

CARRIL BUS EXCLUSIVO TLALPAN

Resultados proyecto piloto



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

PROYECTO Carril Exclusivo Bus



Habilitar el confinamiento de carriles en corredores viales para la operación exclusiva de transporte público que garanticen:

- Reducción en tiempos de viaje para los usuarios.
- Ordenamiento de paradas para los servicios de transporte.
- Mejorar las condiciones de servicio en corredores de autobuses de la Ciudad.
- Red de vías para la circulación rápida y expedita de vehículos de emergencia (medida alternativa de resiliencia urbana).



CORREDOR VIAL POTENCIAL

Propuesta en análisis

VÍA	LONGITUD TOTAL (KM EN AMBOS SENTIDOS)
Tlalpan de Río Churubusco a Plaza Tlaxcoaque	6.6 km
TOTALES	6.6 km



Inventario de transporte público

VÍA	DIRECCIÓN	TIPO	NOMBRE	ORIGEN	DESTINO	TRAMO
Tlalpan	Norte – Sur y vicev.	Corredores	COTXSA	Tlalpan	Xochimilco	Río Churubusco - Tlaxcoaque
Tlalpan	Norte - Sur	Corredores	TREPSA	San Antonio Abad	Sevilla	Alfredo Chavero – Manuel M. Flores
Tlalpan	Sur - Norte	Corredores	AUISA	San Antonio Abad	Tepalcates	Eje 3 Sur Chabacano – Gutiérrez Nájera
Tlalpan	Norte – Sur y vicev.	Corredores	RTP	República del Salvador	Santiago Tepalcatlalpan	Río Churubusco - Tlaxcoaque
Tlalpan	Sur - Norte.	Corredores	RTP	Puente Negro	Chabacano	Eje 3 Sur Chabacano – Gutiérrez Nájera
Tlalpan	Sur - Norte	Colectivos	Ruta 2	Barranca del Muerto	Ermita	Eje 7 Sur – Eje 8 Sur
				Municipio Libre	Mixcoac (Charco)	
Tlalpan	Sur – Norte	Colectivos	Ruta 53	Viaducto	Cabeza de Juárez	Santa Anita – Coruña
				Viaducto	Guelatao	
Tlalpan	Norte – Sur	Colectivos	Ruta 80	Cuernito	Villa de Cortés	Estafetas – Ahorro Postal
Tlalpan	Sur – Norte	Colectivos	Ruta 25	Metro Nativitas	Colonia Aculco	Calle Lago – Don Luis
				Metro Nativitas	Arneses	
				Metro Villa de Cortés	Unidad Infonavit	
Tlalpan	Sur – Norte	Colectivos	Ruta 101	Viaducto	Ramos Millán 106	Santa Anita - Coruña
				Viaducto	Juventino Rosas	



1. INSTRUMENTACIÓN / EJECUCIÓN 7 al 18 de octubre

1. Implementación física: Conos de señalización y balizamiento con doble raya del carril de extrema derecha
2. Apoyo Vial Radar para liberar el carril confinado y evitar invasiones de vehículos particulares ya que el estacionamiento en vialidad principal no está permitido.
3. Personal de Tránsito destinado en campo permanente (SSC) para cubrir operación de pilotaje.

2. LEVANTAMIENTO 21 y 22 de octubre

4. Aforos del tramo en pilotaje en un día hábil típico en puntos críticos.
5. Evaluación del cambio de comportamiento.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

METODOLOGÍA PARA PROYECTO PILOTO

Calzada de Tlalpan





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EVALUACIÓN

Calzada de Tlalpan



Áreas evaluadas:

a. Tiempo de recorrido de transporte público

b. Volumen vehicular

- Puntos críticos

(Metro Chabacano, intersección Viaducto – Tlalpan e intersección Churubusco -Tlalpan)



RESULTADOS DE EVALUACIÓN CALZADA DE TLALPAN

SITUACIÓN ACTUAL / SITUACIÓN CON PILOTO

VEHÍCULOS PARTICULARES

Método de vehículo flotante

- Tiempo de recorrido día típico

17 min 55 seg

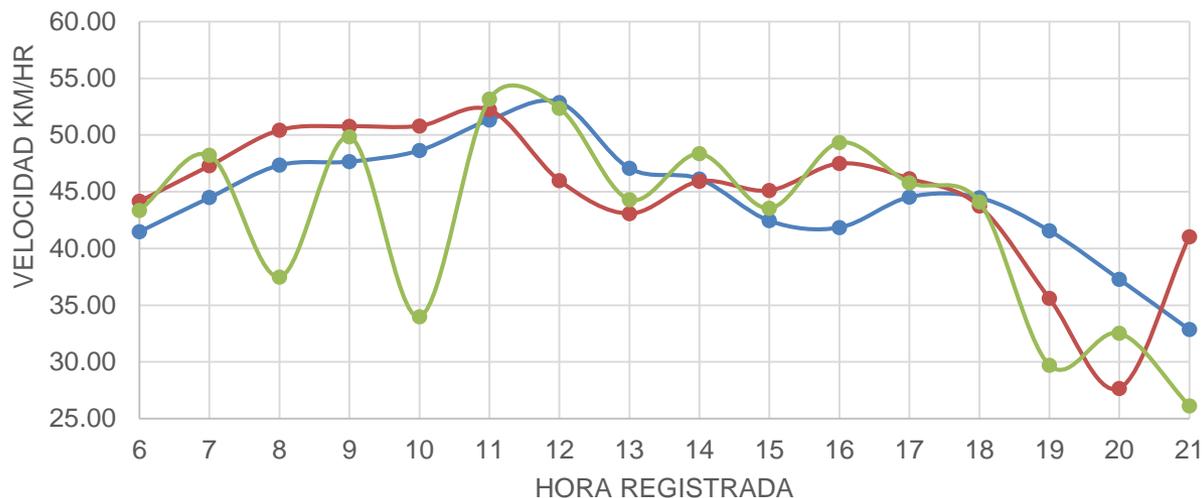
- Tiempo de recorrido primer día de piloto

14 min 30 seg ↓ **19%**

- Tiempo de recorrido segundo día de piloto

19 min 57 seg ↑ **11%**

Monitoreo de velocidad en tiempo real



— DÍA TÍPICO — 21 OCTUBRE — 22 OCTUBRE

- Velocidad primer día de piloto ↑ **4%**

- Velocidad segundo día de piloto ↑ **5%**



Situación actual / Situación con piloto

TRANSPORTE PÚBLICO

Levantamiento GPS

FECHA	TIEMPO DE RECORRIDO N-S	% VARIACIÓN N-S	VELOCIDAD N-S (KM/H)	% VARIACIÓN S-N
Día Típico	00:22:08	N.A.	19.51	N.A.
21/10/2019	00:22:12	0%	17.86	8%
22/10/2019	00:17:32	21%	21.11	8%

Fuente: Elaboración propia con base en estudios de campo

- Tiempo de recorrido día típico

22 min 08 seg

- Tiempo de recorrido primer día de piloto

22 min 12 seg (se mantuvo)

- Tiempo de recorrido segundo día de piloto

17 min 32 seg ↓ 21%





- **Reducción de los tiempos de traslado de hasta un 21% en las unidades de transporte público.**
- **Aumento en la velocidad de las unidades hasta en un 8%.**

CARRIL BUS EXCLUSIVO TLALPAN

Resultados proyecto piloto



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD