo, Vital Strategies4. Stefania Cañete, Coordinadora de Comunicación para Córdoba, Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial.

De acuerdo con la problemática en seguridad vial identificada , cada ponente presentó las campañas que se han lanzado en las diferentes ciudades

latinoamericanas basadas en datos de cada contexto para la conceptualización y atención particular de los problemas identificados, y así concientizar sobre los peligros de algunos de los factores de riesgo al momento de conducir vehículos motorizados. En el caso de la Ciudad de México se presentó el proceso creativo para implementar la campaña enfocada en motociclistas y el exceso de velocidad, y la cual será lanzada próximamente. En cada uno de los casos presentados se hizo énfasis en la importancia de una estrategia integral que considere la fiscalización de la norma, para que bajo este enfoque, pueda lograrse un cambio de comportamiento en las personas conductoras de forma sustancial, así como la importancia de la medición en la penetración y recordación de los mensajes, así como las acciones en calle que se realicen a la par.



7. Motoescuelas y jornadas de seguridad vial para salvar vidas motociclistas

Moderó	Erik Cisneros, Director de Ingeniería de Tránsito, Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México
Participantes	<ol style="list-style-type: none">1. Constanza Delón, Directora de Seguridad Vial y Seguimiento a la Información, Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México2. Pedro Scarpinelli, Asesor de Infraestructuras y Seguridad Vial para Buenos Aires, Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial.3. Javier Méndez, Motociclista e instructor de AvenTourMoto



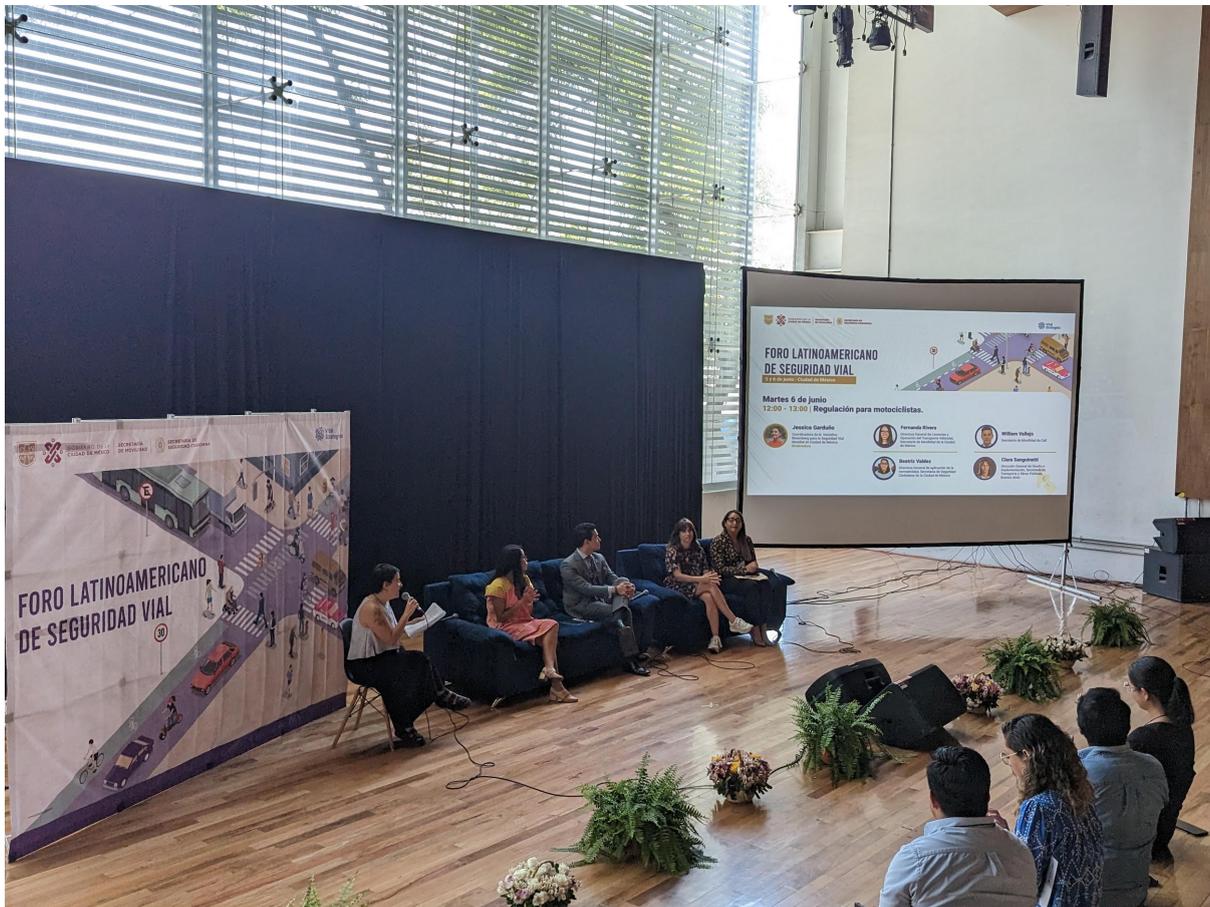
Con la intención de compartir experiencias de Buenos Aires y Ciudad de México para mejorar la seguridad vial de las personas usuarias de motocicleta, tales ciudades han implementado diversos programas como operativos de revisión de uso correcto del caso, sobrepaso de la capacidad de dicho vehículo y documentación en regla, así como programas de capacitación para mejorar las habilidades de conducción de este vehículo y ampliar su conocimiento en temas de reglamento de tránsito.



8. Regulación para motociclistas

Moderó	Jessica Garduño, Coordinadora de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial en Ciudad de México
Participantes	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fernanda Rivera, Directora General de Licencias y Operación del Transporte Vehicular, Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México 2. William Vallejo, Secretario de Movilidad de Cali 3. Clara Sanguinetti de la Dirección General de Diseño e Implementación, Secretaría de Transporte y Obras Públicas, Buenos Aires 4. Beatriz Valdez, Directora General de aplicación de la normatividad, Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México

Con la finalidad de discutir sobre las normas y regulaciones establecidas para motociclistas en las ciudades y cómo estas medidas ayudan a mejorar la seguridad vial de estas personas usuarias, las participantes presentaron las experiencias sobre el tema en las ciudades de Buenos Aires, Cali y Ciudad de México.



9. Políticas y diseño con perspectiva de género

Moderó	Marianely Patlán, Gerente Regional de Transporte LATAM en C40 Cities
Participantes	<ol style="list-style-type: none">1. Paula Soto, Profesora e investigadora Titular del Departamento de Sociología de la División de Ciencias Sociales y Humanidades, de la Universidad Autónoma Metropolitana.2. Carolina Álvarez, Coordinadora de Infraestructura de la Iniciativa de Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial en Colombia3. Tania Carro, Directora General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad en la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México

Con el objetivo de conocer la perspectiva de género en el diseño de calles y en la implementación de proyectos de movilidad, en esta sesión las panelistas presentaron ejemplos de implementación en algunas ciudades. Asimismo, desde la perspectiva académica se habló sobre los retos y oportunidades.



10. Retos metropolitanos en seguridad vial

Moderó	Constanza Delón, Directora de Seguridad Vial y Seguimiento a la Información, Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México
Participantes	<ol style="list-style-type: none">1. Rodrigo Díaz, Subsecretario de Planeación, Políticas y Regulación, Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México2. Saul Alveano, Coordinador de sistema seguro, Secretaría de Transporte de Jalisco3. Valeria Maizzon, Directora General Vinculación Metropolitana, Córdoba

A fin de discutir los retos que enfrentan los gobiernos para la coordinación metropolitana para temas de movilidad y seguridad vial, las personas panelistas presentaron los ejemplos y oportunidades identificadas en sus gobiernos para trabajar con los distintos estados, municipios y provincias para implementar proyectos en conjunto.



11. Vehículos más seguros: renovación de flotas de transporte público

Moderó	Ariel Govea, Asesor Jurídico Financiero, WRI México
Participantes	<ol style="list-style-type: none">1. Jennifer Miranda, Subdirectora de Normas Técnicas, Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México2. Jim Mayerstein, Asesor para la Ciudad de México C403. Stephan Brodziak, Coordinador de las campañas de seguridad vehicular y calidad del aire, Poder del Consumidor4. Carlos Jimenez, Director de Daños y Autos de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros

Con el propósito de abordar algunos de los retos y oportunidades del cambio de flotillas para contar con vehículos más seguros y sostenibles, se contó con la presencia



de panelistas del sector público, organizaciones y sector privado para discutir los avances y desafíos para implementar flotillas más seguras.



Con este primer **Foro Latinoamericano de Seguridad Vial** organizado por el Gobierno de la Ciudad de México a través de la Secretaría de Movilidad, y con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg para a Seguridad Vial Mundial a través de Vital Strategies, reforzamos el compromiso de las diversas ciudades en la región para reducir muertes y lesiones ocasionadas por hechos de tránsito, además de detonar sinergias entre las personas representantes de sociedad civil y gobiernos, para seguir intercambiando experiencias y conocimiento en la implementación de acciones y estrategias, así como buenas prácticas, que permitan fortalecer los esfuerzos en seguridad vial en cada contexto.

Puede consultar las presentaciones de cada sesión en los siguientes enlaces:

Lunes 05 de junio:

https://drive.google.com/drive/folders/1Hd2XUcAVRZs7xv9oqxxupcPTc0gORI7A?usp=drive_link

Martes 06 de junio:

https://drive.google.com/drive/folders/1adeIJPws61lrPzaoPHw_amn0ZLtwXOtT?usp=drive_link

xxx FIN xxx