

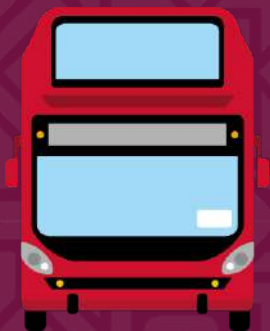
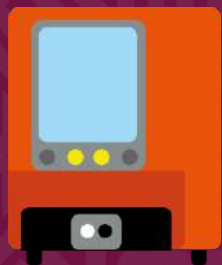


GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



ACCESIBILIDAD PARA LA MOVILIDAD



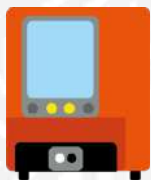


GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

ANTECEDENTES

ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE EN 2018



METRO

-12 Líneas

-195 Estaciones

-55 Estaciones accesibles
(130 elevadores) **25%**

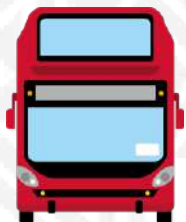


TREN LIGERO (STE)

-1 Línea

-18 Estaciones

-7 Estaciones accesibles 39%



METROBÚS

-7 Líneas

-207 Estaciones

**-202 Estaciones
accesibles 97%**



CIRCUITO BICENTENARIO (RTP)

-108 rutas

-1 Ruta con 25 paradas (ambos
sentidos) con rampas en los cruces
cercano **1%**

-40 unidades accesibles en dicha ruta



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

DIAGNÓSTICO PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD NOVIEMBRE 2018



Integrar los distintos sistemas de transporte de la Ciudad, para promover los viajes a pie, en bicicleta y en transporte público.



Mejorar la infraestructura y servicios de transporte existentes, con el objeto de aumentar las condiciones de accesibilidad de la ciudadanía, disminuir tiempos de traslado, mejorar condiciones de viaje, transparentar el funcionamiento de los distintos sistemas de movilidad de la ciudad y, hacer más eficiente el transporte de mercancías.



Proteger a las personas que utilizan los distintos sistemas de transporte, a través de la provisión de infraestructura y servicios incluyentes, dignos y seguros.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

DIAGNÓSTICO MESA DE TRABAJO DE LA ESTRATEGIA TRANSVERSAL DE ACCESIBILIDAD





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

ENFOQUE TRANSVERSAL PLANES ESTRATÉGICOS



Plan Movilidad y Género 2019

Interseccionalidad de vulnerabilidades y necesidades de movilidad de cuidado



Plan Integral de Movilidad

Los grupos de personas de atención prioritaria, como las mujeres, las personas con discapacidad, las personas de la tercera edad y la infancia, enfrentan barreras diversas que reducen sus posibilidades de moverse con seguridad en una ciudad que debiera ser accesible e incluyente para todas las personas



Plan Integral de Seguridad Vial Infraestructura Segura

El Plan Estratégico de Convivencia Vial 2019. Las personas están en el centro de las políticas urbanas en la Ciudad de México: los sistemas, programas y proyectos de movilidad se orientan a aumentar la accesibilidad, disminuir los tiempos de traslado y garantizar viajes cómodos y seguros para toda la ciudadanía



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

ENTORNO FÍSICO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

INTERSECCIONES SEGURAS CASI 200 INTERVENCIONES ENTRE 2019 Y 2020

Mejorar las condiciones de seguridad vial para todas las personas usuarias
Criterio fundamental: accesibilidad

Dotar de accesibilidad universal y mejorar criterios para personas con discapacidad motriz, visual y auditiva

Reducción de demoras en recorrido para los diferentes tipos de personas usuarias de las intersecciones más peligrosas y conflictivas en la red vial primaria

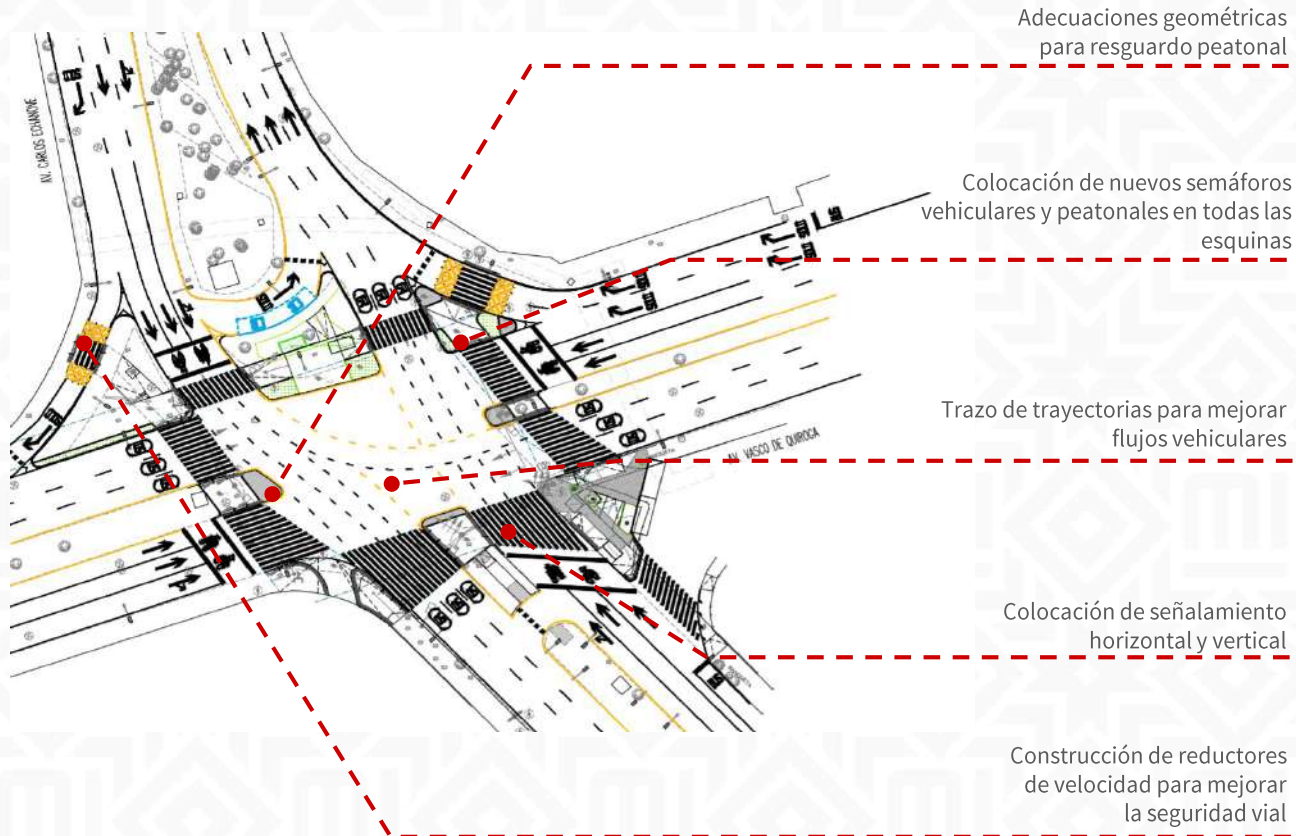




GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

INTERSECCIONES SEGURAS CASI 200 INTERVENCIONES ENTRE 2019 Y 2020





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

INTERSECCIONES SEGURAS CASI 200 INTERVENCIONES ENTRE 2019 Y 2020





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

PROYECTOS PEATONALES INTEGRALES



Av. Chapultepec



Av. Hidalgo





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

LINEAMIENTOS EMERGENTES

Aumentar el espacio peatonal existente para que las personas puedan caminar cumpliendo con las pautas de distanciamiento físico recomendadas

Proporcionar zonas de espera y espacios de consumo seguros, que no generen bloqueos en la circulación peatonal, mientras las personas hacen filas frente a bancos, supermercados y otros servicios

Distribuir los flujos en espacios concurridos, camellones y pasillos para reducir riesgos





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

TRANSPORTE



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para Personas con Discapacidad (FOTRADIS 2019)

RECURSO INVERTIDO EN SISTEMA METROBÚS



METROBÚS 2018

-7 Líneas

-207 Estaciones

-202 Estaciones accesibles

97%

Intervención a 10 estaciones para homologar criterios de accesibilidad en las estaciones del Sistema Metrobús, y garantizar el derecho a la movilidad de las personas con discapacidad

Félix Cuevas

Poliforum

Álvaro Obregón

Buenavista I Línea 1

Buenavista II Línea 1 y Línea 3

Circuito Línea 1

Cambio y colocación de pavimento táctil y colocación de señalización tacto-visual con sistema Braille

San Simón Construcción de cruce a nivel con rampa para acceso a la estación, incluyendo el retiro de puente peatonal, colocación de ruta táctil y señalización tacto-visual con sistema Braille

Circuito Línea 3 Construcción de rampa de acceso a la estación y colocación de ruta táctil

Glorieta de los Insurgentes Colocación de señalización tacto-visual con sistema Braille, cerramientos de vidrio templado y rehabilitación de elevadores y escaleras eléctricas.

Tepalcates Construcción de elevador para llegar a nivel de acceso a la estación



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para Personas con Discapacidad (FOTRADIS 2020)

RECURSO INVERTIDO EN SISTEMA METROBÚS

Intervención a 6 estaciones para homologar criterios de accesibilidad y garantizar el derecho a la movilidad de las personas con discapacidad

Doctor Gálvez: Colocación de pavimento táctil y señalización tacto-visual con sistema braille, habilitación

de cruce accesible en ambos accesos

Plaza de la República: Implementación de un sanitario accesible

Euzkaro: Construcción de rampas de acceso a la estación, colocación de ruta táctil y placas de señalización

tacto- visual con sistema braille

Corregidora
Villa Olímpica
Perisur



Construcción de elevadores para llegar a nivel de acceso a la estación



METROBÚS 2020

-7 Líneas

-265 Estaciones

-261 Estaciones accesibles

98.7%

(27 estaciones nuevas, todas accesibles)



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

FOTRADIS 2019

Cruce a nivel para el acceso a la estación San Simón



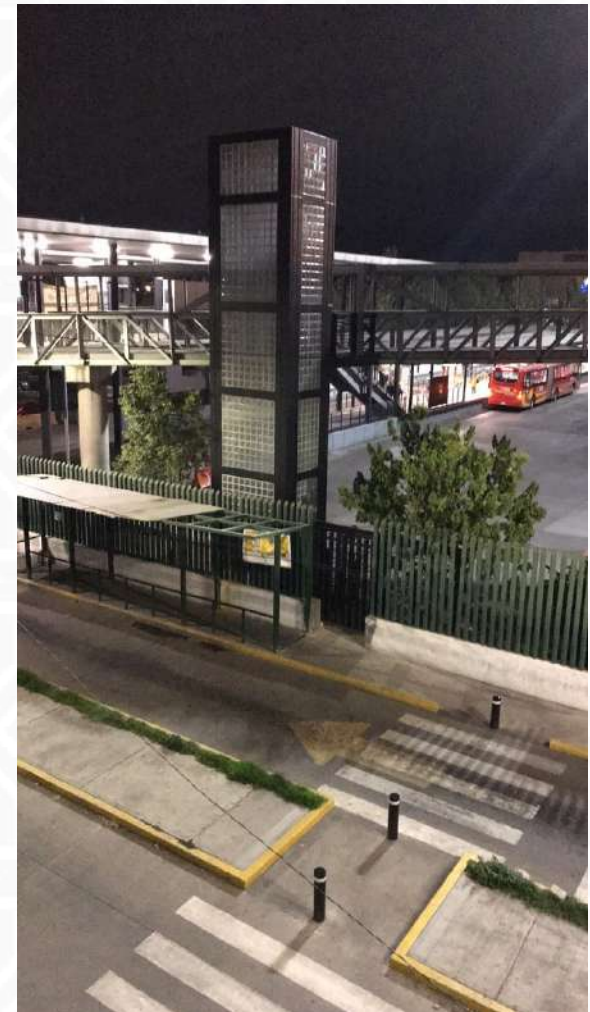


GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

FOTRADIS 2019

Elevador de acceso a la estación Tepalcates





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

FOTRADIS 2019

Rampa de acceso a la estación Circuito Línea 3





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

FOTRADIS 2019

Revisión con usuarios de las placas de señalización tacto- visual que se colocaron en FOTRADIS 2019





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

RTP NUEVAS UNIDADES CON CRITERIOS DE ACCESIBILIDAD





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

STE NUEVAS UNIDADES CON CRITERIOS DE ACCESIBILIDAD

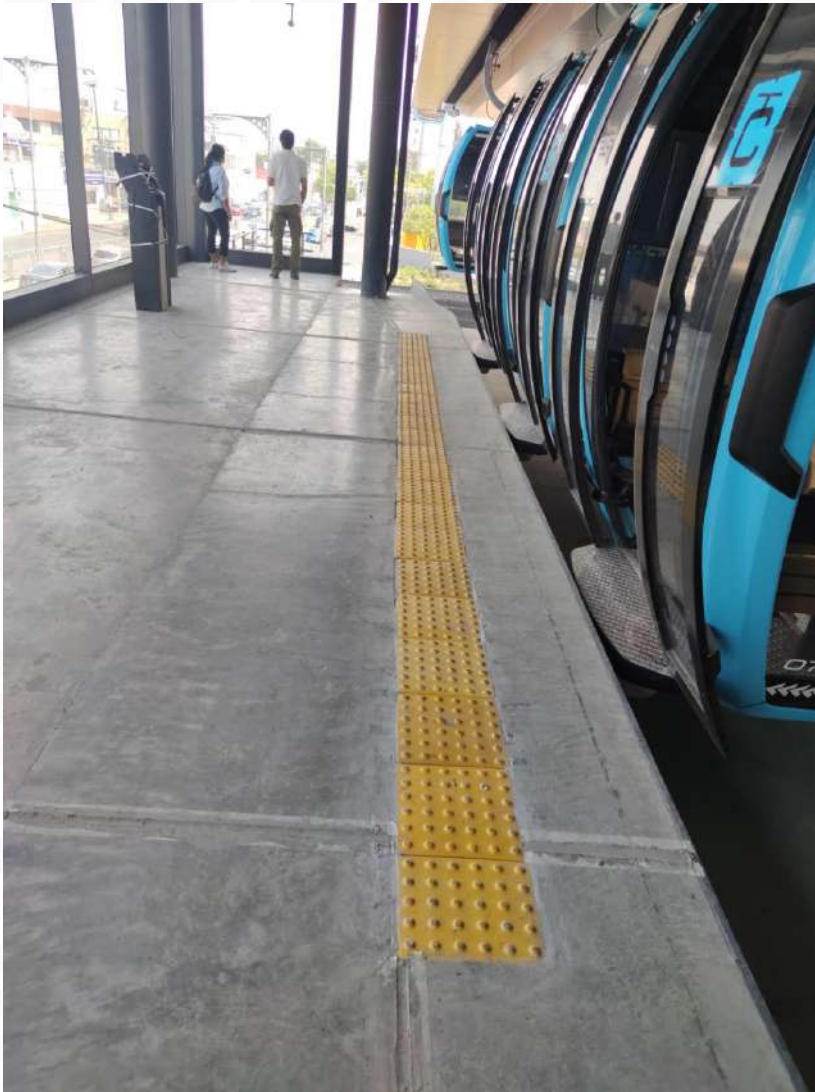




GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CABLEBÚS LÍNEA 1 INDIOS VERDES-CUAUTEPEC ACCESIBILIDAD FÍSICA Y SENSORIAL





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CABLEBÚS LÍNEA 2 CONSTITUCIÓN DE 1917- SANTA MARTA ACCESIBILIDAD FÍSICA Y SENSORIAL





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CONSTRUCCIÓN DE TROLEBÚS ELEVADO EN EJE 8 ERMITA IZTAPALAPA (OBRA EN PROCESO)





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

ACCIONES Y LINEAMIENTOS NORMAS TÉCNICAS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Publicación en Gaceta Oficial de la Ciudad de México 25 de agosto de 2020 **LINEAMIENTOS PARA EL USO DE TARJETAS DE GRATUIDAD EN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO**

Tarjeta de Gratuidad en el Sistema Integrado de Transporte Público para personas con discapacidad permanente y para Acceso a Cortesías Urbanas como los Balizamientos para Personas con Discapacidad y Placas.



Secretaría de Movilidad CDMX · 6d

[#MásYMejorMovilidad](#) accesible y con autonomía!

Hoy, publicamos [#EnGaceta](#) los lineamientos de funcionamiento de la gratuidad [#MITarjeta](#) para personas con **discapacidad** permanente que ya no dependen de asistencia para acceder a la Red [#MICDMX](#)  

 bit.ly/3jewB25





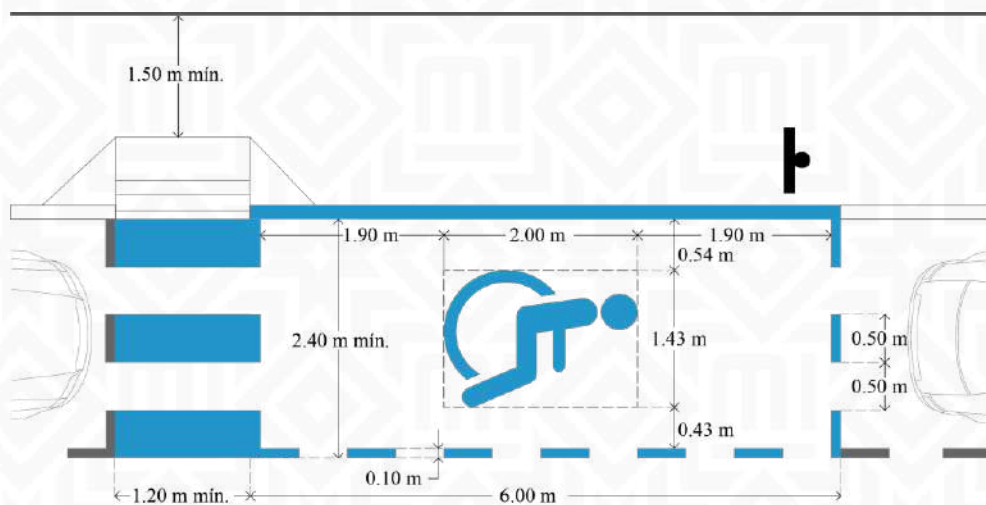
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Publicación en Gaceta Oficial de la Ciudad de México

20 de marzo de 2020

LINEAMIENTOS PARA EL OTORGAMIENTO DE LA AUTORIZACIÓN PARA BALIZAMIENTO DE CAJÓN DE ESTACIONAMIENTO Y ÁREAS DE ASCENSO Y DESCENSO ACCESIBLES EN VÍA PÚBLICA, EXCLUSIVAS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD



Señalización en cajones de estacionamientos en cordón, tamaño convencional de 6 por 2.40 m con franja de circulación de 1.20 m.



Señal informativa SIS-77 "Estacionamiento para vehículos de personas con discapacidad y tablero adicional con leyenda "EXCLUSIVO".

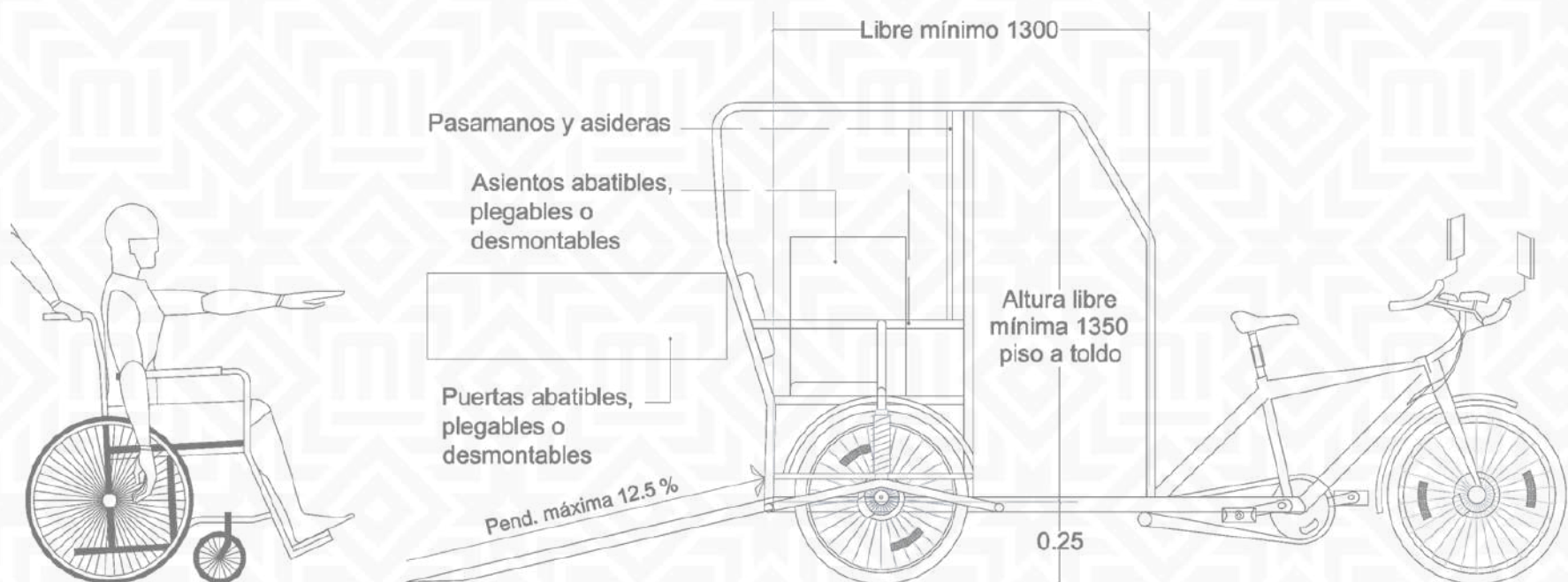


GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Publicación en Gaceta Oficial de la Ciudad de México
07 de febrero de 2020

LINEAMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS QUE DEBERÁN CUMPLIR LOS MODELOS DE CICLOTAXI PRESENTADOS POR LAS PERSONAS INTERESADAS





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CICLOTAXIS APROBADOS 2022 CROMÁTICA Y FUNCIONALIDAD





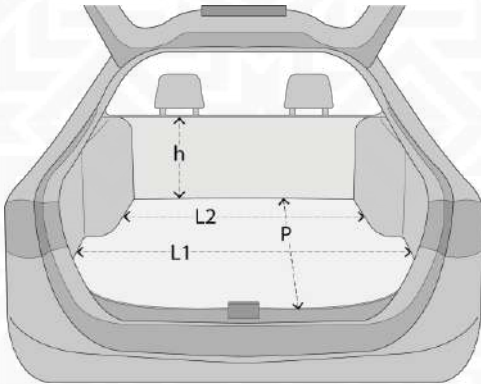
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

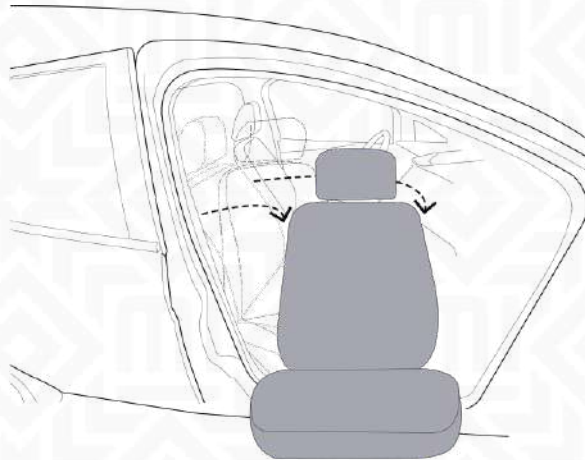
Publicación en Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

06 de marzo de 2020

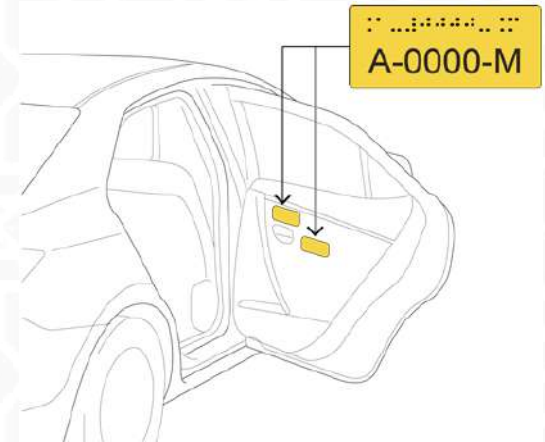
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS QUE DEBERÁN CUMPLIR LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PÚBLICO INDIVIDUAL PARA LA SUSTITUCIÓN OBLIGATORIA (TAXI)



Dimensiones requeridas
para la cajuela



Asiento giratorio
para facilitar la transferencia



Información visual, táctil
y perceptible con Sistema Braille



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

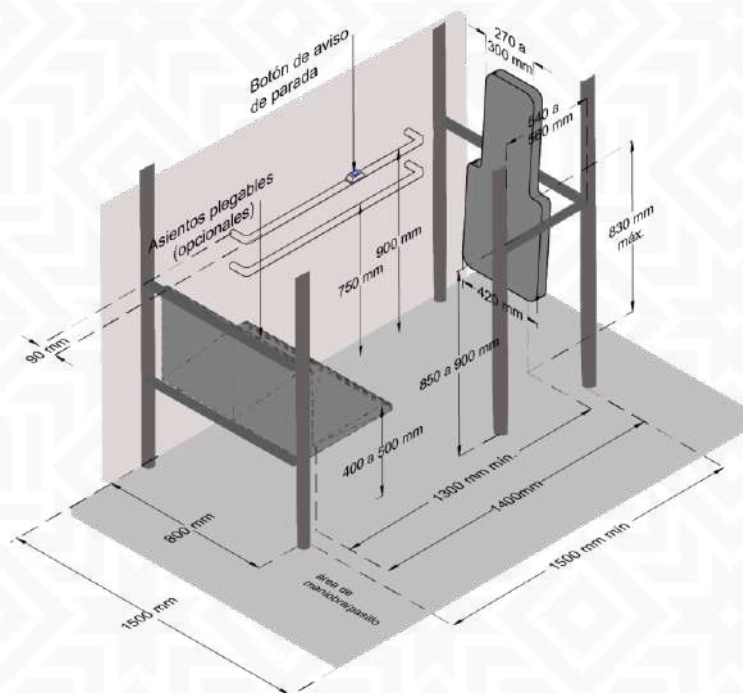
ELEMENTOS DE ACCESIBILIDAD EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS -TAXI- SUSTITUCIÓN OBLIGATORIA



Publicación en Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

2020

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS QUE DEBERÁN CUMPLIR LOS VEHÍCULOS TIPO AUTOBÚS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PÚBLICO COLECTIVO CONCESIONADO EN LA CIUDAD DE MÉXICO



Área para personas usuarias de silla de ruedas en autobuses



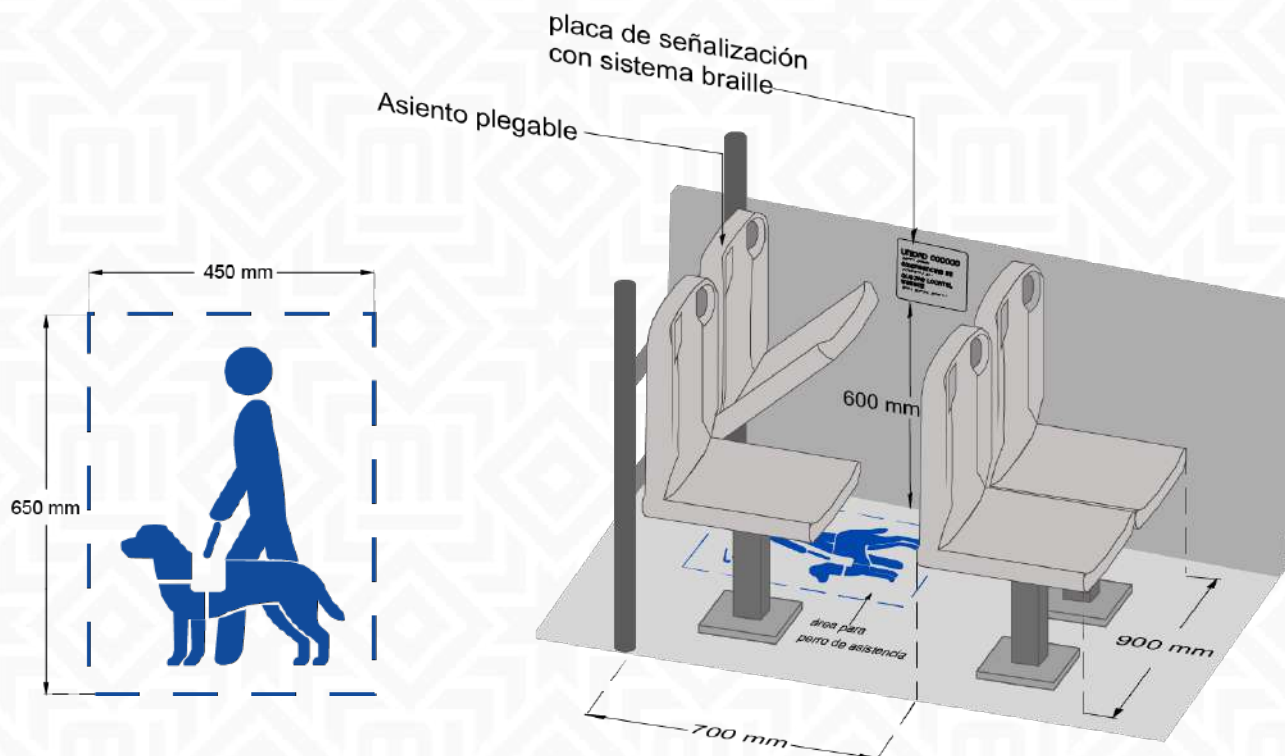
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Publicación en Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

2020

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS QUE DEBERÁN CUMPLIR LOS VEHÍCULOS TIPO AUTOBÚS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PÚBLICO COLECTIVO CONCESIONADO EN LA CIUDAD DE MÉXICO



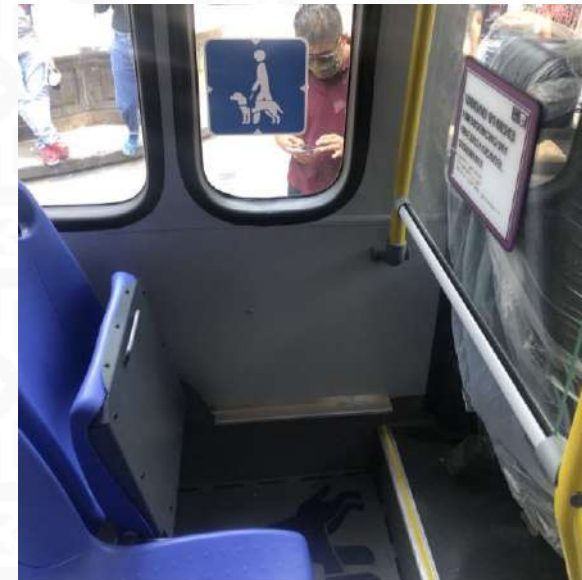
Asiento para personas usuarias de perro de asistencia en autobuses



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

VEHÍCULOS TIPO AUTOBÚS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PÚBLICO COLECTIVO CONCESIONADO EN LA CIUDAD DE MÉXICO

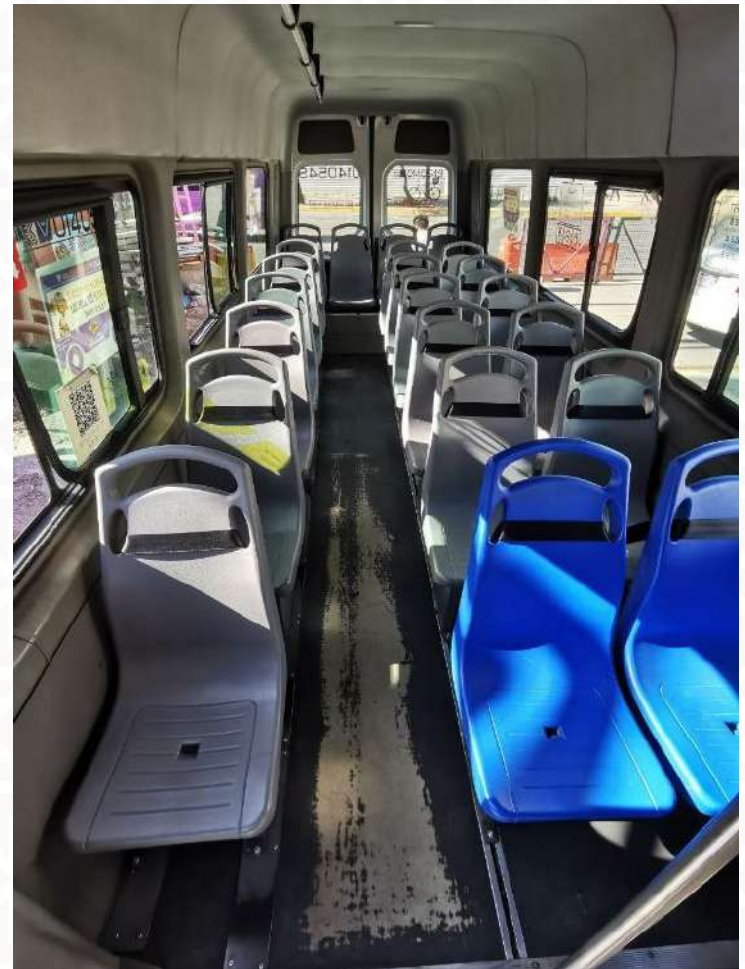




GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

VEHÍCULOS TIPO VAGONETAS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PÚBLICO COLECTIVO CONCESIONADO EN LA CIUDAD DE MÉXICO PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

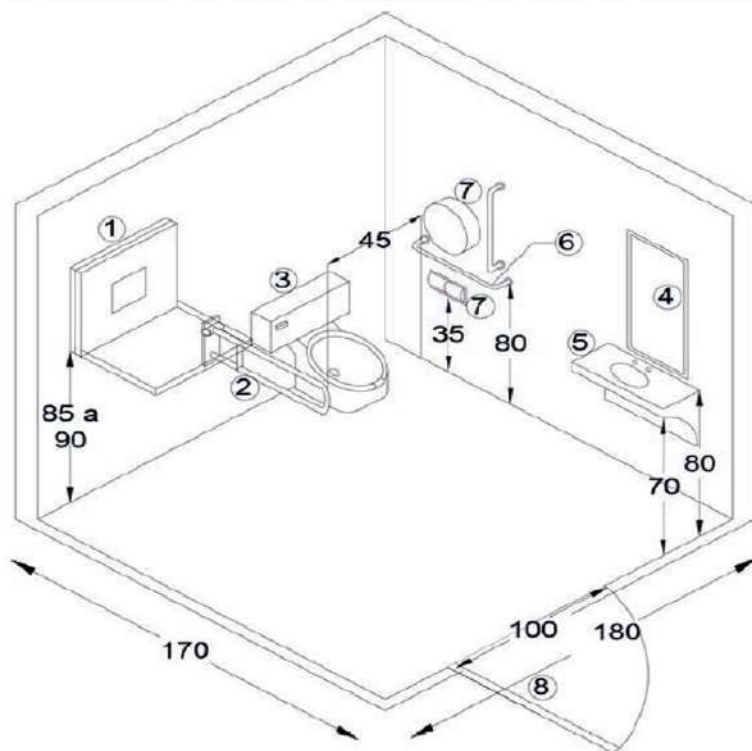
OTRAS ACCIONES



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

DIRECTORIO CON PICTOGRAMAS Y SISTEMA BRAILLE EN EL EDIFICIO SEDE Y SANITARIOS ACCESIBLES



Directorio



PB Usted está en planta baja
Módulo de Atención Ciudadana

E Estacionamiento
con dos niveles

1 Área de Informática

2 Subsecretaría de Transporte

3 Módulo de Atención Ciudadana

4-5 Oficinas de Administración

6 Subsecretaría de Transporte

7-9 Subsecretaría de Planeación

10 Oficina del Secretario



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CURSOS DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PARA LAS ALCALDÍAS





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CURSOS BÁSICOS DE LENGUA DE SEÑAS MEXICANAS PARA PERSONAL INTERNO DE LA SECRETARÍA





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



ACCESIBILIDAD PARA LA MOVILIDAD

