GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

MOVILIDAD INTEGRADA

CIUDAD **INNOVADORA** Y DE **DERECHOS**

ADQUISICIÓN DE UNIDADES TROLEBÚS Y RTP

9 DE MAYO DE 2022

NUEVOS TROLEBUSES

100 TROLEBUSES
12 METROS

DESDE EL INICIO DE LA ADMINISTRACIÓN EN LA CIUDAD DE MÉXICO, SE HA LLEVADO A CABO UN PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DE TROLEBUSES

2018

135 TROLEBUSES CON
20 Y 40 AÑOS DE ANTIGÜEDAD

2019

ADQUISICIÓN DE 63 TROLEBUSES
12 METROS

2020

ADQUISICIÓN DE 80 TROLEBUSES, 12 METROS
Y 50 TROLEBUSES, 18 METROS

TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Vigilancia
7 CÁMARAS DE SEGURIDAD

Accesibilidad
PARA TODOS LOS USUARIOS

Reducción de tiempo de traslado
AHORROS DEL 25%

Beneficio diario
150 MIL USUARIOS

Medio ambiente
CERO EMISIONES

Seguimiento
GPS

Autonomía
75 KM SIN CONEXIÓN

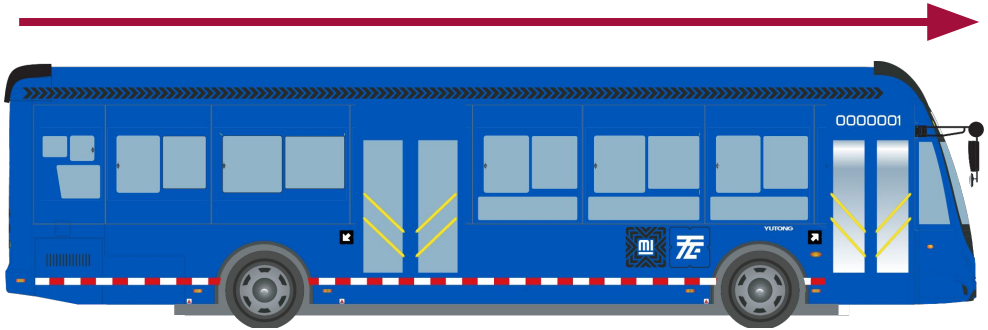
INVERSIÓN DE 750 MILLONES DE PESOS

TROLEBÚS SENCILLO

De 85 pasajeros

Asientos exclusivos
para mujeres y personas con discapacidad

Longitud **12 metros**



PROCESO DE ADQUISICIÓN

2022									
	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
ESPECIFICACIÓN									
ADJUDICACIÓN Y CONTRATO									
FABRICACIÓN									
TRASLADO									
RECEPCIÓN Y PRUEBAS									

Licitación pública internacional
09 DE MAYO

Firma de contrato
30 DE MAYO

RECEPCIÓN DE 100 NUEVOS TROLEBUSES DICIEMBRE 2022

INTEGRACIÓN DEL PAGO CON TARJETA DE MOVILIDAD INTEGRADA

¡TU LLAVE DE ACCESO!

Alcance

7 ALCALDÍAS

Tiempos de espera

5 minutos

Longitud

150 KM

Movilidad

MAYOR CONECTIVIDAD

LÍNEAS BENEFICIADAS

L1 Corredor cero emisiones trole-Bici Eje Central
L4 Metro Boulevard Puerto Aéreo–Metro Rosario
L5 San Felipe de Jesús–Metro Hidalgo
L6 Metro Rosario–Metro Chapultepec
L8 Circuito Politécnico

NUEVAS UNIDADES RTP

DE 170 UNIDADES
DE 8.50 A 10 METROS

NUEVOS RTP RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR EN LA RTP

INVERSIÓN 2019

968 MILLONES 443 MIL PESOS

200 AUTOBUSES

INVERSIÓN 2020

597 MILLONES 667 MIL PESOS

97 AUTOBUSES

INVERSIÓN 2022

700 MILLONES DE PESOS

170 AUTOBUSES

TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Medio ambiente
TECNOLOGÍA EURO VI

Tarjeta Movilidad Integrada
PAGO CON TARJETA

Accesibilidad Universal
PARA TODAS LAS PERSONAS

Beneficio habitantes
ZONAS ALTAS Y MEDIA
8 ALCALDÍAS

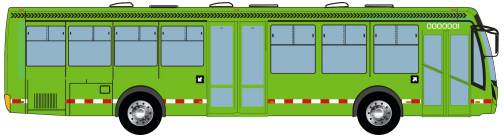
Vigilancia
CÁMARAS DE VIGILANCIA

AUTOBUSES DE ALTA MONTAÑA

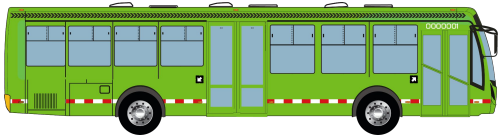
De 60 y 80 pasajeros

Asientos exclusivos
para mujeres y personas con discapacidad

Longitud **8.5 metros**



Longitud **10 metros**

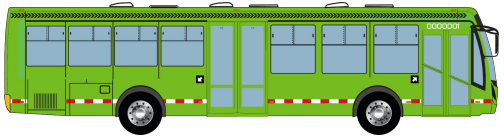


AUTOBUSES DE BAJA MONTAÑA

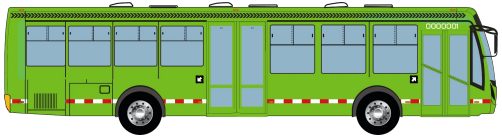
De 70 y 80 pasajeros

Asientos exclusivos
para mujeres y personas con discapacidad

Longitud **9 metros**



Longitud **10 metros**



PROCESO DE ADQUISICIÓN

PROCESO DE ADQUISICIÓN DE 170 UNIDADES PARA RTP								
PROCESO	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
LICITACIÓN								
FALLO								
FABRICACIÓN								
ENTREGA								

Acto de fallo

30 DE MAYO

RECEPCIÓN DE 170 UNIDADES

DICIEMBRE 2022

ADQUISICIÓN DE 170 UNIDADES

Periodo de ejecución **2022**

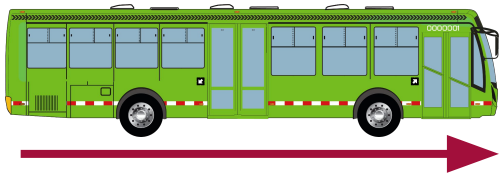
Accesibilidad universal para personas con capacidades diferentes

121 unidades de alta montaña
49 unidades de baja montaña

Inversión **700 MDP**

Tecnología **EURO VI**

Fecha de entrega
DICIEMBRE 2022



AUTOBUSES
DE 8.50 A 10 METROS

BENEFICIOS PARA LA CIUDAD DE MÉXICO

- Transportación de **80 mil** usuarios adicionales diariamente
- Sustitución de **106 unidades obsoletas**
- Mejora en el servicio a **18 rutas de 8 alcaldías**
- Disminución en la emisión de contaminantes
- Unidades con **accesibilidad universal**

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO