

---

---

# MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO

Actualización 2024

---

---



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO (MDCT)

---

El Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito (MDCT) es un documento que establece los **principios básicos** que deben seguirse para la elaboración y colocación de **los diferentes elementos que se utilizan en campo para el control de tránsito.**

Este Manual se alinea a la Norma Oficial Mexicana **NOM-034-SCT2/SEDATU-2022.**

El proceso de actualización duró 3 años, con lo que se cumple con lo señalado en el **artículo 185 de la Ley de Movilidad.**

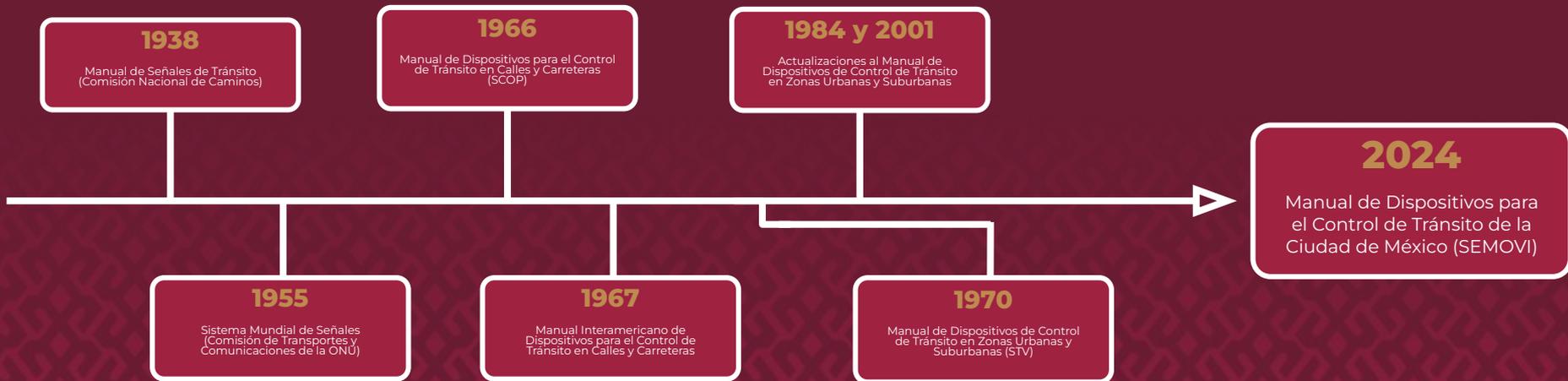
# MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO (MDCT)

---

El propósito de los dispositivos para el control de tránsito es:

- ◆ **Ordenar** los movimientos del tránsito
- ◆ **Proporcionar información**
- ◆ **Prevenir** a los usuarios con el fin de **garantizar** la **seguridad vial**

# LÍNEA DEL TIEMPO DEL MDCT



La última modificación al Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito se realizó hace **23 años**, por lo que su actualización era necesaria.

# CONTENIDO

- ◆ **Propósito** de la señal o dispositivo
- ◆ **Características generales** de la señal o dispositivo
- ◆ **Forma** de la señal o dispositivo
- ◆ **Elementos que conforman** las señales o los dispositivos
- ◆ **Tamaño** de la señal o dispositivo
- ◆ **Ubicación** de la señal o dispositivo
- ◆ **Color** de la señal o dispositivo



# CONSIDERACIONES GENERALES Y USO DEL MDCT

Los capítulos técnicos que abarca el Manual son:

- ◆ **Señales verticales:** Restrictivas, preventivas, turísticas y de servicios, de identificación, informativas de destino, información general, múltiples o combinadas
- ◆ **Marcas de señalización horizontal**
- ◆ **Señales de desvíos**
- ◆ **Dispositivos de protección y diversos**



## IMPORTANTE

Con la publicación del MDCT que se hará en los próximos días en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, **todo proyecto** de señalización y dispositivos para el control de tránsito deberá **cumplir con las disposiciones vigentes.**

La señalización existente **deberá ser sustituida cuando concluya su vida útil, de manera progresiva.**



# PROCESO DE SOCIALIZACIÓN

- ◆ Para garantizar la coordinación interinstitucional y seguir los criterios del Manual, se realizaron mesas de trabajo.
- ◆ También se realizó una consulta pública a través de *Plaza Pública*.
- ◆ En ambos casos participaron representantes de las alcaldías, de las Secretarías de Seguridad Ciudadana, Obras y Servicios, así como sociedad civil.
- ◆ La SEMOVI atendió los comentarios y dudas de todos los sectores con los que se trabajó.
- ◆ Para su elaboración se contó con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y de *100 Resilient Cities*.

# **EJEMPLOS**

de actualizaciones

## SEÑALES VERTICALES: SEÑALES RESTRICTIVAS

Se agregan las señales “Use el carril completo”, “Uso de casco de seguridad de motociclista” y “Descender de vehículos no motorizados o recreativos”

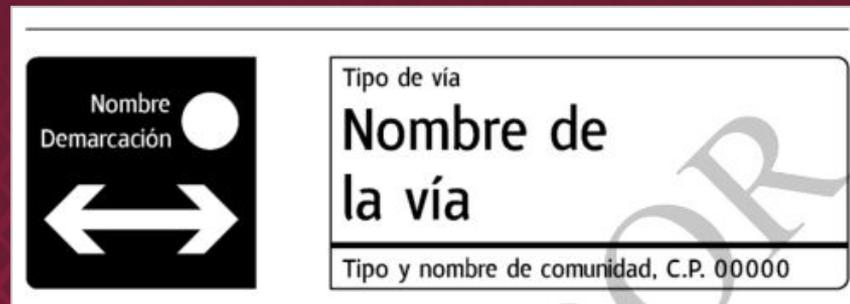


# SEÑALES VERTICALES: IDENTIFICACIÓN (SII)

Informan mediante símbolos, escudos y leyendas el nombre y kilometraje de las vías.

## Actualizaciones importantes:

En el apartado de “definición” se agrega el sustento jurídico relativo a la clasificación de las vialidades de la Red Vial de la Ciudad de México que se mencionan en el MDCT.



# SEÑALES VERTICALES: SEÑALES RESTRICTIVAS (SP)

Se agregan las señales  
“Ver a ambos lados” y  
“Motociclistas”.



# DISPOSITIVOS DE DESVÍOS

Se agregan las señales “Desvío de obra ciclista” y “Desvío de ruta ciclista compartida”.



# SEÑALES VERTICALES: IDENTIFICACIÓN (SII)

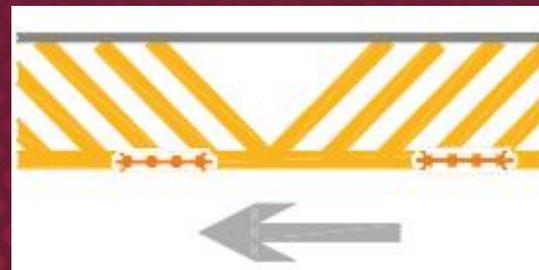
Se agrega nota de consideraciones para placas conmemorativas.



## SEÑALES HORIZONTALES: MARCAS EN PAVIMENTO (M)

Se agregan las Marcas que acompañan la señal **“Ver ambos lados”** dirigida a peatones.

Se agregan las marcas que indican infraestructura peatonal y ciclista emergente.



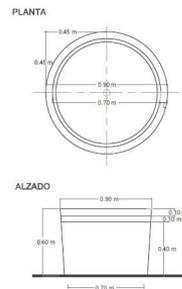
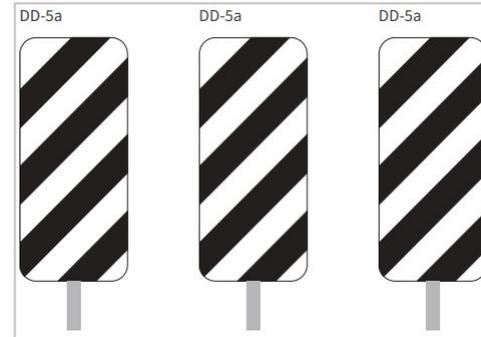
**VER AMBOS LADOS**



## OTRO TIPO DE DISPOSITIVOS

Se agregan los dispositivos **“Macetón cónico”**, para delimitación y protección de áreas peatonales.

Se agrega variante de ancho de los dispositivos “confibici”, para delimitación y protección carriles exclusivos ciclistas.



---

---

# MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO

Actualización 2024

---

---



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD