

RENOVACIÓN Y EXPANSIÓN DEL SISTEMA ECOBICI

29 de diciembre 2021



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

ANTECEDENTES



ECOBICI es el primer sistema de bicicletas públicas en México



Inaugurado en febrero de 2010 con 85 estaciones y 1,114 bicicletas en seis colonias de una alcaldía

73.6

millones de viajes desde el inicio de operación



60% de las personas usuarias no utilizaban la bici antes de ECOBICI



Actualmente opera con 480 estaciones en tres alcaldías

CONTRATACIONES ABIERTAS

Lift (OCP)

**Mejores prácticas
en el diseño de la
contratación**

Acompañamiento de la Alianza para las Contrataciones Abiertas (OCP)
La CDMX fue **una de las cinco ciudades seleccionadas** para el diseño de la contratación en apego a los principios de apertura, transparencia y competencia

**Foro Abierto
de prediseño**

**Misma
información para
todas las personas
interesadas**

Sesión pública para informar al mercado (proveedores y personas interesadas) la estrategia de contratación de ECOBICI

**Micrositio
Tianguis
Digital**

**Información
pública y accesible
para todas las
empresas**

Micrositio para publicar información del proceso de contratación, incluyendo documentos y bases de datos, creando canales de comunicación abiertos y públicos

**Sondeo de
Mercado**

**Interacción con el
mercado**

Dos cuestionarios a proveedores para recabar información sobre tecnologías disponibles, modelos de operación y de sostenibilidad financiera

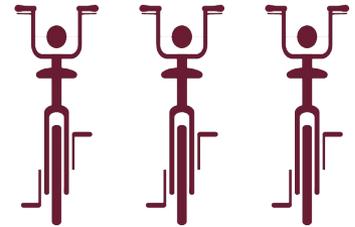
**Plaza Pública
- Prebases**

**Validación de
alcances técnicos y
administrativos**

Proceso de discusión pública y abierta para ciudadanía, proveedores y grupos de sociedad civil

AHORRO PARA LA CIUDAD

- En el modelo de operación actual, la Ciudad de México invirtió 441.5 MDP en la adquisición de los bienes del Sistema ECOBICI (bicicletas, cicloestaciones, vehículos de balanceo, entre otros) y 1,717.5 MDP en la operación y mantenimiento del mismo desde 2010
- El costo de operación anual de ECOBICI es 200 MDP
- El nuevo modelo costará a la Ciudad **544.5 MDP** para el periodo diciembre 2021 - noviembre 2027, lo que representa un **costo anual de 91.7 MDP**



AHORRO PARA LA CIUDAD



Con esto, la Ciudad logró un **ahorro del 54% en la operación**

La inversión de bicicletas y cicloestaciones será por parte del consorcio ganador **5M2 - BKT**, con tecnología de última generación



El Sistema contempla fuentes de financiamiento adicionales como patrocinio en bicicletas y estaciones, así como espacios publicitarios en algunas de las estaciones



RENOVACIÓN Y EXPANSIÓN DE ECOBICI



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

MÁS Y MEJOR ECOBICI



Renovación de 480 cicloestaciones
y 6,500 bicicletas



Mejora en los sistemas de
gestión de la operación



Ahorro para la Ciudad del 54%



Ampliación a 687 estaciones
y 9,300 bicicletas (en total)



La Ciudad de México tendrá el mejor sistema y el
más grande de América Latina



Mismo precio para las personas
usuarias - tarifa accesible



Transición sin suspender el servicio



Tres nuevas alcaldías y 63 nuevas
colonias



CARACTERÍSTICAS DE LAS NUEVAS BICICLETAS

- **Bicicleta con un nuevo diseño** de cuadro bajo y apto para todas las personas
- Nuevo sistema de anclaje que **no requiere cargar la bicicleta**
- Sistema de cambios de **velocidades imperceptible** y graduados al pedalear
- Llantas de 26", permite un **desplazamiento más cómodo**
- **Campanilla** integrada al puño izquierdo
- **Poste de asiento con marcaje de talla**, para facilitar el uso
- Portabultos más amplio
- Certificación de seguridad ISO 4210



NUEVAS CICLOESTACIONES

- Cada **anclaje individual cuenta con un lector de tarjeta**, por lo que no es necesario acudir al tótem para liberar bicicletas
- El sistema de anclaje **no requiere un esfuerzo adicional al liberar** una bicicleta
- Liberación de bicicleta con **tarjeta de Movilidad Integrada** o con la app mediante la lectura de un **código QR**
- Reporte de bicicletas con falla, directamente en la cicloestación
- El diseño permite una devolución de la bicicleta cómoda y sencilla, sin cargarla
- Facilidad en su instalación
- Inscripción temporal en App y Cicloestación
- Información de uso



CARACTERÍSTICAS DEL NUEVO SISTEMA DE OPERACIÓN

Estará compuesto por un conjunto de herramientas software para gestionar el servicio, por ejemplo:



Herramienta Logística: solución de inteligencia artificial que asigna tareas en tiempo real para optimizar de mejor manera el servicio en tiempo y recursos



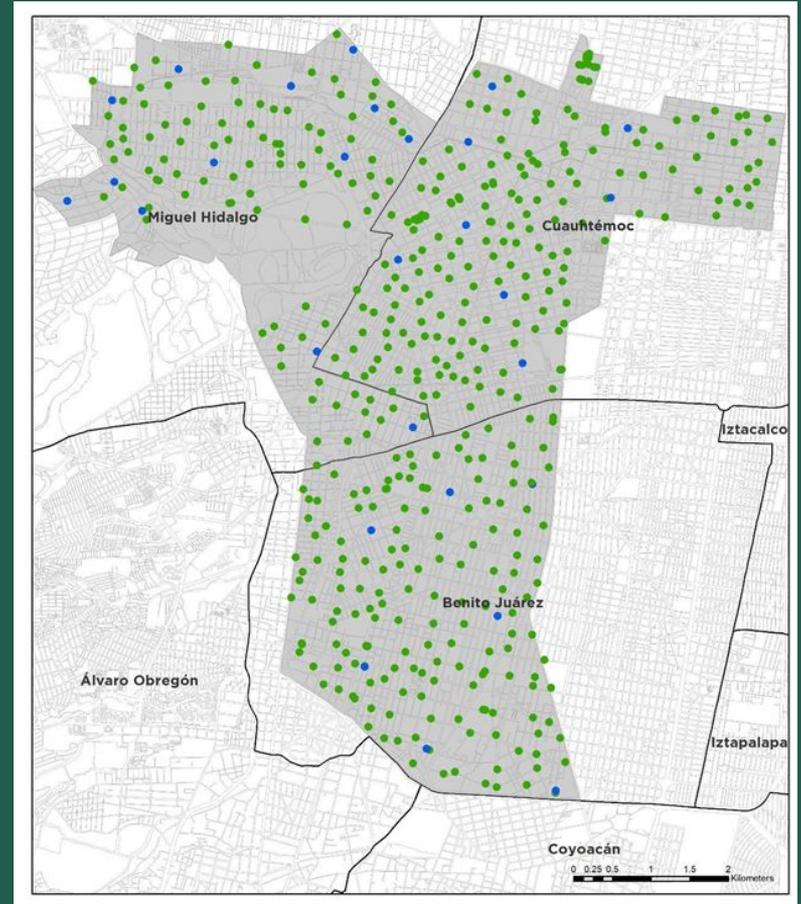
Herramienta de gestión del mantenimiento: solución que considera datos de diagnóstico para el mantenimiento, registra el historial completo para identificar constantemente acciones específicas de cada bicicleta



Herramienta de gestión de personas usuarias: solución que controla y gestiona el registro de personas usuarias por los diferentes medios, así como la trazabilidad de las acciones que se realicen

MAPA ECOBICI ACTUAL

Actualmente el sistema está conformado por **480 cicloestaciones** y **6,500 bicicletas** en 55 colonias de tres alcaldías: Benito Juárez, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo

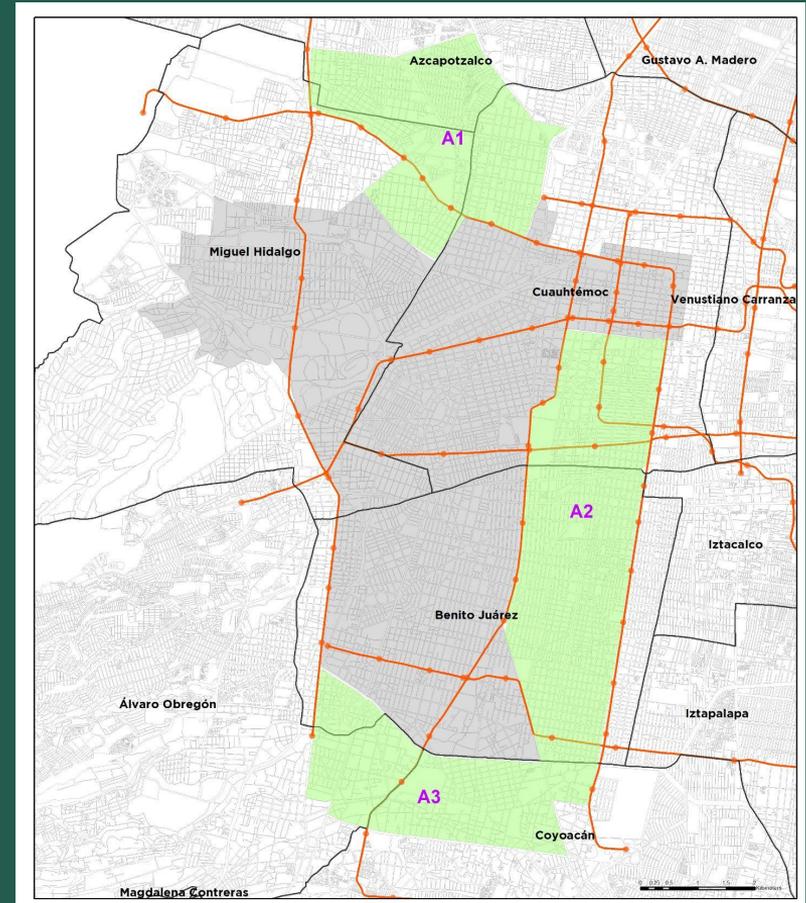


MAPA ECOBICI EXPANSIÓN

Crecimiento de ECOBICI 63 nuevas colonias para llegar a 118.

- 32 colonias en tres nuevas alcaldías: Álvaro Obregón, Coyoacán y Azcapotzalco
- 31 colonias de las alcaldías actuales: Benito Juárez, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo

En total, el sistema se conformará de **687 estaciones** y **9,308 bicicletas**



SIGUIENTES PASOS

Enero
2022

Enero - Mayo
2022

Julio
2022

Levantamiento
y trabajos en
campo

Producción de
Bicicletas y
Cicloestaciones

Inicio de transición -
convivencia ambos
servicios



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

RENOVACIÓN Y EXPANSIÓN DEL SISTEMA ECOBICI

29 de diciembre 2021



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD