

Motociclistas fallecidos con prueba de alcoholemia positiva

2019 a mayo de 2024

Fuente: TSJ-PJCDMX



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Julio, 2024

HALLAZGOS IMPORTANTES

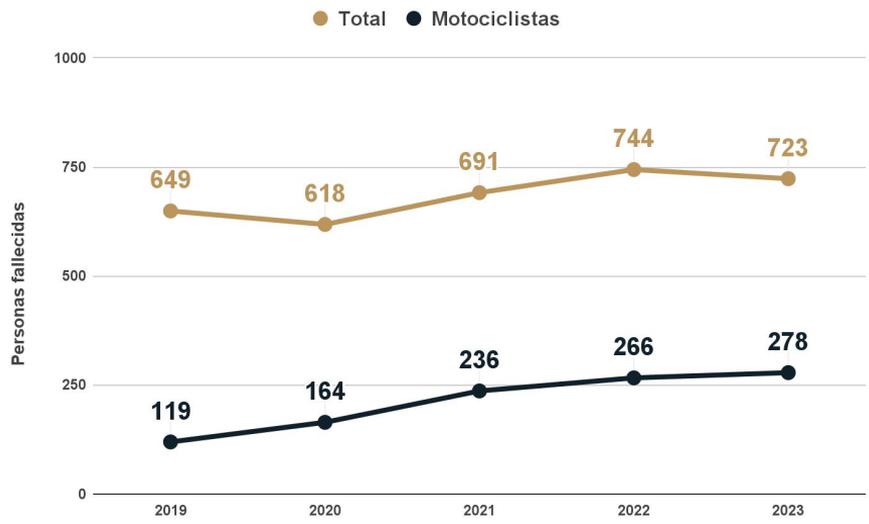
De enero de 2019 a mayo de 2024:

- 3,735 personas fallecieron por hechos de tránsito, de ellas 1,197 eran motociclistas (32% del total de personas fallecidas). A partir del cuarto trimestre de 2022, los motociclistas se convirtieron en el primer lugar de fallecidos en la base del Tribunal.
- Se realizó prueba de alcoholemia a 768 motociclistas fallecidos (64% del total de motociclistas fallecidos):
 - 397 dieron positivo, lo que representa el 33% del total de motociclistas fallecidos y el 52% del total de motociclistas con aplicación de prueba:
 - En 395 se detectaron niveles de ebrio incompleto o no apto para conducir.
 - 92% (364) eran hombres de entre 18 y 45 años de edad.
 - 84% fallecieron por hechos de tránsito sin otro vehículo involucrado.
 - 27% murieron por hechos de tránsito ocurridos en sábado y domingo de las 00:00 a las 05:59.

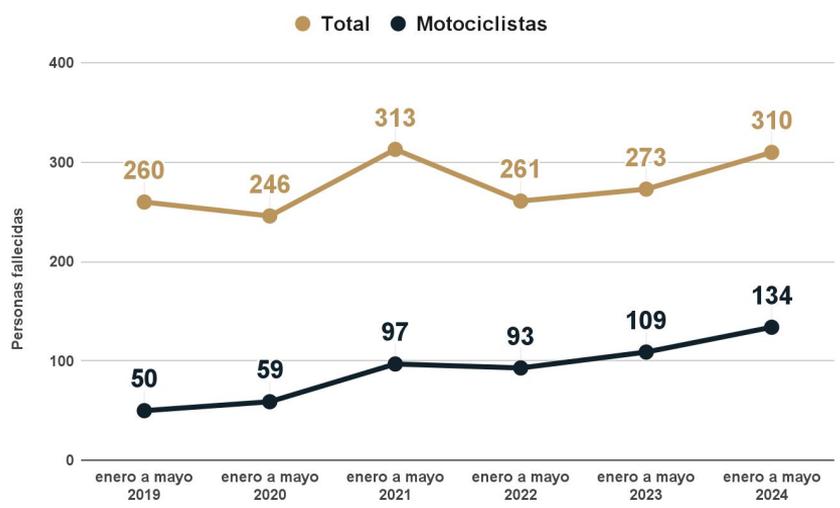


MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO ENE 2019 - MAY 2024

2019 - 2023

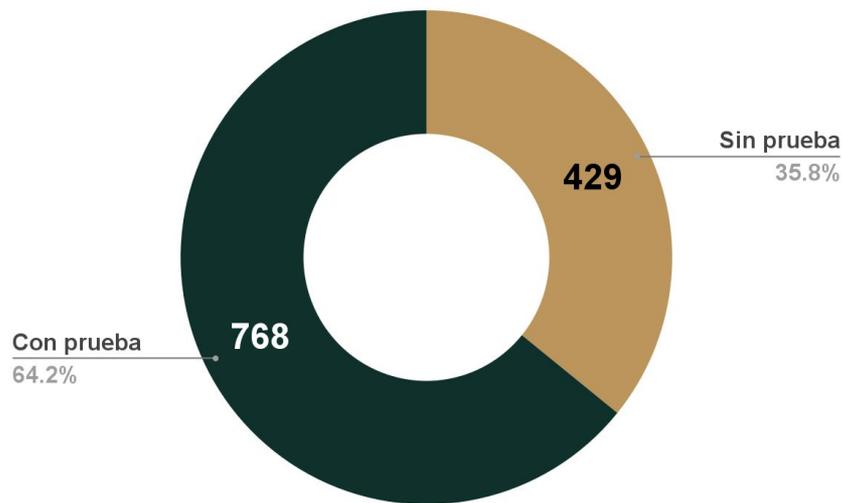


Ene - May, 2019 - 2024

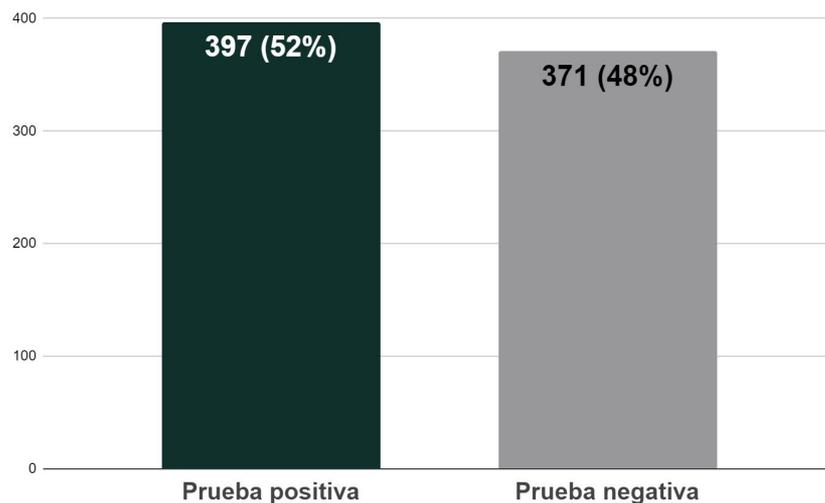


- De enero de 2019 a mayo de 2024 fallecieron 3,735 personas por hechos de tránsito, de los cuales 1,197 eran motociclistas (32%).
- En 2023 se registraron 278 motociclistas fallecidos, esto significa un incremento de 134% respecto a 2019 y de 4.5% en comparación con 2022.
- De enero a mayo de 2024 se registró el fallecimiento de 134 motociclistas, lo que implica un incremento de 168% respecto al mismo periodo de 2019 y de 23% en cuanto al periodo de 2023.

APLICACIÓN DE PRUEBA

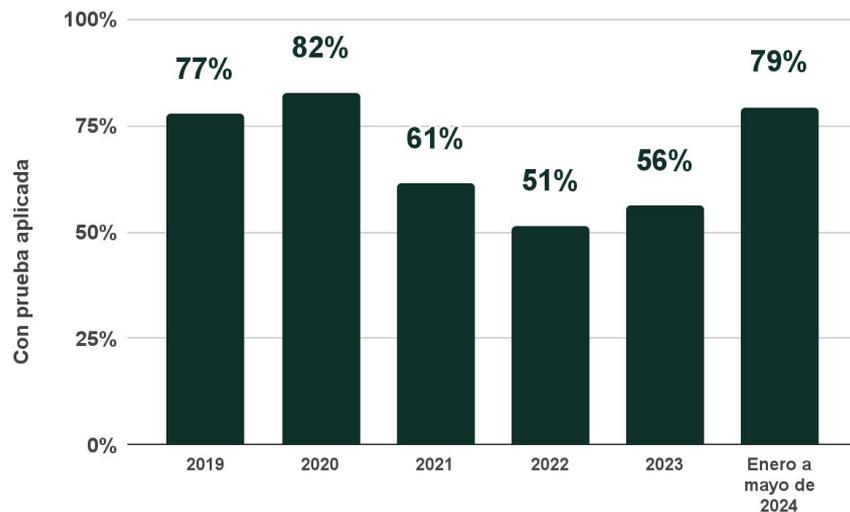


RESULTADO DE PRUEBA

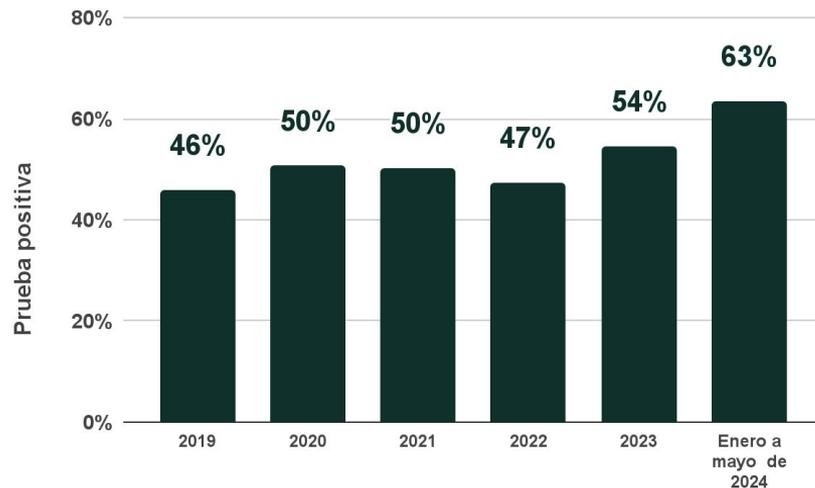


- Se realizó prueba de alcoholemia a **768 (64.2%)** de los **1,197** motociclistas fallecidos entre enero de 2019 y mayo de 2024.
 - 397 dieron positivo. Es decir, 51.7% de los motociclistas a los que se aplicó prueba y 33% del total de motociclistas fallecidos.

% MOTOCICLISTAS CON PRUEBA APLICADA

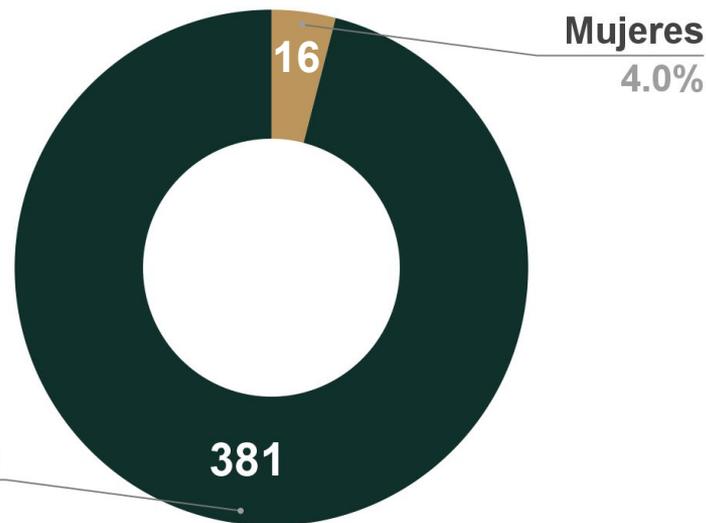


% MOTOCICLISTAS CON PRUEBA POSITIVA

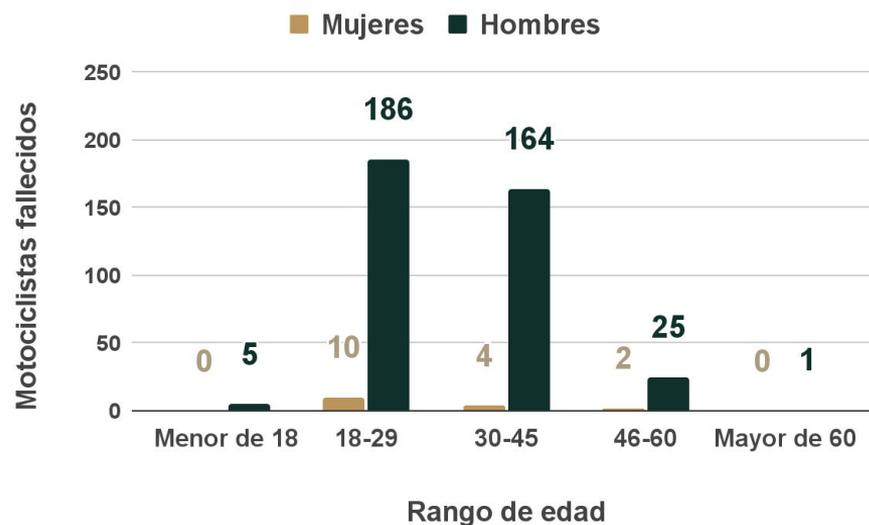


- De 2019 a 2023 **el porcentaje de motociclistas fallecidos con prueba de alcoholemia aplicada** respecto del total de motociclistas fallecidos **disminuyó** en 21 puntos porcentuales **pasando de 77% a 56%**.
 - Entre enero y mayo de 2024 el porcentaje de aplicación fue de 79%.
- Sin embargo, **el número de motociclistas con prueba de alcoholemia positiva aumentó** en 8 puntos porcentuales pasando **de 46%** en 2019 **a 54%** en 2023.
 - Entre enero y mayo de 2024, 63% de los motociclistas fallecidos con prueba aplicada dio resultado positivo.

PRUEBAS POSITIVAS POR SEXO

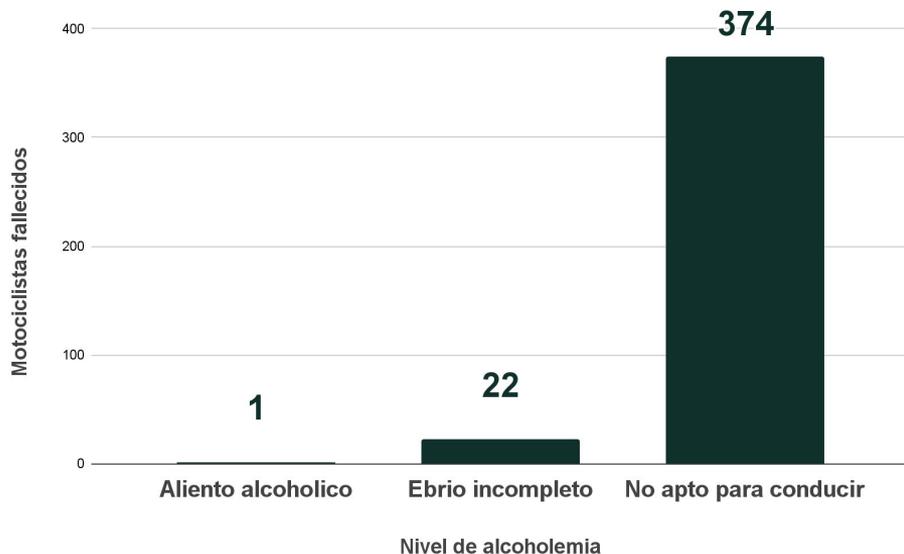


PRUEBAS POSITIVAS POR SEXO Y EDAD



- De los 397 motociclistas fallecidos por hechos de tránsito con prueba de alcoholemia positiva:
 - 96% (381) eran hombres.
 - 92% (364) tenía entre 18 y 45 años de edad (49% entre 18 y 29 años, y 43% entre 30 y 45).
 - 10 de las 16 mujeres fallecidas tenían entre 18 y 29 años.

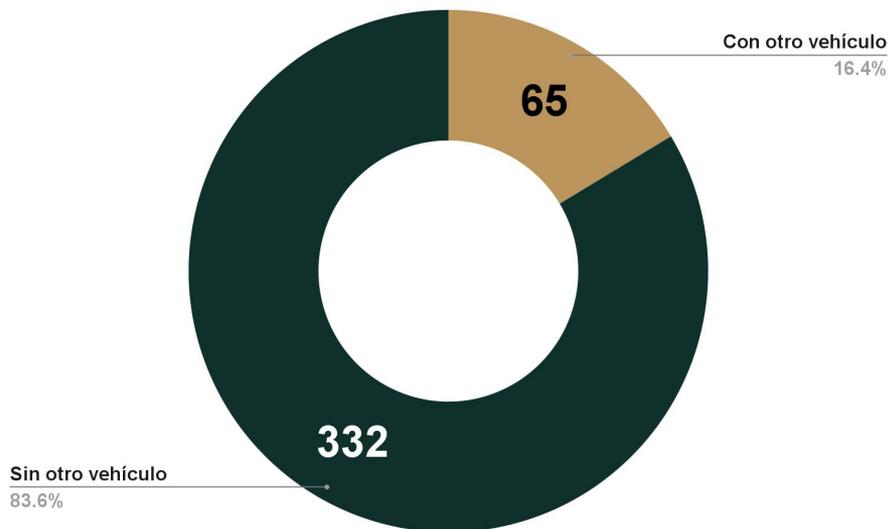
MOTOCICLISTAS FALLECIDOS CON PRUEBA POSITIVA POR GRADOS DE ALCOHOLEMIA ENE 2019 - MAY 2024



| Grados de alcoholemia (mg/L) | Clasificación | Total | Proporción |
|------------------------------|-----------------------|------------|---------------|
| 0.08 a 0.19 | Aliento alcohólico | 1 | 0.3% |
| 0.20 a 0.39 | Ebrio incompleto | 22 | 5.5% |
| | 18-29 | 12 | 54.5% |
| | 30-45 | 7 | 31.8% |
| | 46-60 | 2 | 9.1% |
| | Mayor de 60 | 1 | 4.5% |
| 0.40 en adelante | No apto para conducir | 374 | 94.2% |
| | Menor de 18 | 5 | 1.3% |
| | 18-29 | 184 | 49.2% |
| | 30-45 | 160 | 42.8% |
| | 46-60 | 25 | 6.7% |
| Total | | 397 | 100.0% |

- **9 de cada 10 motociclistas fallecidos con prueba de alcoholemia positiva registraron grados de alcohol por encima de los permitidos:**
 - **49%** tenía entre 18 y 29 años de edad,
 - 43% entre 30 y 45.

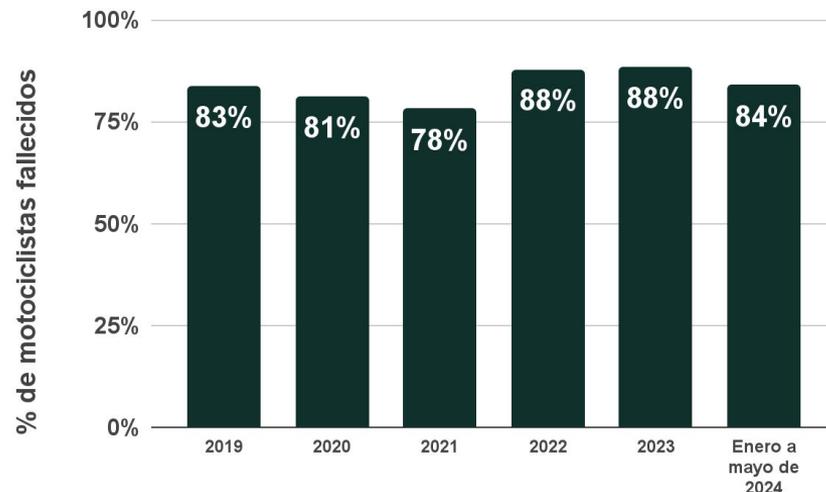
CONDICIÓN DE OTRO VEHÍCULO INVOLUCRADO



Con otro vehículo = Colisiones

Sin otro vehículo = Volcadura + Choque contra objetos estáticos + Caída de pasajero.

% SIN OTRO VEHÍCULO INVOLUCRADO



- De 2019 a mayo de 2024, **84%** de los motociclistas fallecidos con prueba de alcoholemia **positiva** murió por hechos **sin otro vehículo involucrado**.
 - Este alto porcentaje sugiere la ocurrencia de fatalidades por la pérdida de control del vehículo debido a la conducción bajo los efectos del alcohol.

MOTOCICLISTAS FALLECIDOS CON PRUEBA POSITIVA POR DÍA Y HORA ENE 2019 - MAY 2024

| Horario | | lunes | martes | miércoles | jueves | viernes | sábado | domingo | Total |
|----------|---------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|-------|
| Día | 06:00 a 11:59 | 1 | 1 | 1 | 5 | 8 | 15 | 13 | 44 |
| | 12:00 a 17:59 | 3 | 1 | 2 | 3 | 7 | 9 | 7 | 32 |
| Noche | 18:00 a 23:59 | 6 | 5 | 10 | 14 | 19 | 23 | 24 | 101 |
| | 00:00 a 05:59 | 21 | 7 | 9 | 10 | 26 | 54 | 54 | 181 |
| Sin dato | | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 9 | 16 | 39 |
| Total | | 33 | 18 | 24 | 36 | 62 | 110 | 114 | 397 |

- Entre 2019 y mayo de 2024, de los 397 motociclistas con prueba de alcoholemia positiva:
 - **56%** fallecieron por hechos ocurridos en **sábado y domingo**
 - **71%** por siniestros que ocurrieron en **horario nocturno** de 18:00 a 05:59 h.

Los sábados y domingos entre las 00:00 y las 05:59 horas concentraron el 27% de los hechos de tránsito con motociclistas fallecidos.

Motociclistas fallecidos con prueba de alcoholemia positiva

2019 a mayo de 2024

Fuente: TSJ-PJCDMX



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Julio, 2024