
MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO

Actualización 2024



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO (MDCT)

El Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito (MDCT) es un documento que establece los **principios básicos** que deben seguirse para la elaboración y colocación de **los diferentes elementos que se utilizan en campo para el control de tránsito.**

Este Manual se alinea a la Norma Oficial Mexicana **NOM-034-SCT2/SEDATU-2022.**

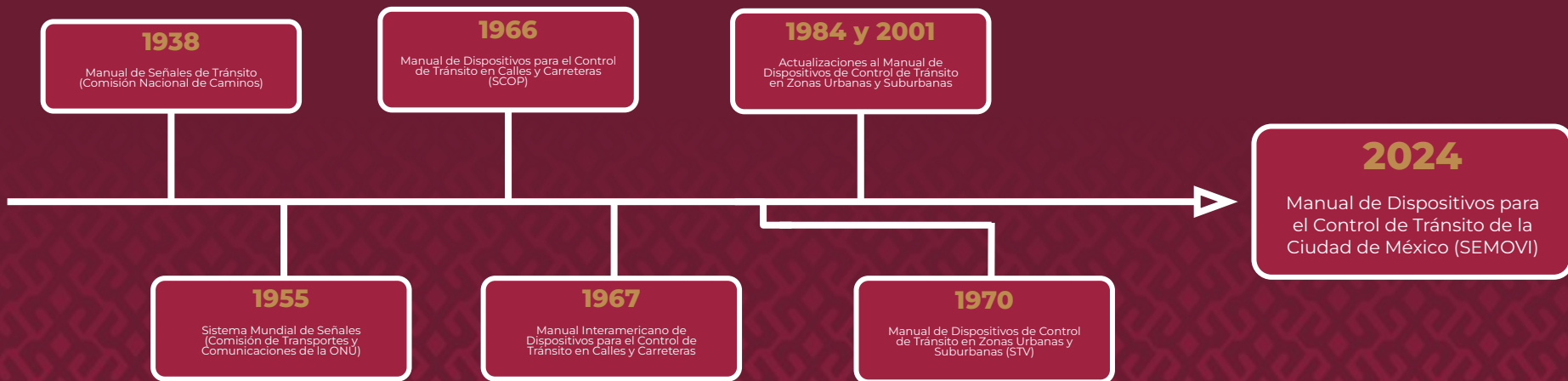
El proceso de actualización duró 3 años, con lo que se cumple con lo señalado en el **artículo 185 de la Ley de Movilidad.**

MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO (MDCT)

El propósito de los dispositivos para el control de tránsito es:

- ◆ **Ordenar** los movimientos del tránsito
- ◆ **Proporcionar información**
- ◆ **Prevenir** a los usuarios con el fin de **garantizar** la **seguridad vial**

LÍNEA DEL TIEMPO DEL MDCT



La última modificación al Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito se realizó hace **23 años**, por lo que su actualización era necesaria.

CONTENIDO

- ◆ **Propósito** de la señal o dispositivo
- ◆ **Características generales** de la señal o dispositivo
- ◆ **Forma** de la señal o dispositivo
- ◆ **Elementos que conforman** las señales o los dispositivos
- ◆ **Tamaño** de la señal o dispositivo
- ◆ **Ubicación** de la señal o dispositivo
- ◆ **Color** de la señal o dispositivo



CONSIDERACIONES GENERALES Y USO DEL MDCT

Los capítulos técnicos que abarca el Manual son:

- ◆ **Señales verticales:** Restrictivas, preventivas, turísticas y de servicios, de identificación, informativas de destino, información general, múltiples o combinadas
- ◆ **Marcas de señalización horizontal**
- ◆ **Señales de desvíos**
- ◆ **Dispositivos de protección y diversos**



IMPORTANTE

Con la publicación del MDCT que se hará en los próximos días en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, **todo proyecto** de señalización y dispositivos para el control de tránsito deberá **cumplir con las disposiciones vigentes.**

La señalización existente **deberá ser sustituida cuando concluya su vida útil, de manera progresiva.**



PROCESO DE SOCIALIZACIÓN

- ◆ Para garantizar la coordinación interinstitucional y seguir los criterios del Manual, se realizaron mesas de trabajo.
- ◆ También se realizó una consulta pública a través de *Plaza Pública*.
- ◆ En ambos casos participaron representantes de las alcaldías, de las Secretarías de Seguridad Ciudadana, Obras y Servicios, así como sociedad civil.
- ◆ La SEMOVI atendió los comentarios y dudas de todos los sectores con los que se trabajó.
- ◆ Para su elaboración se contó con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y de *100 Resilient Cities*.

EJEMPLOS

de actualizaciones

SEÑALES VERTICALES: SEÑALES RESTRICTIVAS

Se agregan las señales “Use el carril completo”, “Uso de casco de seguridad de motociclista” y “Descender de vehículos no motorizados o recreativos”

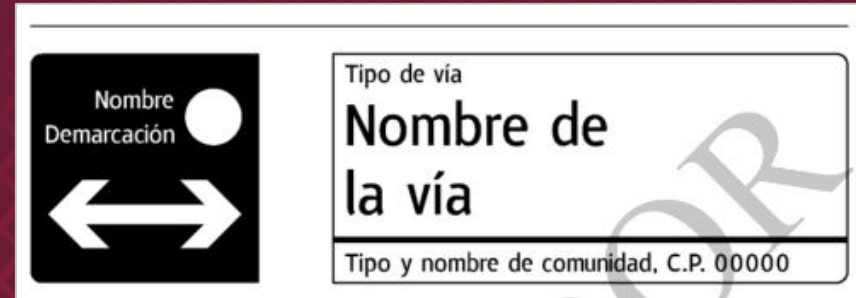


SEÑALES VERTICALES: IDENTIFICACIÓN (SII)

Informan mediante símbolos, escudos y leyendas el nombre y kilometraje de las vías.

Actualizaciones importantes:

En el apartado de “definición” se agrega el sustento jurídico relativo a la clasificación de las vialidades de la Red Vial de la Ciudad de México que se mencionan en el MDCT.



SEÑALES VERTICALES: SEÑALES RESTRICTIVAS (SP)

Se agregan las señales
“Ver a ambos lados” y
“Motociclistas”.



DISPOSITIVOS DE DESVÍOS

Se agregan las señales “Desvío de obra ciclista” y “Desvío de ruta ciclista compartida”.



SEÑALES VERTICALES: IDENTIFICACIÓN (SII)

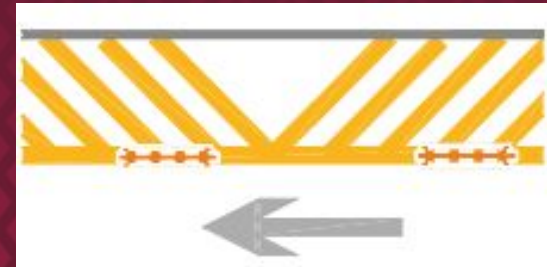
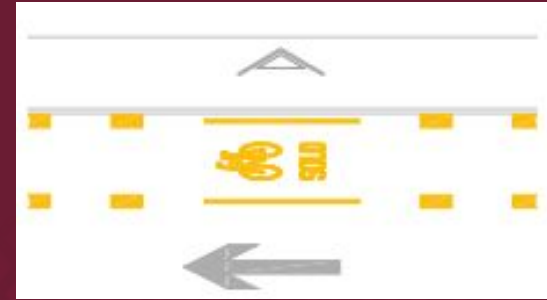
Se agrega nota de consideraciones para placas conmemorativas.



SEÑALES HORIZONTALES: MARCAS EN PAVIMENTO (M)

Se agregan las Marcas que acompañan la señal **“Ver ambos lados”** dirigida a peatones.

Se agregan las marcas que indican infraestructura peatonal y ciclista emergente.

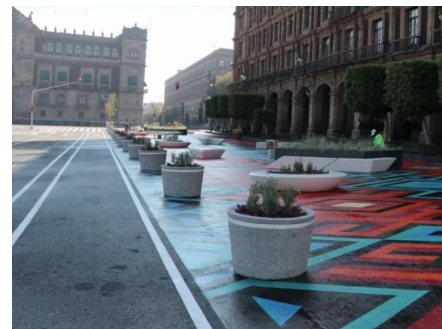
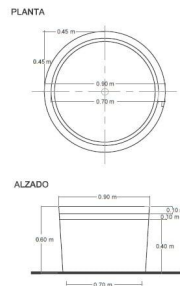
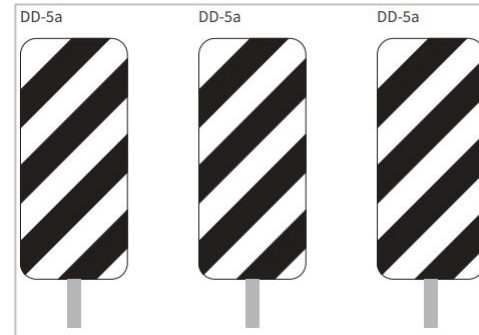


← **VER AMBOS LADOS** →

OTRO TIPO DE DISPOSITIVOS

Se agregan los dispositivos **“Macetón cónico”**, para delimitación y protección de áreas peatonales.

Se agrega variante de ancho de los dispositivos “confibici”, para delimitación y protección carriles exclusivos ciclistas.



MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO

Actualización 2024



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD