

USO E INTERPRETACIÓN DE LOS REPORTES TRIMESTRALES DE HECHOS DE TRÁNSITO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Febrero, 2022

ALGUNOS CONCEPTOS IMPORTANTES

Hecho de tránsito: Evento producido por el tránsito vehicular, en el que interviene por lo menos un vehículo, causando daños materiales, lesiones y/o muerte de personas;

Seguridad Vial: Conjunto de políticas y sistemas orientados a la prevención de hechos de tránsito;

Ciclista: Conductor de un vehículo de tracción humana a través de pedales. Se considera ciclista a aquellos que conducen bicicletas asistidas por motores eléctricos, siempre y cuando esta desarrolle velocidades de hasta 25 kilómetros por hora. Los menores de doce años a bordo de un vehículo no motorizado serán considerados peatones;

Conductor: Toda persona que maneje un vehículo en cualquiera de sus modalidades;

Motociclista: Persona que conduce una motocicleta;

Peatón: Persona que transita por la vialidad a pie y/o que utiliza de ayudas técnicas por su condición de discapacidad o movilidad limitada, así como en patines, patineta u otros vehículos recreativos no motorizados; incluye menores de doce años a bordo de un vehículo no motorizado;

****Pasajero:** Persona que viaja en un vehículo en cualquiera de sus modalidades sin conducirlo ni formar parte de la tripulación;

Vía: espacio físico destinado al tránsito de peatones y vehículos.

ALGUNOS CONCEPTOS IMPORTANTES

C5: Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México;

CEJUR: Consejería Jurídica y de Servicios Legales de la Ciudad de México;

SSC: Secretaría de Seguridad Ciudadana;

FGJCDMX: Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México;

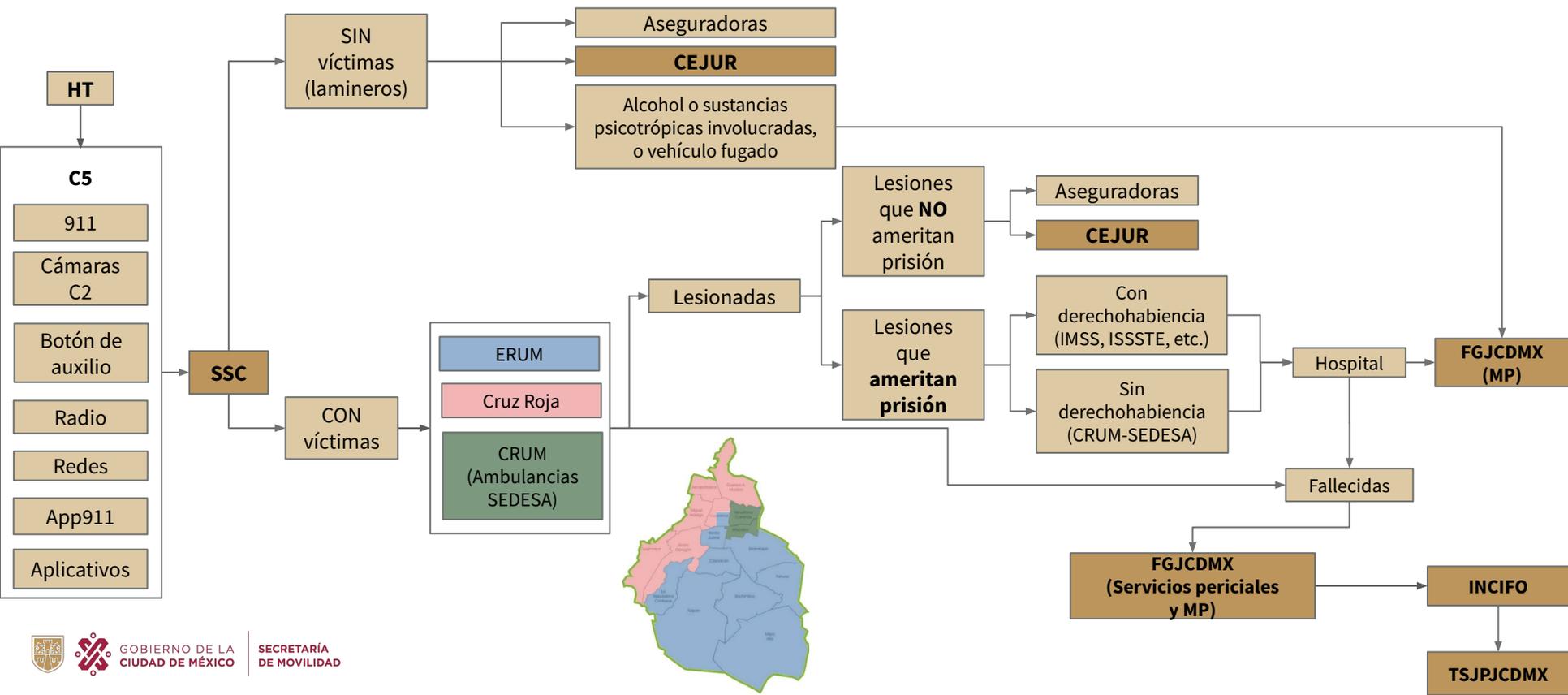
INCIFO: Instituto de Servicios Periciales y de Ciencias Forenses;

TSJPJCDMX: Tribunal Superior de Justicia del Poder Judicial de la Ciudad de México;

****LESIONES QUE NO AMERITAN PRISIÓN:** Lesiones que tarden en sanar menos de quince días y/o no pongan en peligro la vida;

****LESIONES QUE AMERITAN PRISIÓN:** Cuando tarden en sanar más de quince días y menos de sesenta; si tardan en sanar más de sesenta días; cuando dejen cicatriz permanentemente notable en la cara; cuando disminuyan alguna facultad o el normal funcionamiento de un órgano o de un miembro; si producen la pérdida de cualquier función orgánica, de un miembro, de un órgano o de una facultad, o causen una enfermedad incurable o una deformidad y cuando pongan en peligro la vida.

SEGUIMIENTO DE HECHOS DE TRÁNSITO EN LA CDMX



REPORTES TRIMESTRALES DE HECHOS DE TRÁNSITO

En el 2019, la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (SEMOVI) asumió el compromiso de **transparentar las cifras sobre los hechos de tránsito que se suscitan en la Ciudad** por medio de reportes trimestrales y otros insumos, **con el objetivo de entender sus características y, así, discutir y planear estrategias de seguridad vial con base en evidencia.**

La **finalidad** de este documento es **informar, de manera abierta, transparente y oportuna sobre la situación en que se encuentra la Ciudad de México en relación con los hechos de tránsito.**

<https://www.semovi.cdmx.gob.mx/tramites-y-servicios/transparencia/reportes-e-informes/hechos-de-transito>



¿DE DÓNDE PROVIENE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS REPORTES TRIMESTRALES DE HECHOS DE TRÁNSITO?

Es importante subrayar que **la SEMOVI no es responsable de generar los datos utilizados en los reportes trimestrales de hechos de tránsito**. Los análisis son realizados con la **información proporcionada por la SSC, el C5 y la FGJCDMX**, mismas que producen su información **cumpliendo objetivos distintos y haciendo uso de diferentes metodologías**, lo que se refleja en lo reportado por cada institución.

¿En dónde podemos encontrar esta información? Datos abiertos de la Ciudad de México

Hechos de tránsito registrados por la SSC (serie para comparaciones interanuales entre 2018 y 2019):

<https://datos.cdmx.gob.mx/dataset/hechos-de-transito-reportados-por-ssc-base-comparativa>

Hechos de tránsito registrados por la SSC (serie de datos ampliada, no comparativa), apta para comparar 2019 a 2021:

<https://datos.cdmx.gob.mx/dataset/hechos-de-transito-reportados-por-ssc-base-ampliada-no-comparativa>

Incidentes viales reportados por C5

<https://datos.cdmx.gob.mx/dataset/incidentes-viales-c5>

Víctimas en carpetas de investigación FGJ

<https://datos.cdmx.gob.mx/dataset/victimas-en-carpetas-de-investigacion-fgj>



Consideraciones importantes de las fuentes de información

- **SSC**

- Hechos de tránsito con personas lesionadas y/o fallecidas
- Un registro corresponde a un hecho de tránsito con una o más víctimas
- A partir de febrero de 2020, el Puesto de mando se incorporó al C5 para integrar y mejorar la coordinación de atención a emergencias, convirtiendo a esta última junto con reportes ciudadanos de hechos de tránsito con muertes, a través de redes sociales, en su fuente de acopio y recolección de información
- Para hacer comparables 2021 y 2020 con 2019 es necesario eliminar aquellos hechos que fueron reportados pero no corroborados en sitio

- **C5**

- Reportes por incidentes viales (sin hacer distinción entre los incidentes sin víctimas y aquellos que derivaron en personas lesionadas y/o fallecidas)
- Para la elaboración del Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito únicamente son de interés los reportes afirmativos e informativos
- No es posible conocer el total de víctimas involucradas en cada reporte. Los indicadores total de personas lesionadas y total de personas fallecidas están calculados con base en el número de reportes por hechos de tránsito con víctimas
- Para hacer comparables 2021 y 2020 con 2019 es necesario eliminar aquellos incidentes ingresados a través de aplicativos

- **FGJ**

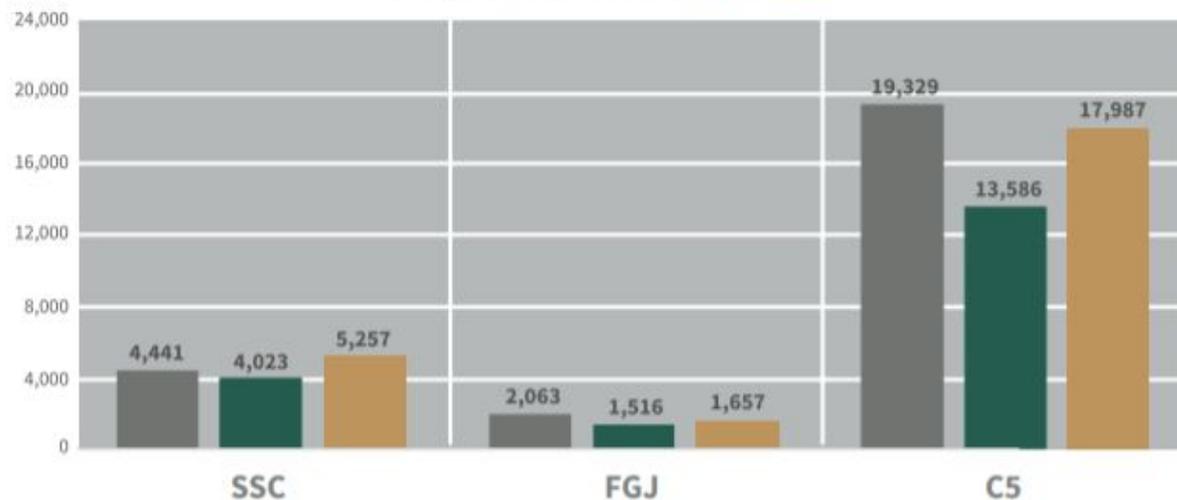
- Víctimas relacionadas con hechos de tránsito. Para analizar el total de carpetas de investigación es necesario eliminar los folios duplicados
- Delitos relacionados con hechos de tránsito por los cuales se abrió una carpeta de investigación en las Agencias del Ministerio Público
- Para la elaboración del Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito únicamente se toman en cuenta los registros de las carpetas de investigación abiertas por delitos relacionados con incidentes ocurridos en la Ciudad de México

INDICADORES IMPORTANTES

TOTAL DE HECHOS DE TRÁNSITO

Con base en datos de la SSC, la FGJ y el C5, del 3er trimestre de 2019 al 3er trimestre de 2021, en promedio, **los hechos de tránsito disminuyeron -2.7%**.

Gráfica 1. Hechos de tránsito registrados, tercer trimestre 2019, 2020 y 2021^{2,3,4}



Nota: Derivado del proceso de renovación tecnológica del sistema de captura y almacenamiento del C5, durante el tercer trimestre se tuvo un retraso de la información compartida a la SSC. Por lo que los datos de septiembre se consideran en una proyección estimada al comportamiento del año.

HECHOS DE TRÁNSITO POR TIPO DE VEHÍCULO O PERSONA USUARIA DE LA VÍA

Con base en el C5, la **proporción de vehículos involucrados en hechos de tránsito presentó una disminución** del 3er trimestre de 2019 al 3er trimestre de 2021 (de 80 a 77%). Por su parte, **los hechos de tránsito en los que se vieron involucrados motociclistas tuvieron un aumento** de 8 a 11%.

Tabla 1. Tipos de vehículos o personas usuarias de la vía involucradas en los hechos de tránsito, C5 **tercer trimestre 2019, 2020 y 2021**⁶

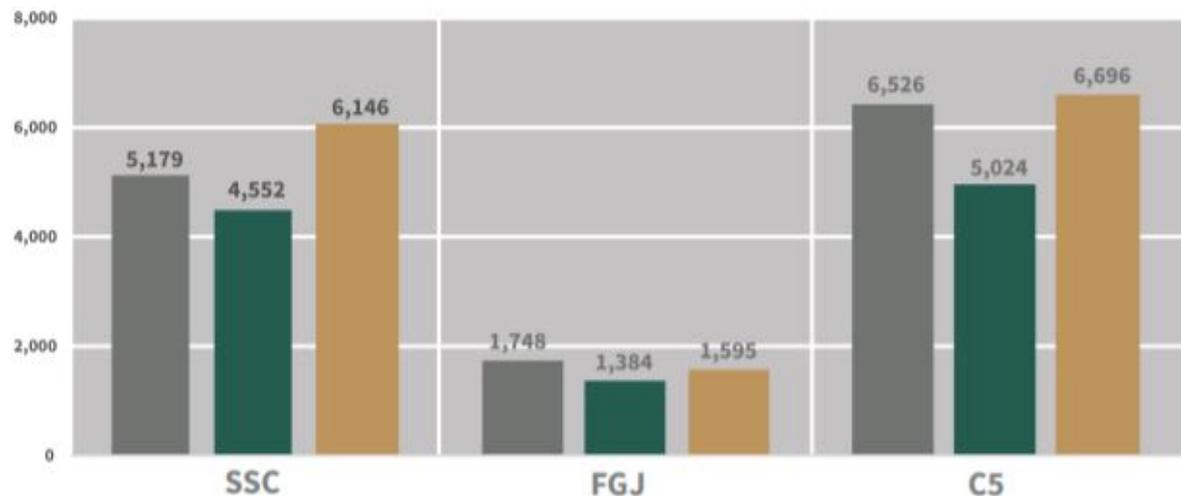
Tipo de vehículo / usuario de la vía	2019	2020	2021
Vehículo⁷	15,534 (80%)	10,215 (75%)	13,783 (77%)
Motocicleta	1,504 (8%)	1,727 (13%)	1,990 (11%)
Peatón	2,192 (11%)	1,372 (10%)	1,882 (10%)
Bicicleta⁸	93 (0%)	272 (2%)	329 (2%)
Monopatín	6 (0%)	0 (0%)	3 (0%)
Total	19,329 (100%)	13,586 (100%)	17,987 (100%)



TOTAL DE PERSONAS LESIONADAS

Con base en datos de la SSC, la FGJ y el C5, del 3er trimestre de 2019 al 3er trimestre de 2021, en promedio, **las personas lesionadas por hechos de tránsito aumentaron +4.2%.**

Gráfica 3. Personas lesionadas por hechos de tránsito, tercer trimestre 2019, 2020 y 2021 ^{10,11}

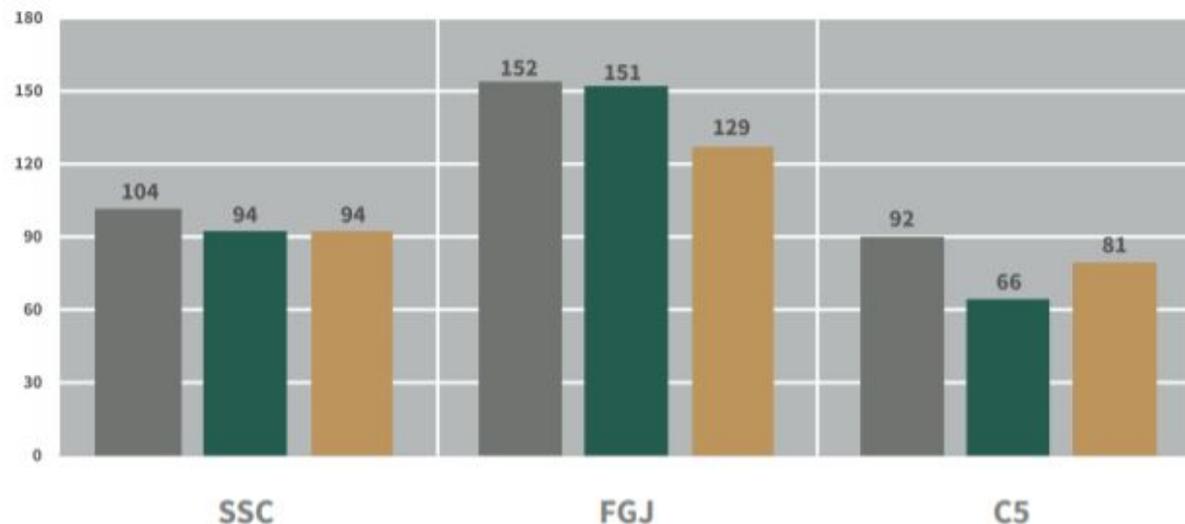


Nota: Derivado del proceso de renovación tecnológica del sistema de captura y almacenamiento del C5, durante el tercer trimestre se tuvo un retraso de la información compartida a la SSC. Por lo que los datos de septiembre se consideran en una proyección estimada al comportamiento del año.

TOTAL DE PERSONAS FALLECIDAS

Con base en datos de la SSC, la FGJ y el C5, del 3er trimestre de 2019 al 3er trimestre de 2021, en promedio, **las víctimas mortales por hechos de tránsito disminuyeron -12.2%.**

Gráfica 5. Personas fallecidas por hechos de tránsito, tercer trimestre 2019, 2020 y 2021^{13, 14}



Nota: Derivado del proceso de renovación tecnológica del sistema de captura y almacenamiento del C5, durante el tercer trimestre se tuvo un retraso de la información compartida a la SSC. Por lo que los datos de septiembre se consideran en una proyección estimada al comportamiento del año.

VÍCTIMAS MORTALES POR TIPO DE USUARIO DE LA VÍA

Con base en la SSC, en el 3er trimestre de 2021 en comparación con el mismo periodo de 2019, **la proporción de personas peatonas fallecidas se redujo** en 15 puntos porcentuales, **al igual que la proporción de las personas conductoras fallecidas** (menos 4 puntos porcentuales), **mientras que aumentó la proporción de personas motociclistas** en 19 puntos porcentuales.

Tabla 3. Proporción de personas fallecidas por tipo de usuario de la vía, SSC tercer trimestre 2019, 2020 y 2021 ^{16, 17}

Usuario de la vía	2019	2020	2021
Motociclista	15 (14%)	34 (36%)	31 (33%)
Peatón	53 (51%)	28 (30%)	34 (36%)
Pasajero	14 (13%)	17 (18%)	13 (14%)
Conductor	20 (19%)	9 (10%)	14 (15%)
Ciclista	2 (2%)	6 (6%)	2 (2%)
Total	104	94	94



VÍCTIMAS MORTALES POR TIPO DE EVENTO

Durante el 3er trimestre de 2021, en comparación con el mismo periodo de 2019, las tres fuentes de información (SSC, FGJ y C5) reportaron, en promedio, una **disminución en la proporción de personas fallecidas por atropellamiento** de 54 a 37%, así como un **aumento en la proporción de víctimas mortales por choques** de 40 a 48%, en promedio.

Tabla 5. Personas fallecidas por tipo de evento, SSC, FGJ y C5 tercer trimestre 2019, 2020 y 2021 ^{20, 21, 22}

Dependencia	Identidad	2019	2020	2021
SSC	Atropellamiento	50 (48%)	27 (29%)	33 (35%)
	Choque	40 (38%)	49 (52%)	35 (37%)
	Derrapado	10 (10%)	13 (14%)	19 (20%)
	Caída de pasajero	0 (0%)	3 (3%)	0 (0%)
	Volcadura	4 (4%)	2 (2%)	7 (7%)
	Caída de ciclista	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
FGJ	Atropellamiento	79 (52%)	59 (39%)	43 (33%)
	Choque	64 (42%)	79 (52%)	66 (51%)
	Otros*	9 (6%)	13 (9%)	20 (16%)
C5	Atropellamiento	56 (61%)	28 (42%)	35 (43%)
	Choque	36 (39%)	38 (58%)	46 (57%)

Nota: Derivado del proceso de renovación tecnológica del sistema de captura y almacenamiento del C5, durante el tercer trimestre se tuvo un retraso de la información compartida a la SSC. Por lo que los datos de septiembre se consideran en una proyección estimada al comportamiento del año.

PROPORCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS POR TIPO DE VÍA

Con base en datos de la SSC, en el tercer trimestre de 2019, 2020 y 2021, los **ejes viales** fueron el **tipo de vía con mayor porcentaje de personas fallecidas por hechos de tránsito** (alrededor del 30%).

Gráfica 9. Total de personas fallecidas por tipo de vialidad, SSC tercer trimestre 2019, 2020 y 2021 ²⁸



Nota: Derivado del proceso de renovación tecnológica del sistema de captura y almacenamiento del C5, durante el tercer trimestre se tuvo un retraso de la información compartida a la SSC. Por lo que los datos de septiembre se consideran en una proyección estimada al comportamiento del año.

VÍCTIMAS MORTALES POR DÍA Y HORA

En el tercer trimestre de 2021, tanto para la SSC, como para la FGJ y el C5, **la madrugada (00:00 a 05:59 h) concentró un alto porcentaje de hechos de tránsito mortales** con 35, 31 y 27%, respectivamente. En el mismo periodo, la SSC y la FGJ reportaron que, **al menos, 57% de los hechos de tránsito fatales ocurrieron en viernes, sábados y domingos.**

Gráfica 10. Personas fallecidas por hora y día de la semana, SSC tercer trimestre 2021

	Lun	Mar	Miér	Jue	Vie	Sáb	Dom	Total
00:00 a 05:59	3	2	3	3	2	15	5	33
06:00 a 11:59	0	0	1	3	5	4	5	18
12:00 a 18:59	5	2	3	3	3	1	3	20
19:00 a 23:59	4	0	3	3	6	5	2	23
Total	12	4	10	12	16	25	15	94

Gráfica 11. Carpetas de investigación abiertas por hechos de tránsito con personas fallecidas por hora y día de la semana, FGJ tercer trimestre 2021

	Lun	Mar	Miér	Jue	Vie	Sáb	Dom	Total
00:00 a 05:59	4	3	5	3	3	15	7	40
06:00 a 11:59	2	3	1	5	9	5	8	33
12:00 a 18:59	7	2	6	2	6	2	4	29
19:00 a 23:59	5	3	0	4	5	5	4	26
Total	18	11	12	14	23	27	23	128

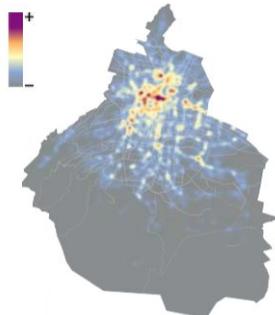
Gráfica 12. Reportes por hechos de tránsito con personas fallecidas por hora y día de la semana, C5 tercer trimestre 2021

	Lun	Mar	Miér	Jue	Vie	Sáb	Dom	Total
00:00 a 05:59	2	3	2	3	1	9	2	22
06:00 a 11:59	0	1	1	5	6	2	5	20
12:00 a 18:59	5	1	5	3	2	1	1	18
19:00 a 23:59	3	1	2	2	7	5	1	21
Total	10	6	10	13	16	17	9	81

Nota: Derivado del proceso de renovación tecnológica del sistema de captura y almacenamiento del C5, durante el tercer trimestre se tuvo un retraso de la información compartida a la SSC. Por lo que los datos de septiembre se consideran en una proyección estimada al comportamiento del año.

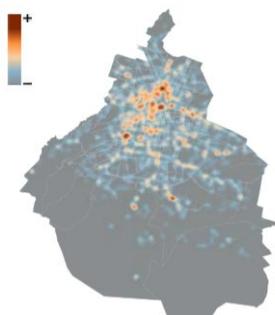
DENSIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO Y DENSIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO CON PERSONAS FALLECIDAS

Mapa 1.
Densidad de hechos de tránsito, Tercer Trimestre de 2021, C5



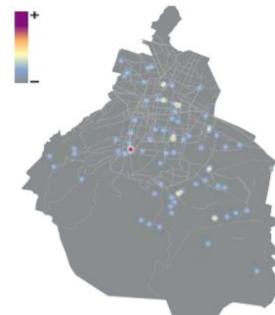
C5

Mapa 2.
Densidad de hechos de tránsito, Tercer Trimestre de 2021, FGJ



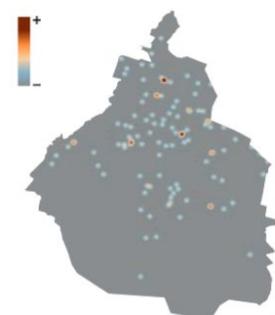
FGJ

Mapa 3.
Densidad de hechos de tránsito con personas fallecidas, Tercer Trimestre de 2021, C5



C5

Mapa 4.
Densidad de hechos de tránsito con personas fallecidas, Tercer Trimestre de 2021, FGJ



FGJ

Mapa interactivo de hechos de tránsito

Trimestral: <https://rpubs.com/SemoviCDMX/828535>

Acumulado primer semestre: <https://rpubs.com/SemoviCDMX/854590>





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD