
MOVILIDAD CICLISTA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

»»»»»»» CAMARONES

Esta ciclovía surgió en la administración anterior de la alcaldía Azcapotzalco de manera emergente por la emergencia sanitaria (Covid-19) y fue retomada por el Gobierno de la Ciudad para volverla permanente

Tiene conexión con las líneas 4 y 6 de Trolebús, con el carril Bus-Bici Eje 2 Norte y con las ciclovías del Casco de Santo Tomás y la del Ferrocarril de Cuernavaca; sumada con la ciclovía Metropolitana

Colonias beneficiadas:

- Centro de Azcapotzalco, Clavería, Del Recreo, Jardín Azpeitia, Nueva Santa María, Obrero Popular, Plutarco Elías Calles, San Bernabé, San Salvador Xochimanca, Santa María Malinalco, Sector Naval, Sindicato Mexicano de Electricistas.



Longitud de

5.78 kilómetros

(en ambos sentidos) que comienza desde Calzada de los Gallos y concluye en avenida 22 de Febrero



100% de
avance



\$ 17.4 mdp

Inversión aproximada



»»»»»»»» GUELATAO

Esta Ciclovía es un proyecto que conecta a Metro Guelatao con el Trolebús Elevado estación Meyehualco en la Alcaldía Iztapalapa

Colonias beneficiadas:

- Álvaro Obregón, Chinampac de Juárez, Ejército de Agua Prieta, Ejército de Ote II, Ejército Constitucionalista, Paraíso, Renovación, Santa Cruz Meyehualco, Santa María Aztahuacán



Longitud de
9.78 kilómetros



90%
de avance



\$ 9.5 mdp
Inversión aproximada





CICLOVÍA METROPOLITANA

Será la primera ciclovia que conecte al Estado de México con la Ciudad de México a través del municipio de Naucalpan con la Alcaldía Azcapotzalco

Beneficia:

- A los habitantes del norponiente de la capital
- Aplicación integral de señalamiento horizontal y vertical, confinamiento de carril exclusivo ciclista, adecuaciones geométricas para resguardo peatonal en diversas intersecciones
- Conexión con la Línea 7 del Metro y las líneas 4 y 6 STE.



Longitud

7.5 kilómetros



50% de
avance



\$ 45.6* mdp

Inversión aproximada

* Tramo Cdmx 22.44 mdp



COYOACÁN

Se ha concluido una primera etapa que abarca de la calle Concepción Beistegui a calle Pilares con 1.25 kilómetros de infraestructura ciclista

La Ciclovía completa irá de la Calle Concepción Beistegui a la avenida Universidad, por lo que conectará con las líneas 3 y 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, así como con la Línea 3 del Servicio de Transportes Eléctricos (STE)

Adicionalmente tiene conexión con otras ciclopistas capitalinas como Ciclovía Amores, Bus Bici Eje 8 Sur Popocatepetl, Bus Bici Eje 7 Sur Félix Cuevas, Ciclocarril Miguel Laurent y Ciclocarril Pilares, además de circular por distintos sitios de interés entre los que destacan el Hospital 20 de Noviembre y el Centro de Coyoacán

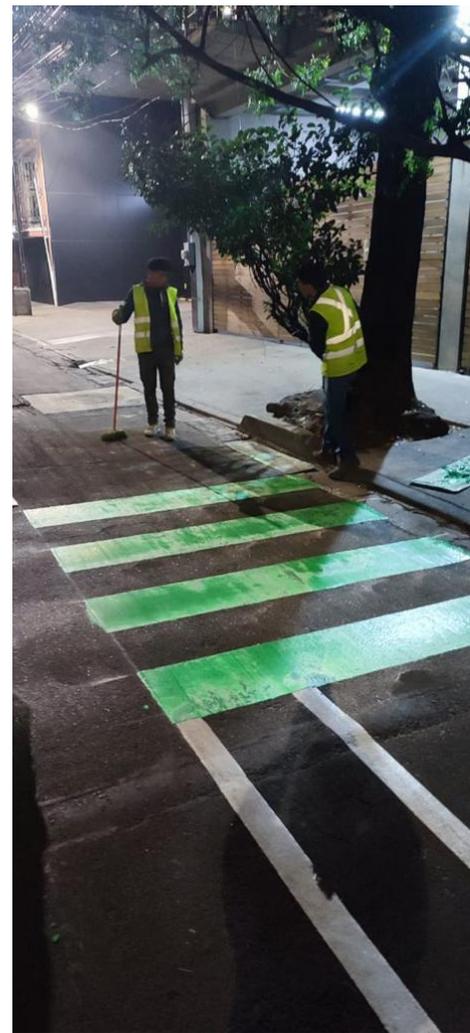
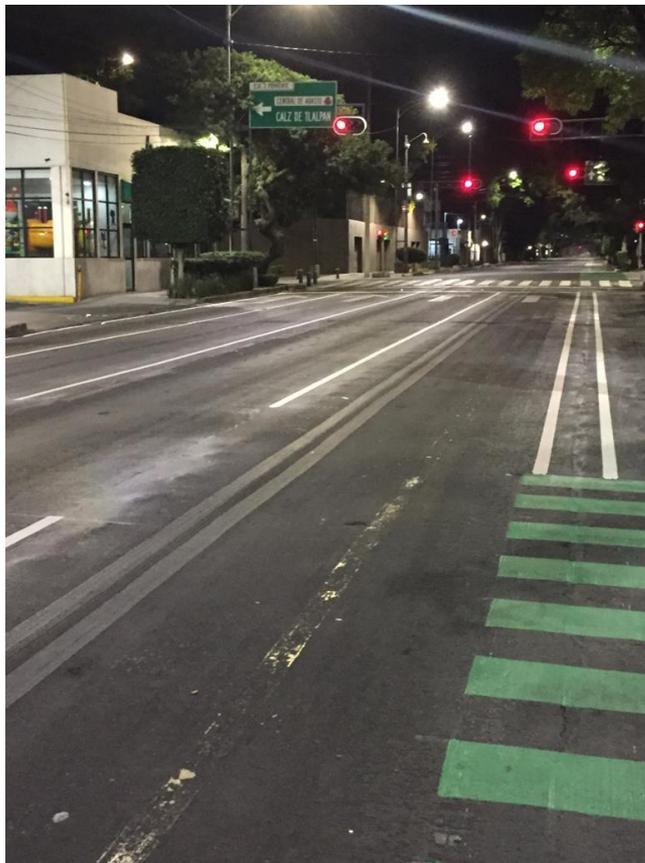
Longitud
3.36 kilómetros



30%
de avance



\$ 7.4 mdp
Inversión aproximada





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO