

# POLÍTICA DE MOVILIDAD CICLISTA EN LA CIUDAD DE MÉXICO

2018-2024

Agosto 2024



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# 1. Diagnóstico de la situación de la movilidad ciclista al 2018



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

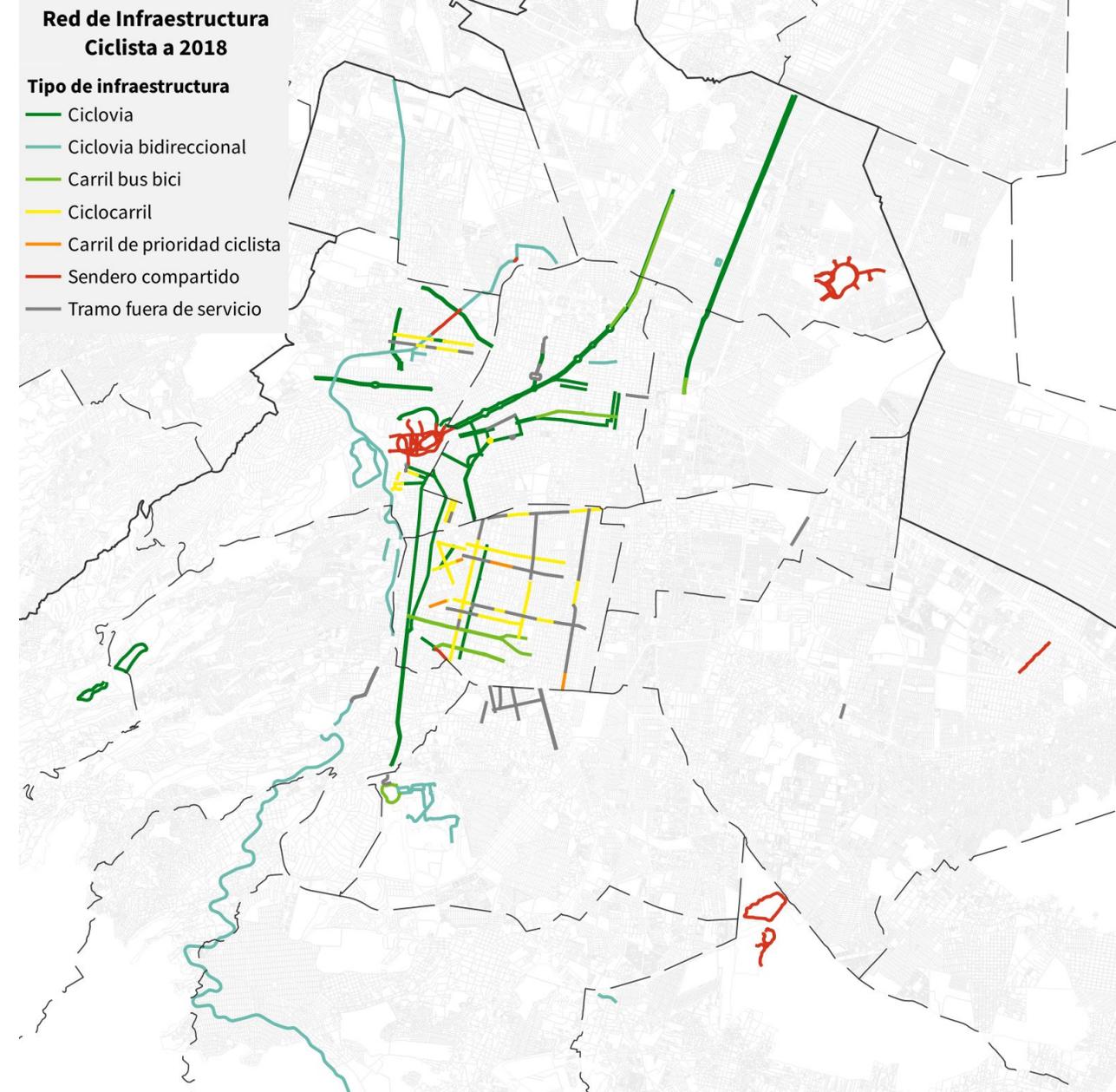
# Situación de la Movilidad Ciclista en 2018

## Red fragmentada

Al inicio de la presente administración, la **infraestructura vial ciclista tenía una longitud de 274.4<sup>1</sup> km**, la cual estaba conformada por tramos que no constituían una red y que se localizaban **principalmente en alcaldías centrales**.

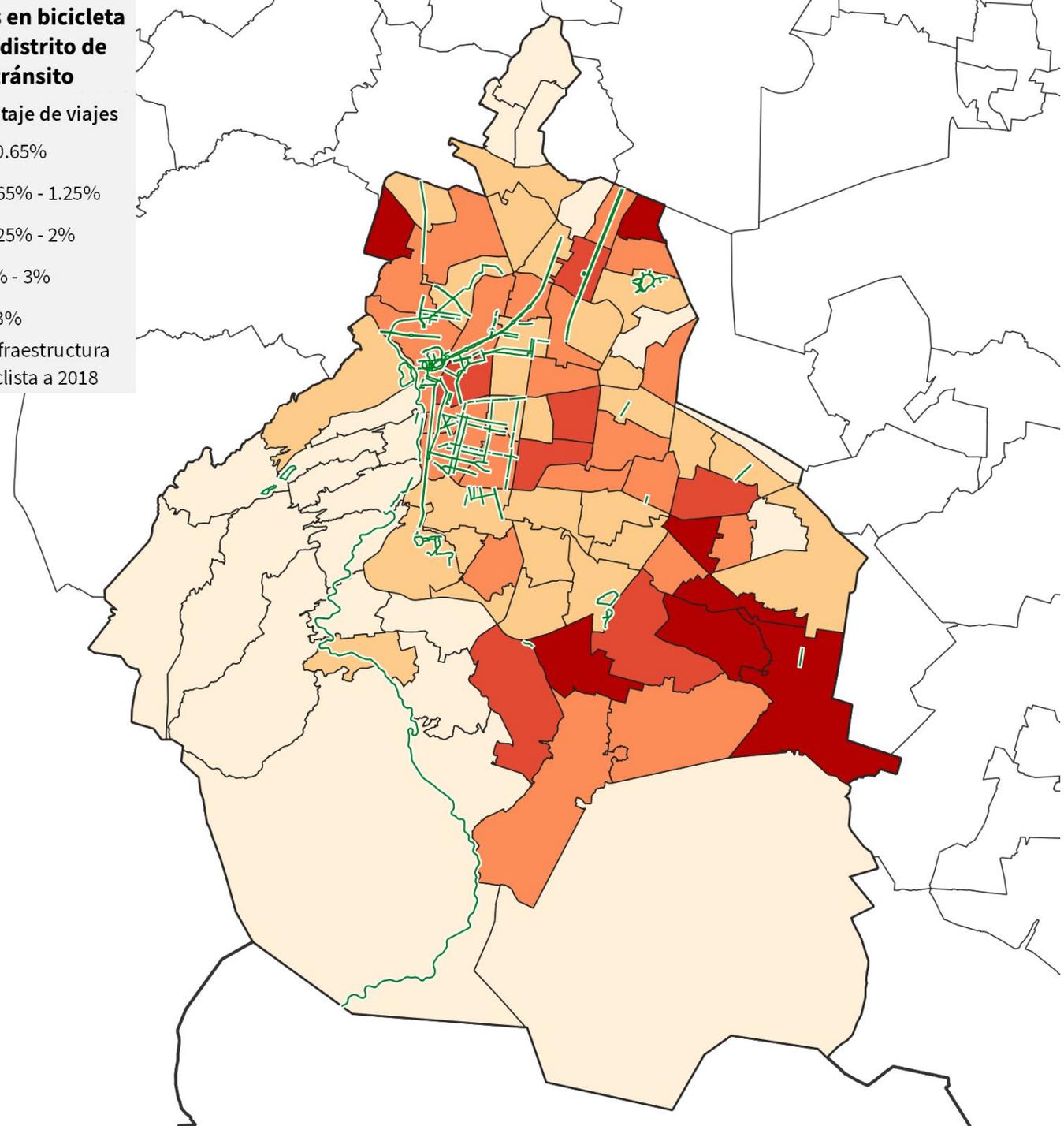
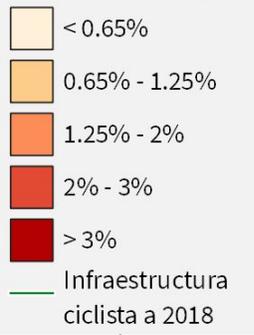
<sup>1</sup> Considerando la infraestructura desarrollada por alcaldías y la UNAM.

\*Los tramos fuera de servicio incluyen infraestructura con un mal estado de mantenimiento, que eventualmente pueden ser atendidos, por lo cual pueden variar año con año.



## Viajes en bicicleta por distrito de tránsito

Porcentaje de viajes



# Situación de la Movilidad Ciclista en 2018

## Periferias desatendidas

La inversión en infraestructura ciclista promovió el incremento del ciclismo urbano en el centro de la ciudad, **desatendió las zonas periféricas con alta concentración de viajes en bicicleta, como Xochimilco y Tláhuac.**

Los viajes en estas zonas se llevan a cabo sin infraestructura segura, lo que pone en riesgo a las personas usuarias y podrían inducir su sustitución por viajes en modos de transporte motorizados.

# Situación de la Movilidad Ciclista en 2018

## No integrada al TP

Debido a la concentración de infraestructura en las zonas centrales de la ciudad, **sin conexiones, ni integración con otros modos de transporte**, había baja intermodalidad y una ineficiencia en las políticas de movilidad ciclista.

## Fragmentación institucional

Los proyectos de infraestructura ciclista eran realizados desde la Secretaría de Medio Ambiente, con baja coordinación con la Secretaría de Movilidad y con las alcaldías para la planeación de los proyectos. Situación que complicó el desarrollo de la infraestructura ciclista en la ciudad.

## 2. Acciones y estrategia de movilidad ciclista del PIM 2019-2024



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD



## Reestructuración institucional

**Al inicio de la presente administración, la Secretaría de Movilidad integró la movilidad ciclista mediante:**

- Absorción de Ecobici, del Paseo dominical y nocturnos de Muévete en Bici, la Biciescuela CDMX del diseño de infraestructura y de los biciestacionamientos masivos (antes lo realizaba SEDEMA)
- Creación de dos áreas en SEMOVI dedicadas a la política de ciclistas:
  - Un área de planeación de la infraestructura ciclista (Subdirección de Infraestructura Ciclista y Peatonal).
  - Un área dedicada a la operación de Ecobici, Paseo Dominicales y Nocturnos , etc. (Subdirección de Sistemas Ciclistas y Subdirección de Cultura y Uso de la Bicicleta).



# Estrategia de movilidad ciclista 2018-2024

## Eje 1. Integrar

### Estrategia 1.2 Integración de la bicicleta al sistema de movilidad

- Impulsar la movilidad ciclista en los viajes multimodales
  - Aumentar los biciestacionamientos masivos o semimasivos integrados a estaciones del STC Metro con alta demanda  
**Meta: 16 biciestacionamientos masivos o semi masivos**
  - Extender la cobertura Ecobici en zonas con estaciones de transporte público masivo  
**Meta: Incremento de 40% de estaciones de Ecobici**
  - Conectar la red de infraestructura vial ciclista con las estaciones de transporte público masivo



# Estrategia de movilidad ciclista 2018-2024

## Estrategia 1.6 Integración de los viajes metropolitanos

- Mejorar la calidad de la movilidad metropolitana
  - Construir infraestructura ciclista con conexión a municipios conurbados

**Meta: 20 km de infraestructura ciclista con conexión a municipios conurbados**

## Eje 3. Proteger

### Estrategia 3.4 Movilidad en bicicleta

- Extender la cobertura de infraestructura ciclista segura
  - Incrementar y extender la infraestructura vial ciclista

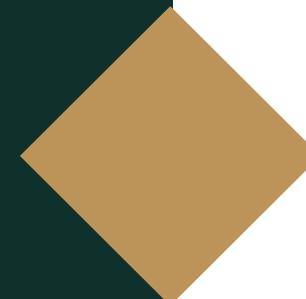
**Meta: 600 km de infraestructura ciclista**

  - Aumentar el número de biciescuelas

**Meta: 5 biciescuelas establecidas**



# 3. Evolución de la infraestructura ciclista en la CDMX 2004-2024



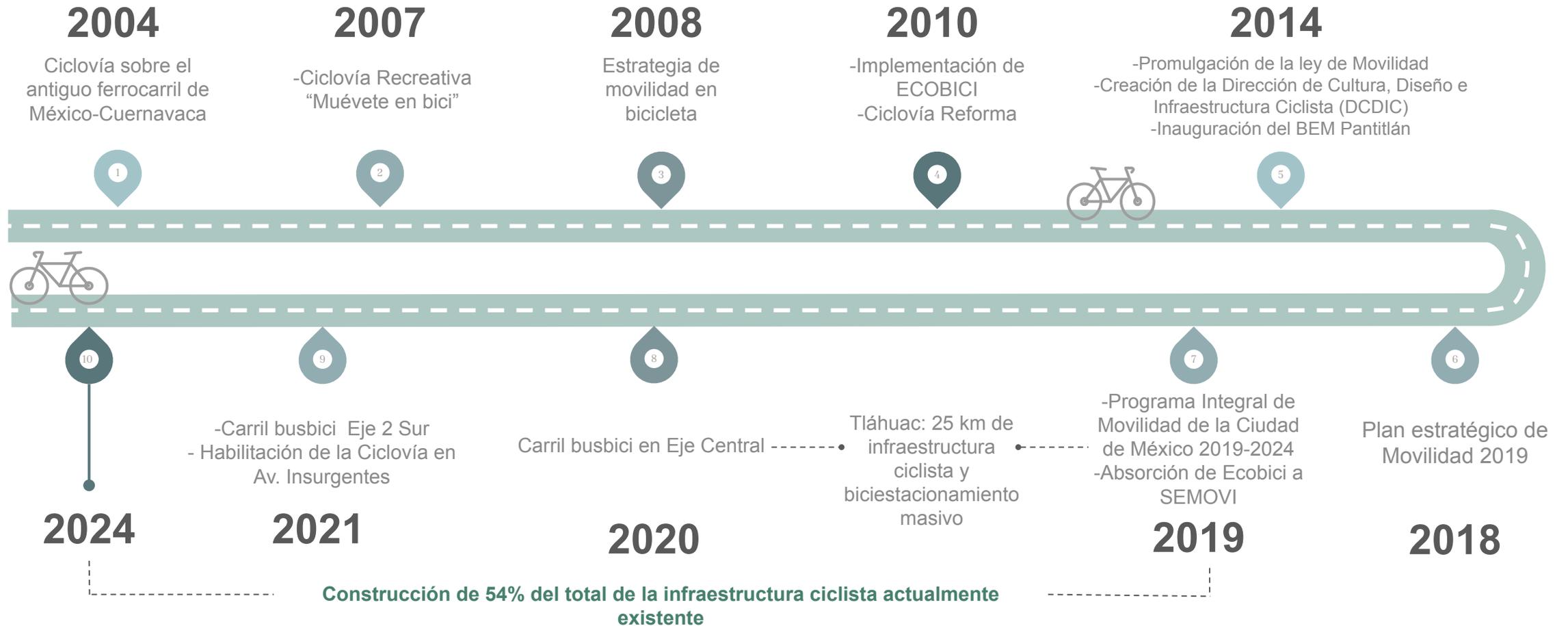
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



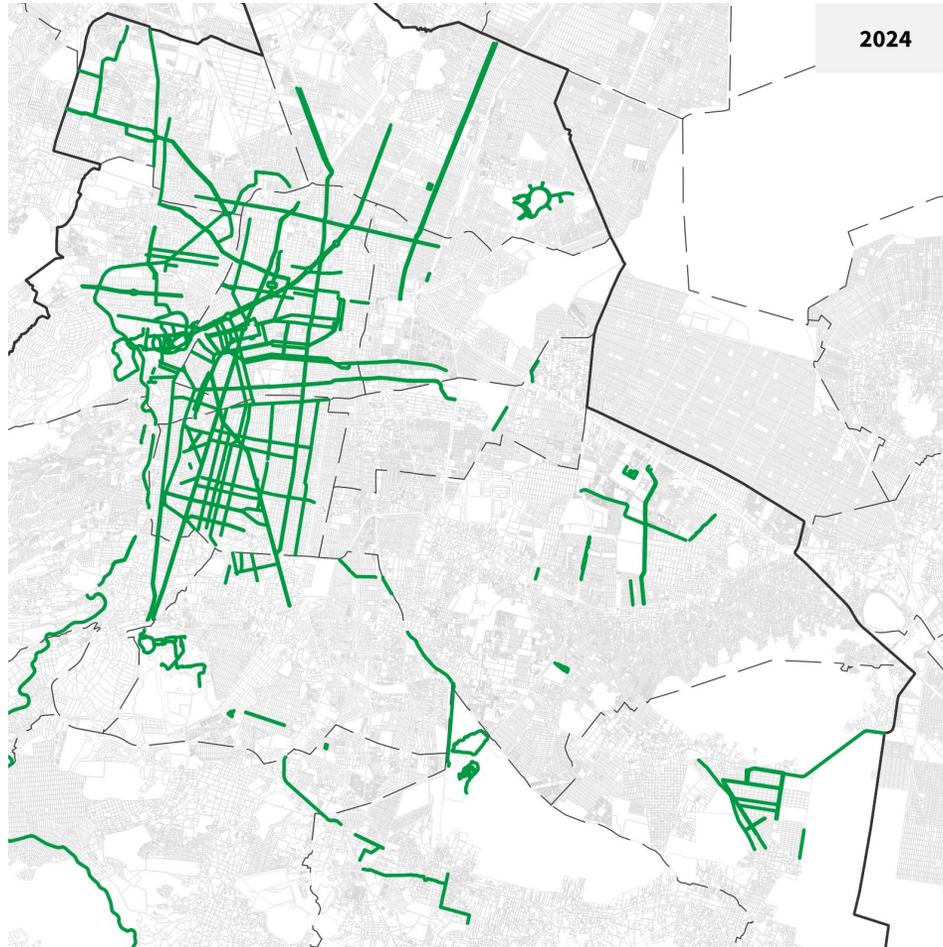
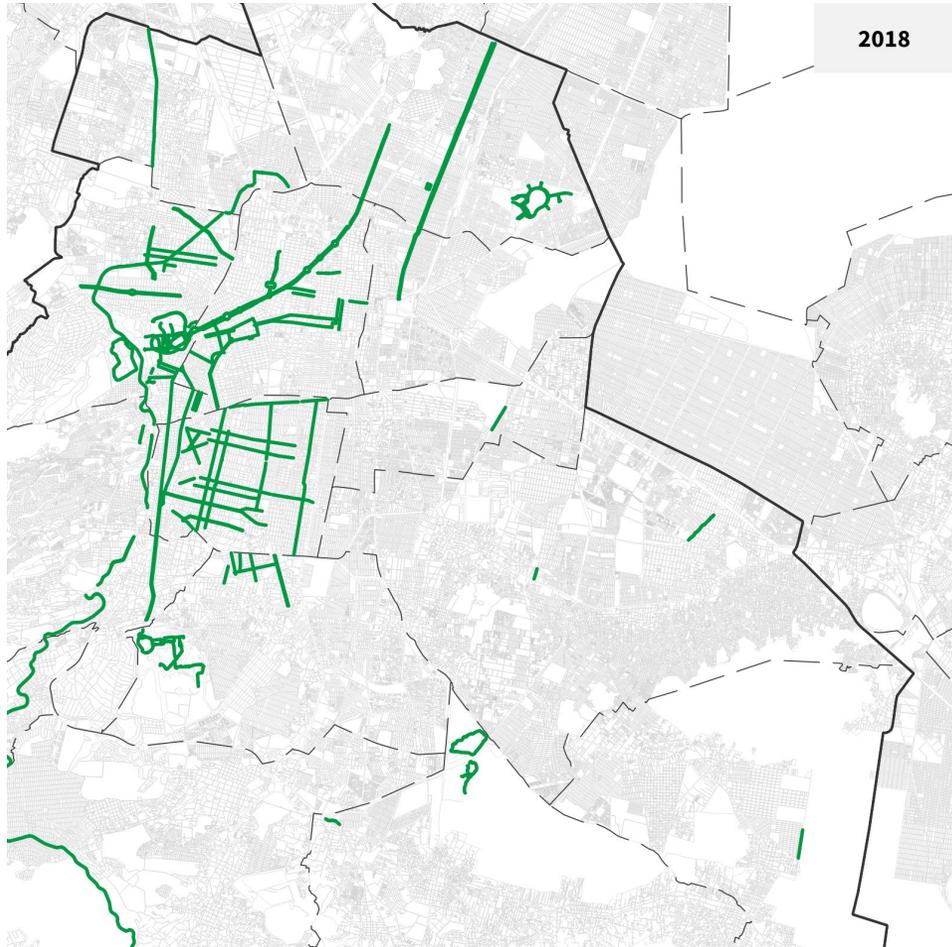
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# Cronología



Fuente: Plan Bici 2019 y PIM.



## Crecimiento de la infraestructura ciclista, 2018-2024

En 2018, la población con cobertura de infraestructura ciclista era de 1.7 millones, en 2024 la población beneficiada creció a 2.8 millones\*

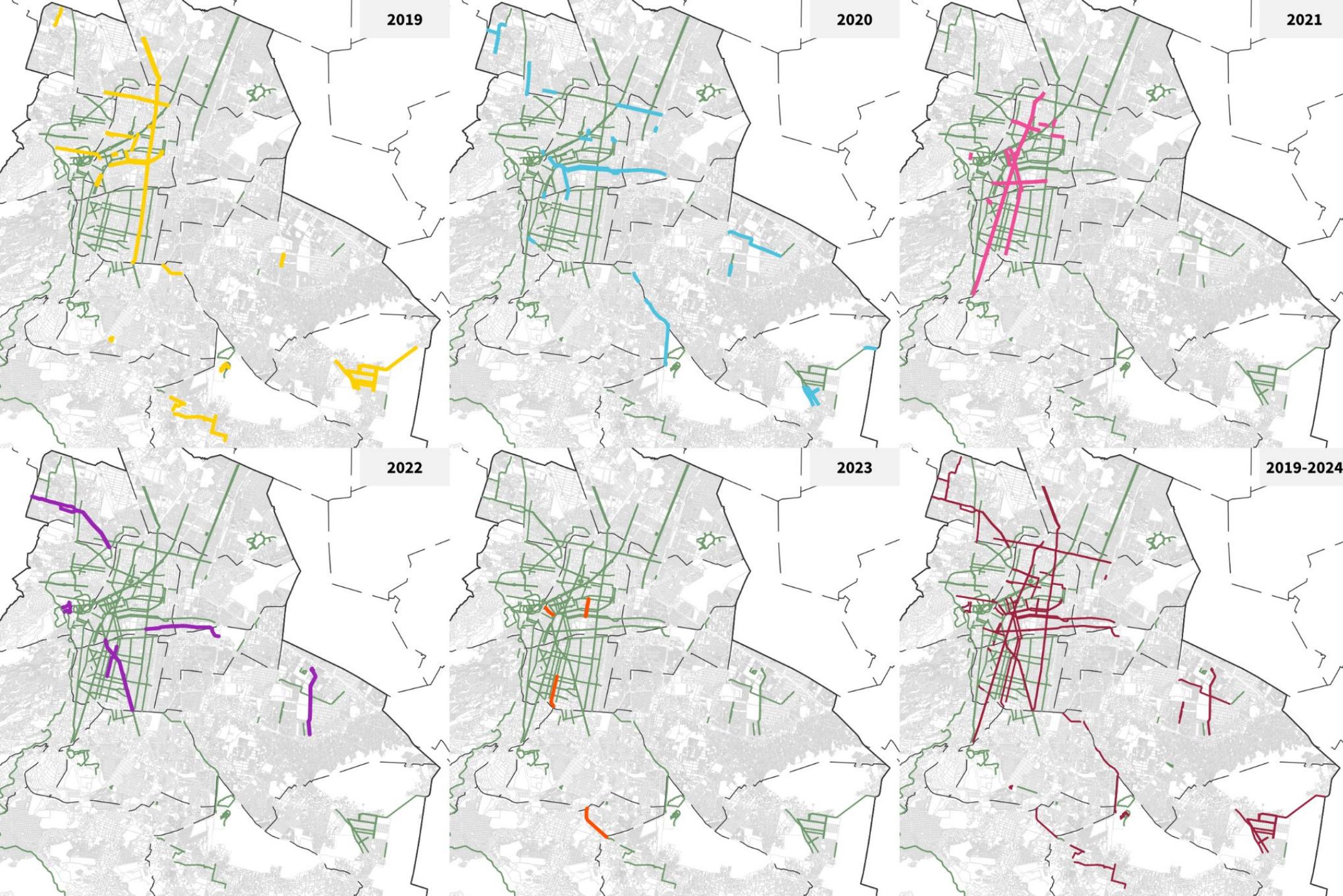
28% de la población beneficiada por esta infraestructura es de desarrollo social bajo y muy bajo

\*Cifras obtenidas con base en el Censo de Población y Vivienda 2020.



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



2019

2020

2021

2022

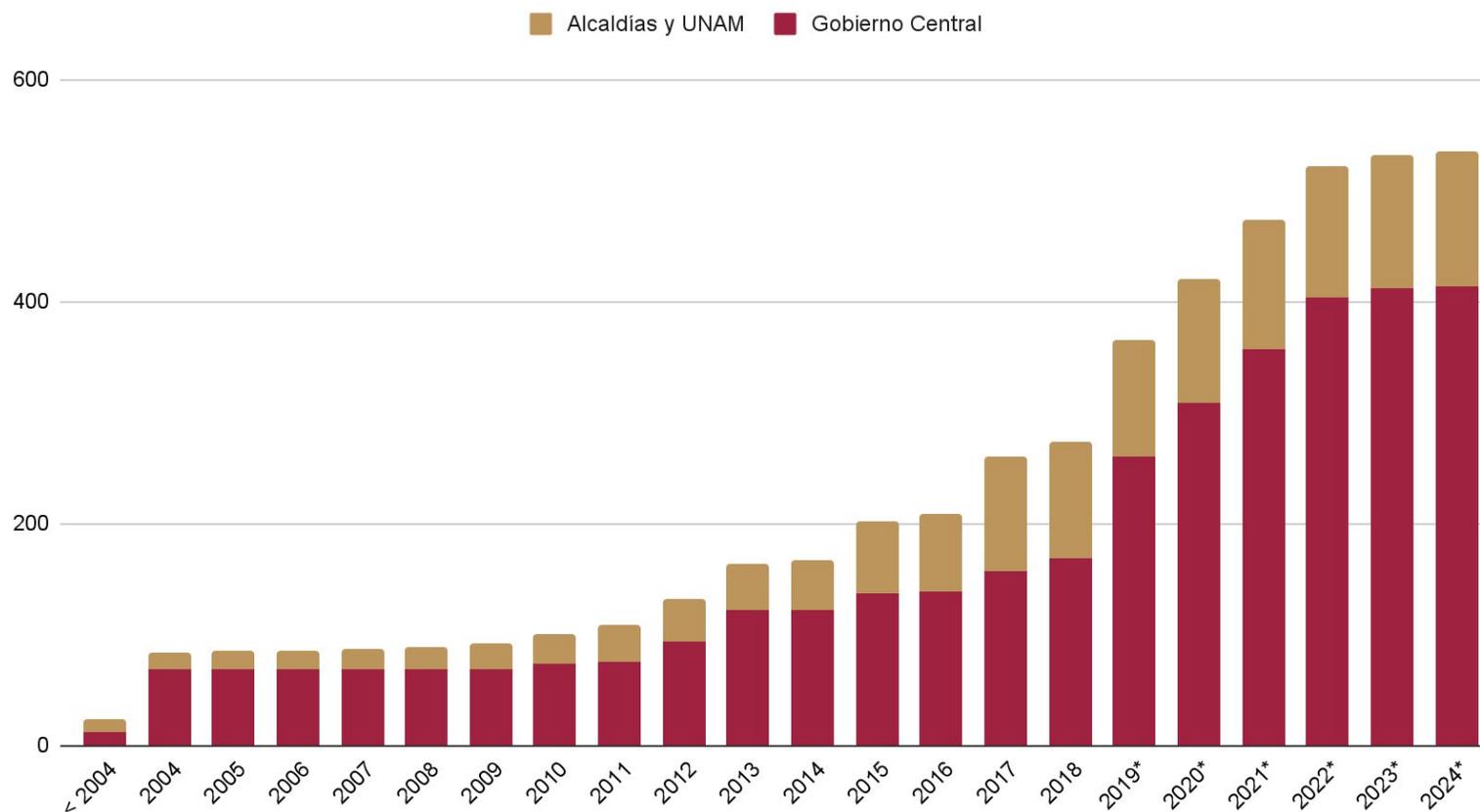
2023

2019-2024

## Crecimiento de la infraestructura ciclista por año\*

\*Por año de inicio de construcción  
 Excluye tramos de alcaldías / emergentes.  
 \*Datos a agosto de 2024.

# Acumulado de infraestructura ciclista por año 2004-2023



Al año 2024 se ha construido un total de **535.54 km de infraestructura ciclista** en la Ciudad de México.

De los cuales, el 77.2% (413.47 km) han sido construidos por el Gobierno Central.

\*Cifras brutas acumuladas de infraestructura implementada anualmente, excluye tramos emergentes y en construcción. Los tramos de 2004 a 2018 se clasifican por año de habilitación, para los años de 2019 en adelante se clasifican por año de inicio de construcción.

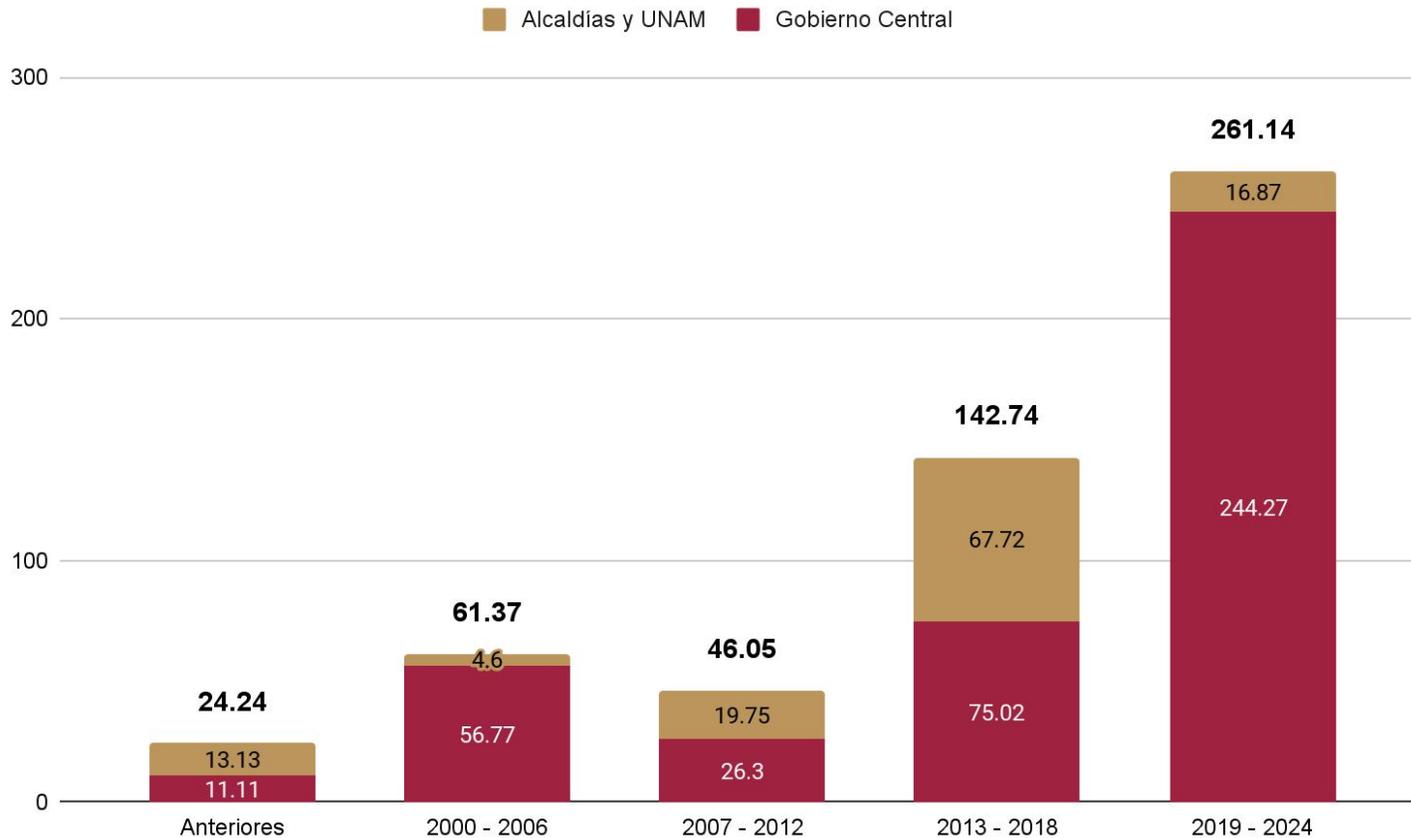
\*Datos a agosto de 2024.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# Kilómetros construidos por administración



En el periodo de **2019 a 2024** se han construido **261.14 km** de infraestructura, es decir, casi **2 veces más respecto al periodo anterior 2013-2018**. Así como **3.25 veces** más si sólo se considera la infraestructura desarrollada por Gobierno Central.

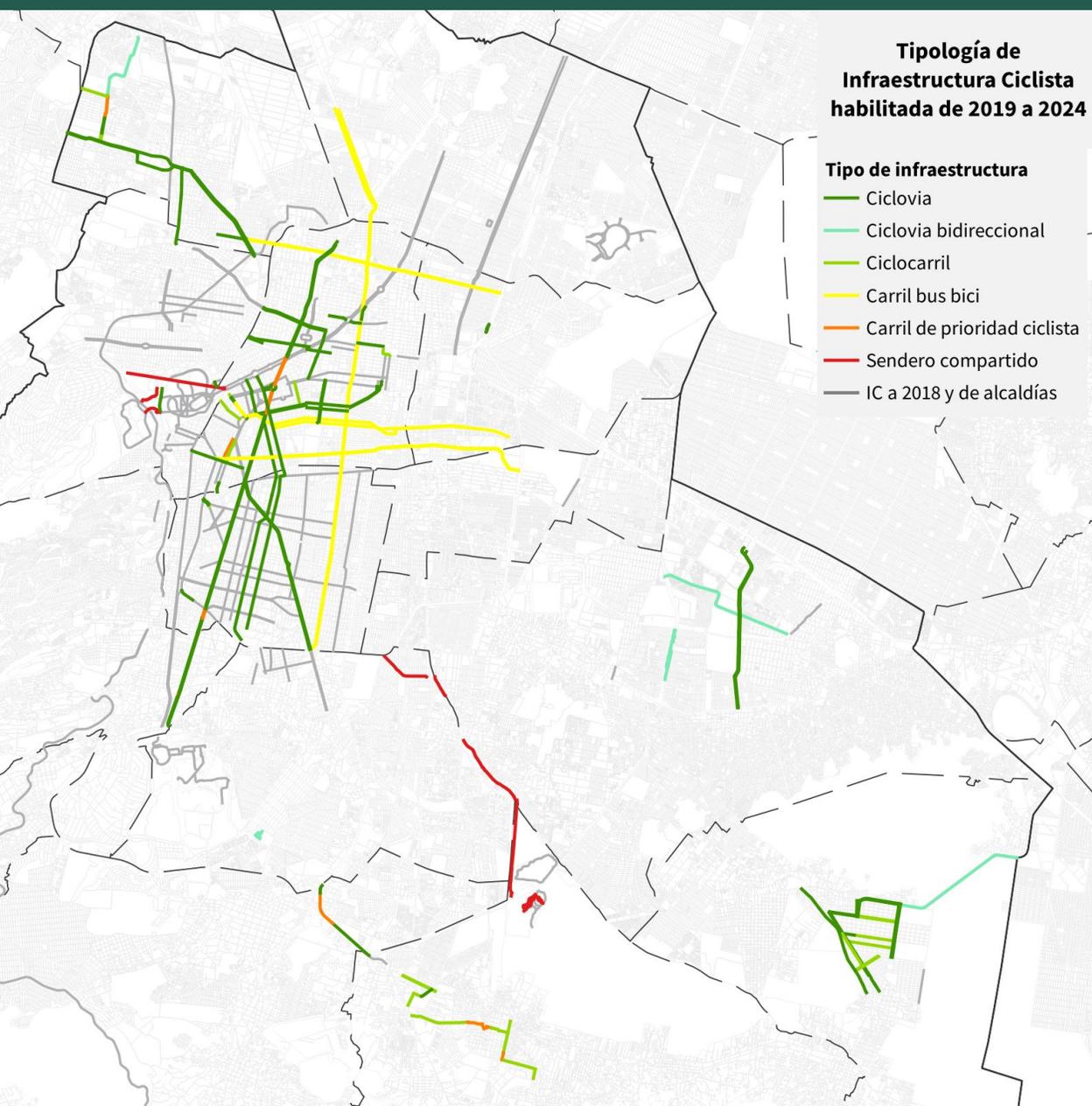
\*Cifras brutas acumuladas de infraestructura implementada anualmente, excluye tramos emergentes y en construcción.  
\*Datos a agosto de 2024.

# Tipos de infraestructura ciclista

- Carril bus bici
- Carril de prioridad ciclista
- Ciclocarril
- Ciclovía
- Ciclovía bidireccional
- Sendero compartido
- Infraestructura ciclista emergente



# Tipo de infraestructura ciclista



De la Infraestructura Ciclista (IC) habilitada por el Gobierno Central en el periodo 2019-2024\*:

- **Ciclovías:** 116.9 km (47.9%)
- **Carriles busbici:** 76.92 km (31.5%)
- **Ciclocarriles:** 17.59 km (7.2%)
- **Ciclovías bidireccionales:** 12.85 km (5.3%)
- **Carriles de prioridad ciclista:** 7.6 (3.1%)
- **Senderos compartidos:** 12.42 km (5.1%)

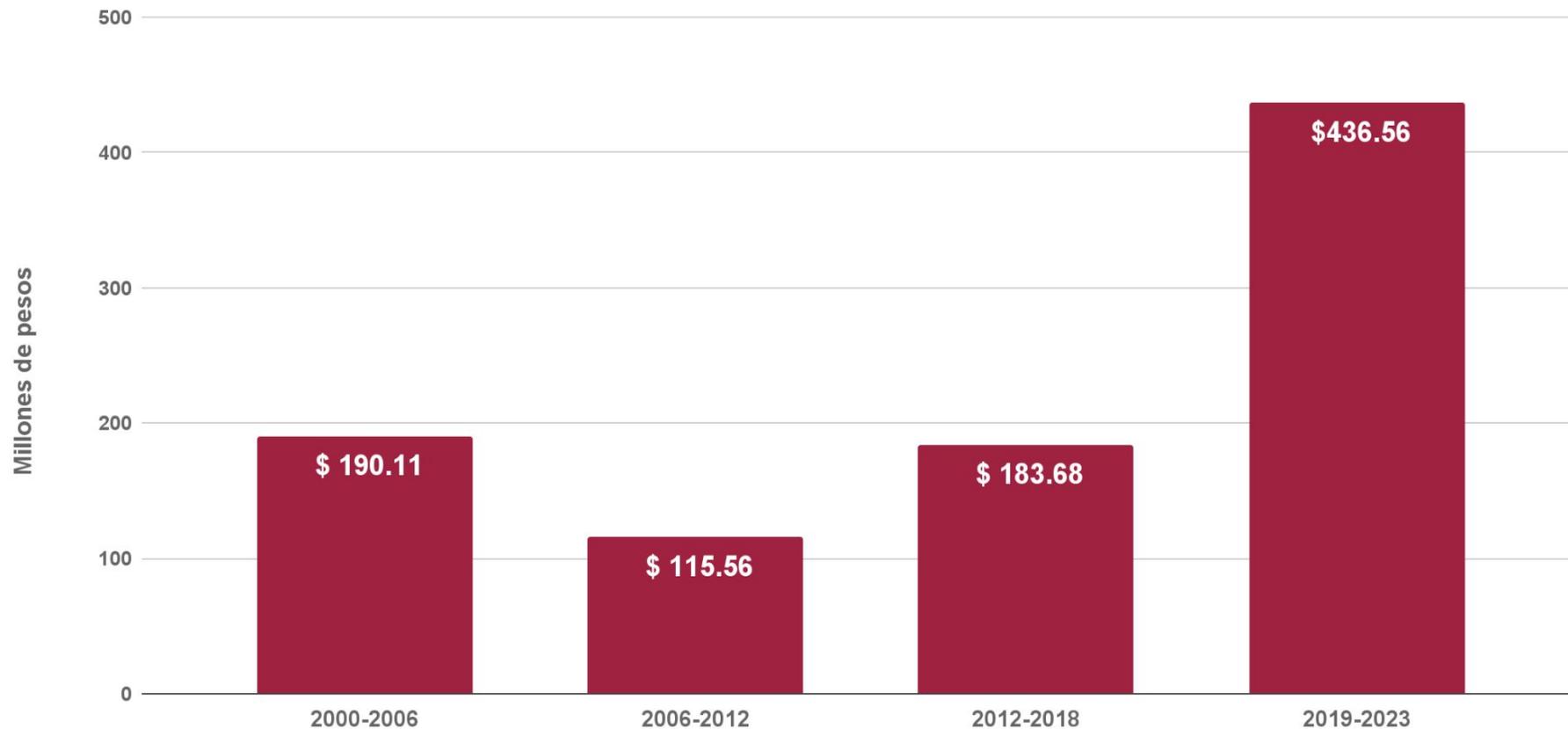
\*Excluye tramos emergentes o en construcción.  
\*Datos a agosto de 2024.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# Inversión en infraestructura ciclista, 2000-2023



En el periodo de 2012 a 2018 se realizó una inversión de **183.68** millones de pesos, mientras que en la actual administración se han invertido alrededor de **436.56** millones.

Es decir, durante la actual administración, se ha invertido **más del doble** de recursos que todo lo destinado por la administración pasada.

1/ Precios constantes a precios de diciembre de 2023 utilizando el índice de precios al productor de INEGI.

2/ Se toma en cuenta sólo la inversión del Gobierno Central, no incluye medidas de mitigación ni inversión de Alcaldías. Incluye algunas estimaciones ya que algunos proyectos formaron parte de otros de mayor envergadura.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# 5. Mantenimiento de infraestructura ciclista

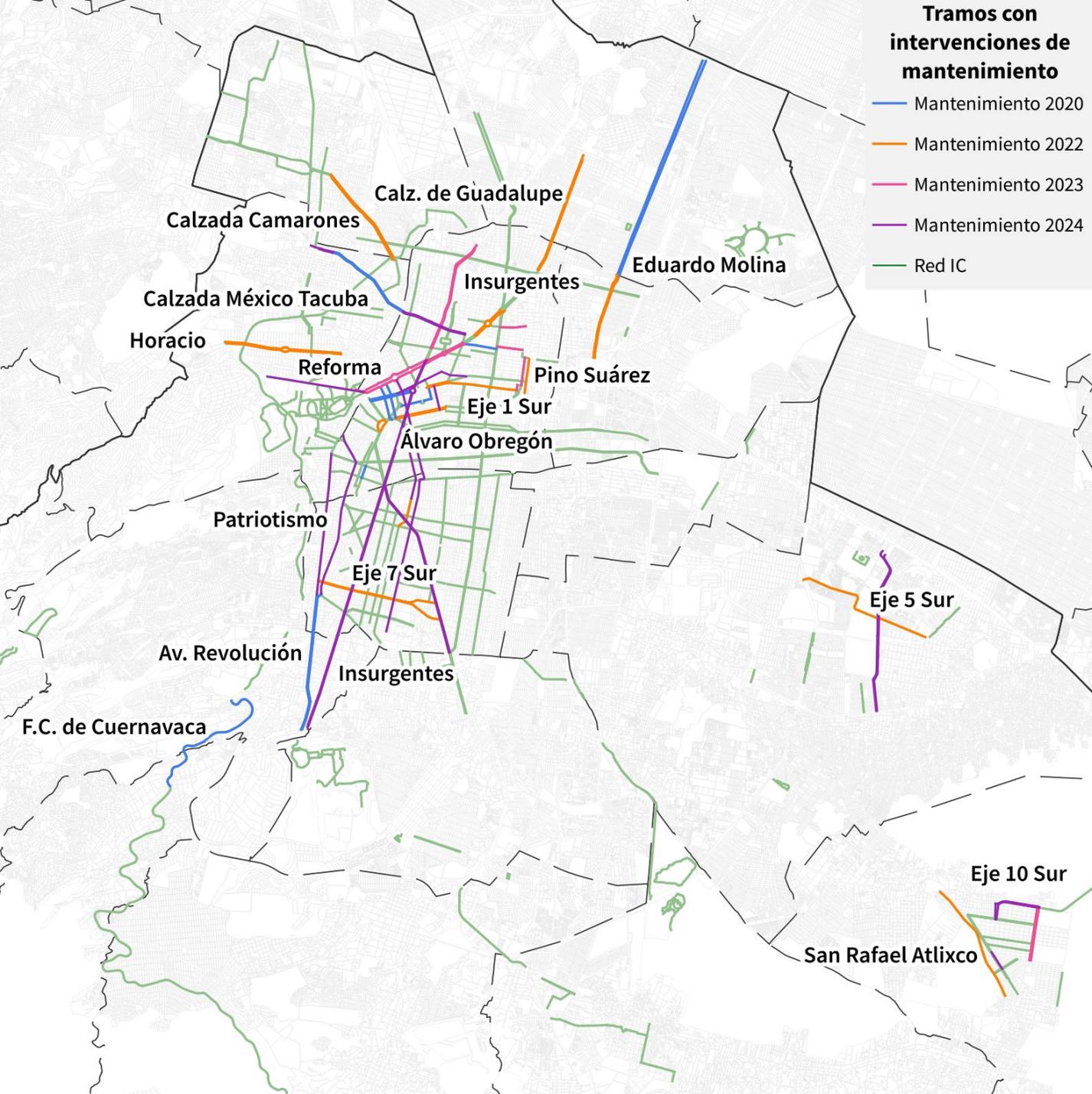


GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD



## Mantenimiento a 254.36 km\* de infraestructura ciclista entre 2020 - 2024

\*Cifra reportada por SOBSE, en el mapa se muestran también tramos intervenidos mediante Medidas de Integración Urbana.  
\*Datos a agosto de 2024.



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

# Mantenimiento



- Mantenimiento en cortinas
- Implementación y mantenimiento menor al Sistema de Acceso
- Mantenimiento preventivo y correctivo a equipos especiales
- Mantenimiento preventivo y correctivo al equipamiento 2014-2019
- Reparación de aparcabicicletas Pantitlán y La Raza



- Mantenimiento a equipos del sistema de accesibilidad
- Cambio del sistema de accesibilidad en Pantitlán, La Raza y La Villa



Poda y Jardinería



# 6. Biciestacionamientos y Ecobici

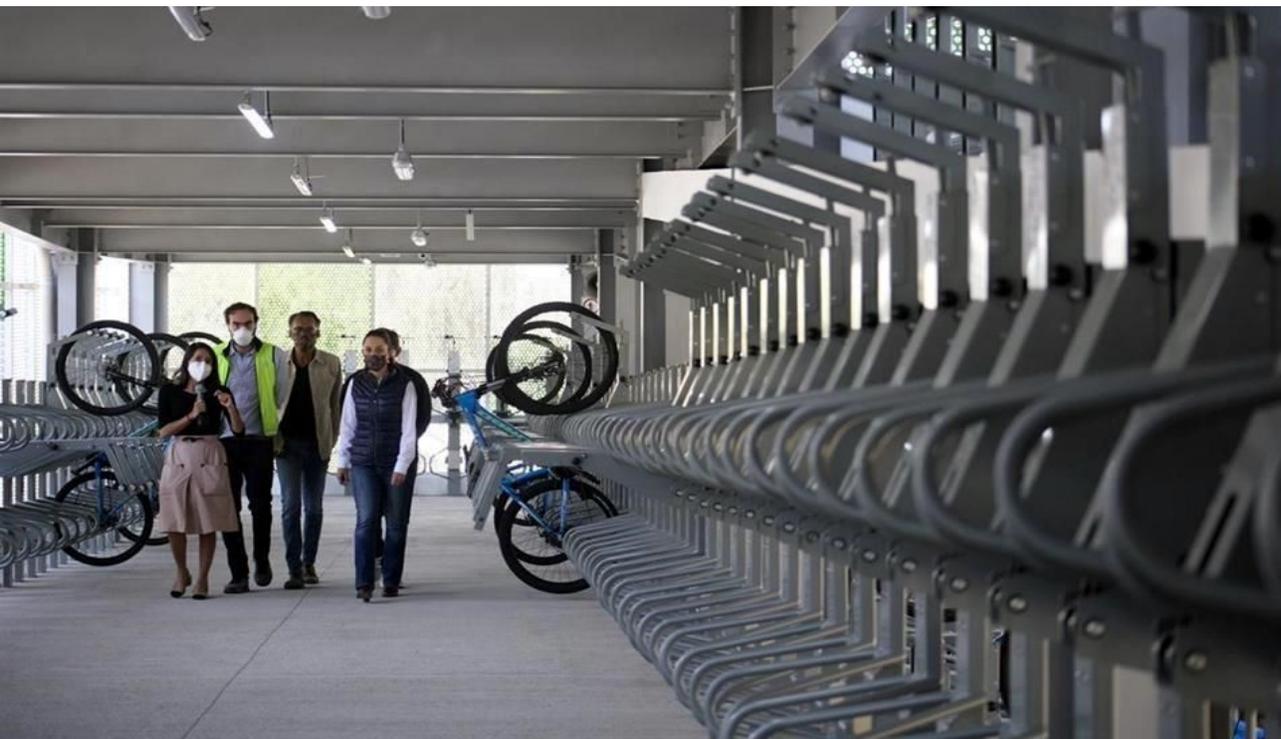


GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD



# Biciestacionamientos

En la presente administración se construyeron **6 biciestacionamientos**, por lo que actualmente existen en funcionamiento **10 Biciestacionamientos** en la Ciudad de México.

## Masivos

- Pantitlán
- La Raza
- Escuadrón 201\*
- El Rosario\*
- Tláhuac\*

## Semimasivos

- La Villa
- Periférico Oriente
- Buenavista\*
- Olivos\*\*
- Martín Carrera\*

\*Habilitados en la presente administración.

\*\*En proceso de reubicación por obras de Línea 12 del STC-Metro.

\*\*\* Están en proceso 2 biciestacionamientos en la Glorieta de Insurgentes y en Constitución de 1917.

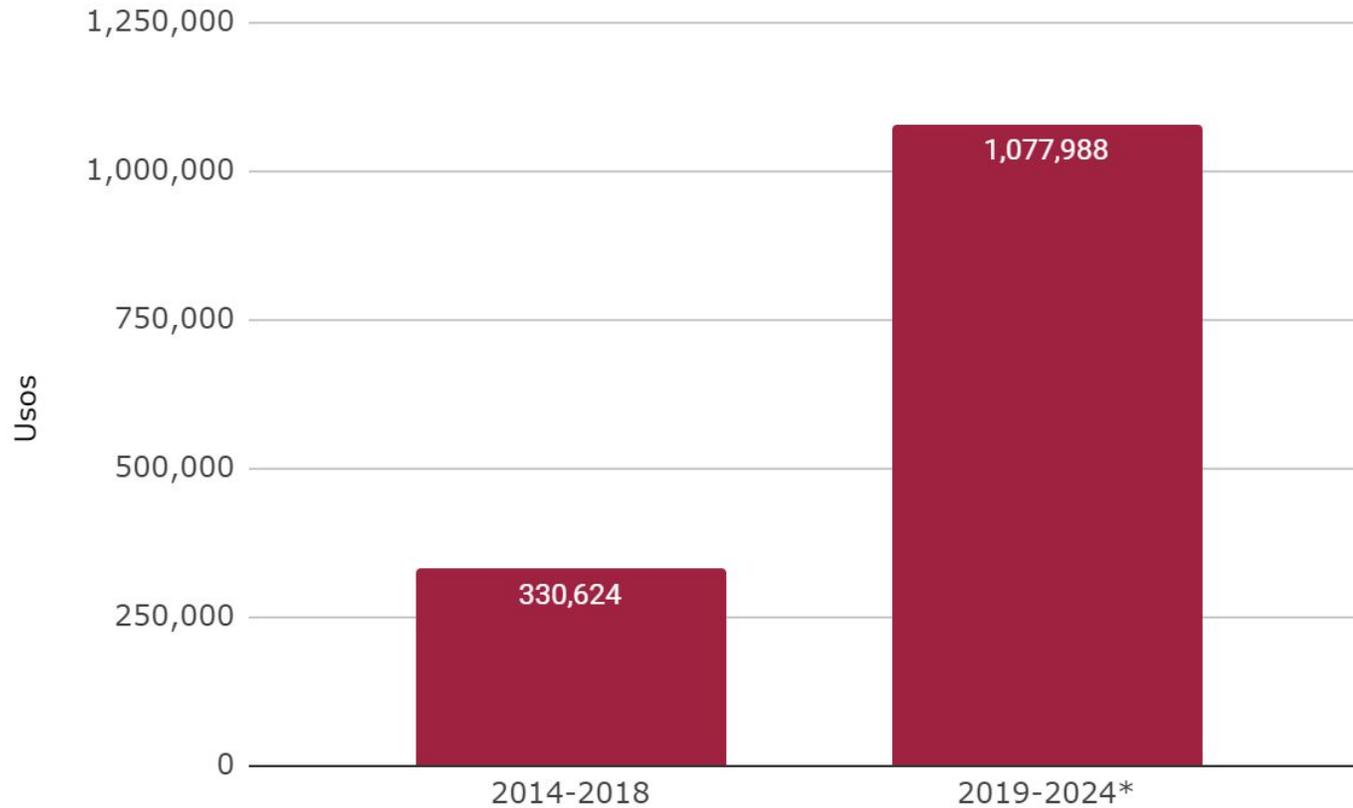


GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

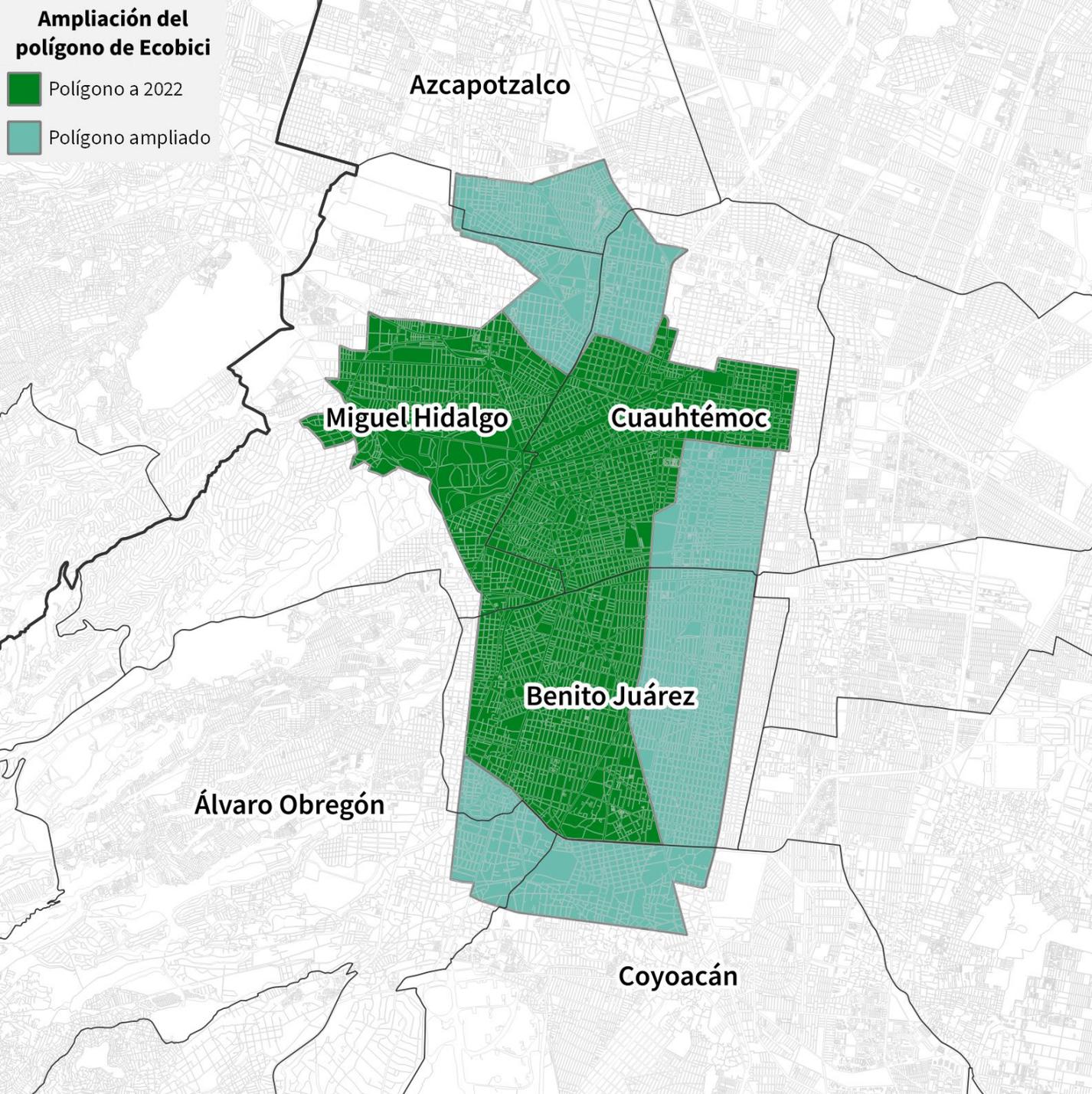
# Biciestacionamientos

## Uso de los biciestacionamientos por administración



\*Datos a agosto de 2024.

De 2019 a 2024 se ha registrado un acumulado de más de **1 millón de usos** en los biciestacionamientos masivos y semimasivos de la ciudad. Esto es **tres veces** los usos registrados en la administración pasada.

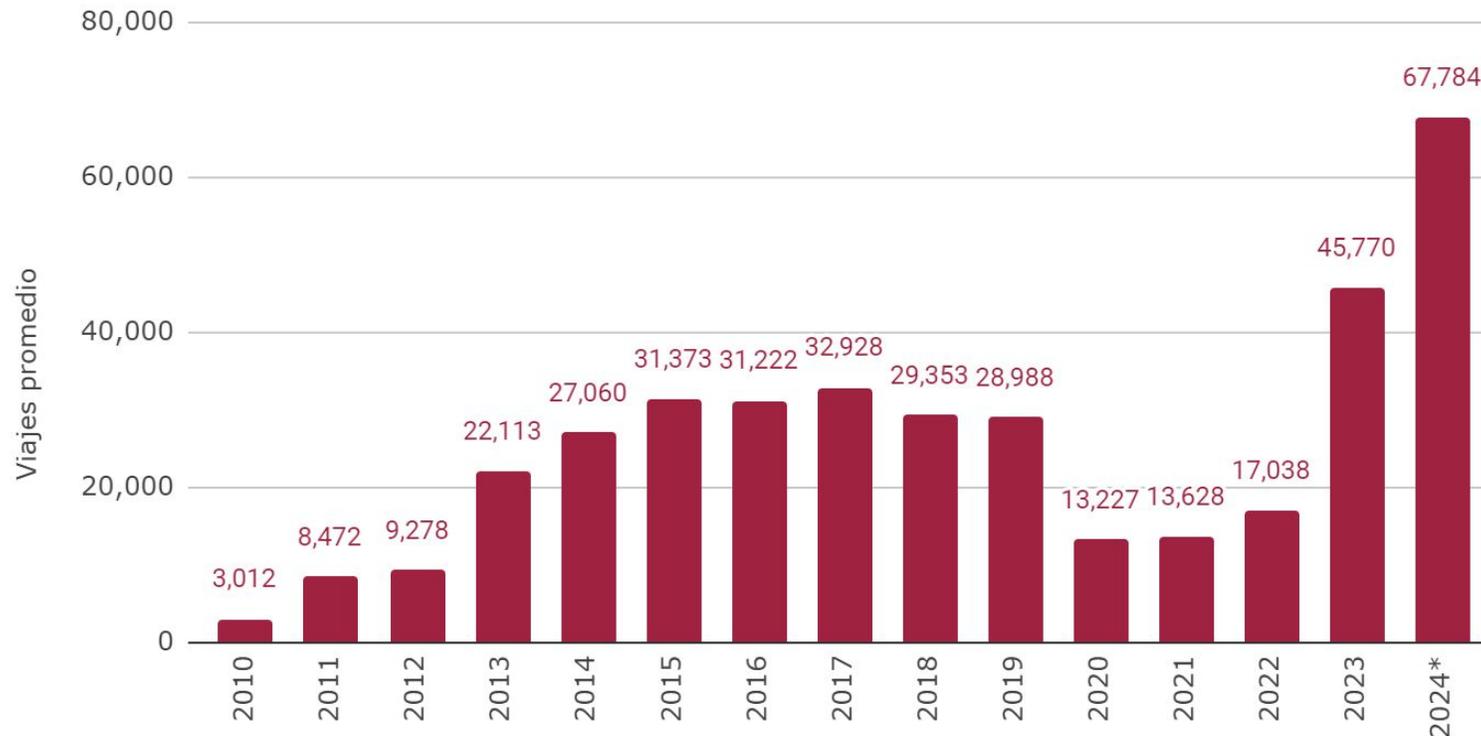


## Ampliación del polígono Ecobici

- Licitación para la renovación y expansión a **9,300 bicicletas** en **3** nuevas **alcaldías** y **63** nuevas **colonias** (118 colonias en total).
- Beneficio directo a 989,806 personas, un incremento de un 84% en la población beneficiada por el sistema Ecobici.
- Con el polígono ampliado, se ofrece cobertura a colonias de desarrollo social medio y bajo como Doctores, Obrera, Buenos Aires, Algarín, Tlaxpana, Anáhuac y Atlampa.



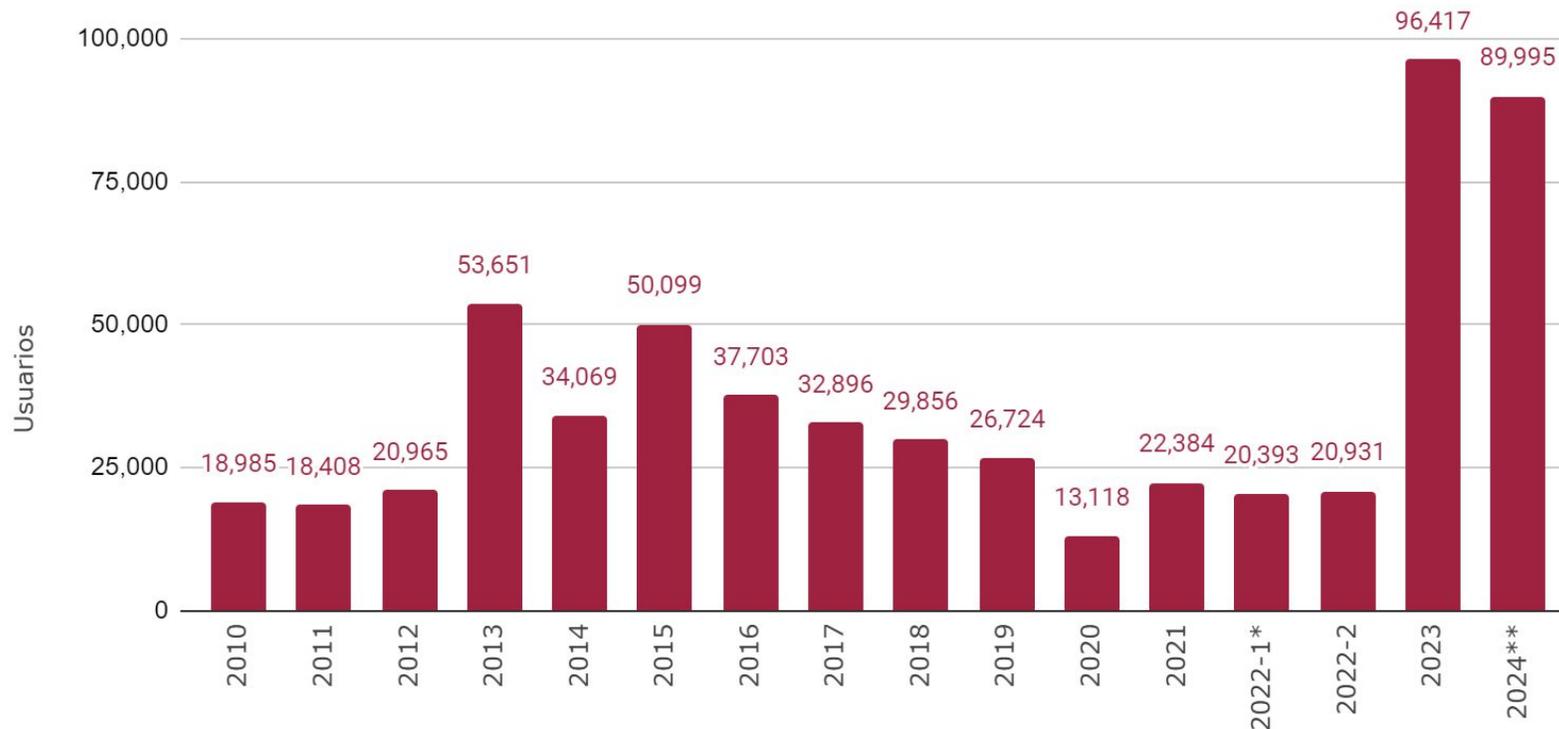
## Promedio de viajes diarios de lunes a viernes en Ecobici



Durante esta última ampliación el número promedio de viajes diarios de lunes a viernes es de **67 mil**, y el récord de viajes de **82 mil 595**.

\*Datos a agosto de 2024.

## Usuarios anuales registrados en Ecobici



Durante esta última ampliación, el **número de usuarios nuevos registrados por año ha incrementado en casi el doble** con respecto al 2013, año en que se registró el mayor número de usuarios durante la anterior administración.

\*2022-1 con corte al 31 de julio, cuando Ecobici 1 dejó de operar y registrar por la renovación.

\*\*Datos a agosto de 2024.



# 7. Promoción y fomento a la cultura ciclista



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# Cultura ciclista

## Actividades para el fortalecimiento de la cultura ciclista



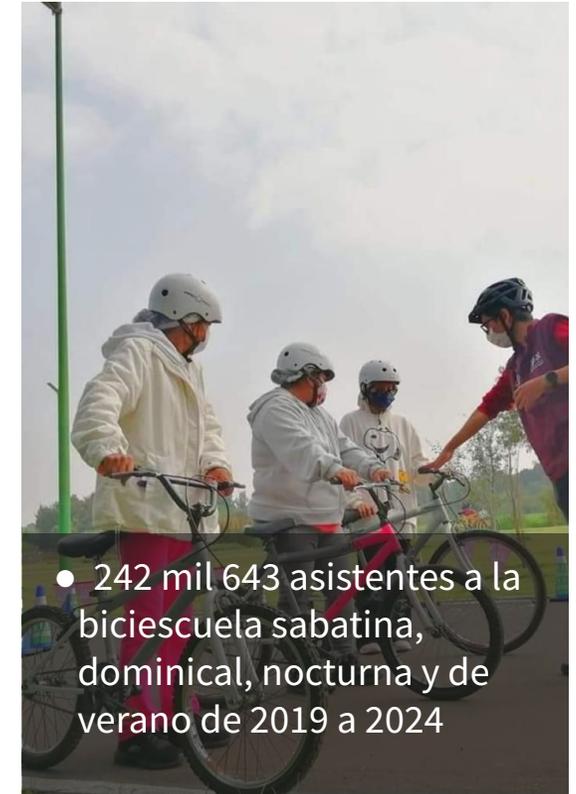
- Cinco nuevas sedes de biciescuela
- 9,021 asistentes a la biciescuela itinerante (primarias y preescolares de 2019 a 2024)



- Ampliación del Paseo Dominical Muévete en Bici a 61 kilómetros
- 15 millones 715 mil asistentes de 2019 a 2024



- 12 mil 079 operadores de transporte público y privado asistentes al taller de sensibilización de 2019 a 2024



- 242 mil 643 asistentes a la biciescuela sabatina, dominical, nocturna y de verano de 2019 a 2024

En 2024 se cumplen **17 años del Paseo Dominical Muévete en Bici** con un total de asistentes de **29.5 millones de personas**

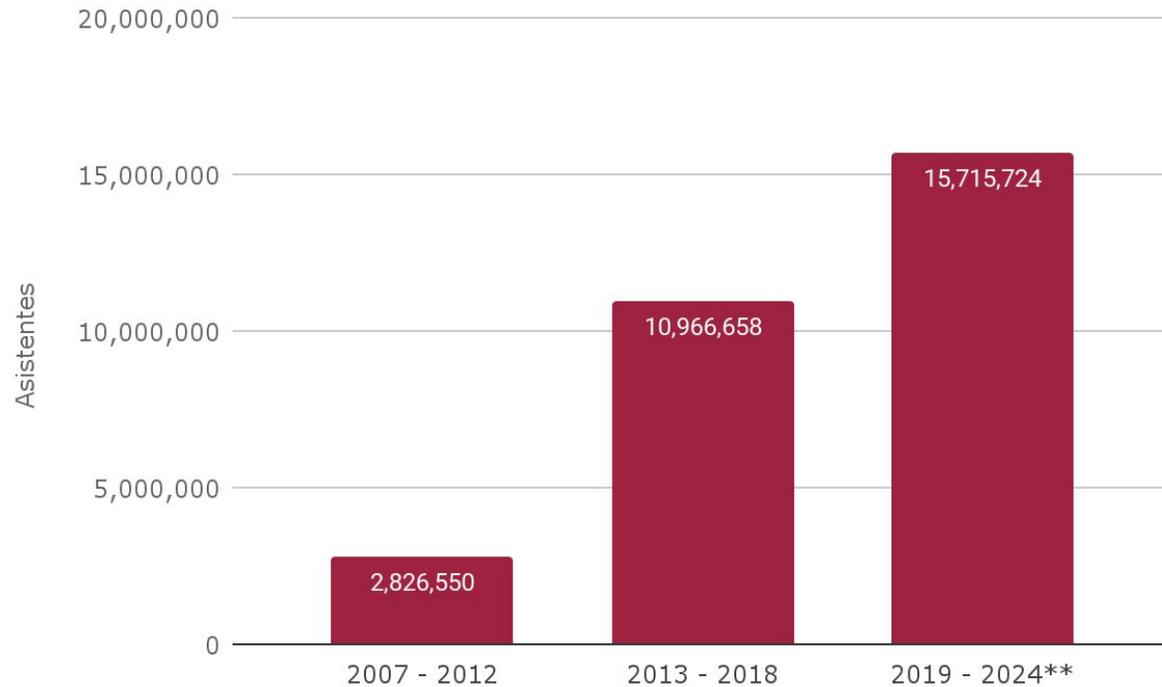


GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# Cultura ciclista

## Asistencia al Paseo dominical muévete en bici



\*\*Datos al 22 de septiembre de 2024.

**15 millones 715 mil personas** han asistido al Paseo Dominical Muévete en Bici de 2019 a 2024, esto representa 53% de los asistentes desde su primera implementación en 2007 y un **incremento de 43%** respecto al periodo de 2013 a 2018.

\*Del 07 de marzo del 2020 al 07 de marzo del 2021 se suspendieron 38 paseos dominicales y 7 paseos nocturnos debido a la pandemia por COVID-19.

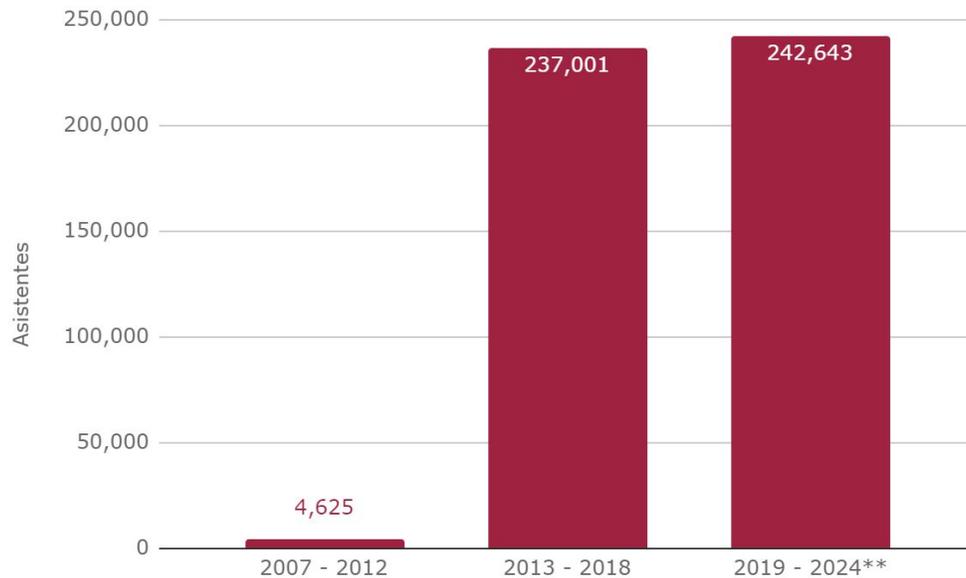


GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# Cultura ciclista

## Asistencia a la biciescuela sabatina, dominical, nocturna y de verano



\*\*Datos al 22 de septiembre de 2024.

**242 mil 643 asistentes** a la biciescuela en sus modalidades sabatina, dominical, nocturna y de verano, así como **9 mil 021 asistentes** a la biciescuela itinerante durante el periodo de 2019 a 2024.

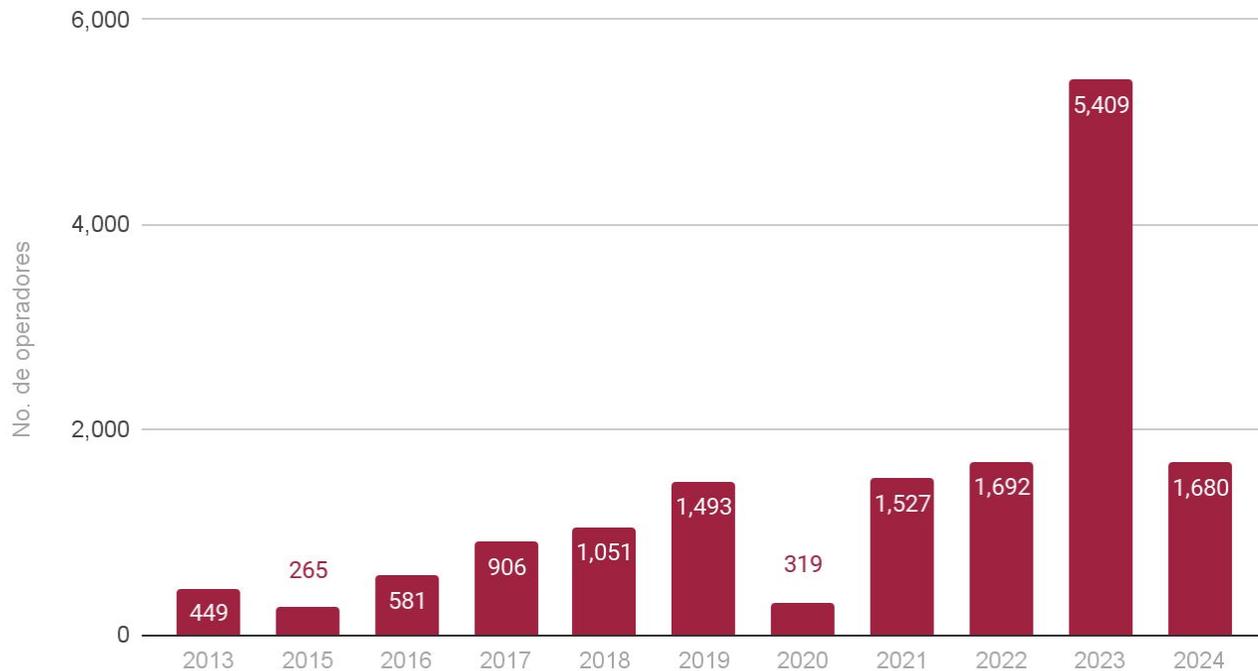
Las sedes que se abrieron esta administración: **Torre del Caballito, UTOPIÁS de Iztapalapa, Complejo Cultural los Pinos y Parque Ecológico Xochimilco.**

Además, se implementó la **Biciescuela Itinerante CDMX**, que consiste en acercar la biciescuela a los planteles de educación preescolar, primaria y secundaria a través de talleres para los alumnos.

\*Del 14 de marzo del 2020 al 11 de septiembre del 2021 se suspendieron las 10 sedes de biciescuela sabatina y dominical debido a la pandemia por COVID-19.

# Cultura ciclista

## Asistencia a los talleres de sensibilización para operadores de transporte público y privado



\*Datos al 22 de septiembre de 2024.

\*\*El porcentaje de avance puede ser mayor a 100% debido a la rotación de personal.

**12 mil 079 operadores** de transporte público y privado asistieron al taller de sensibilización de 2019 a 2024\*, esto representa un incremento de más del triple de los 3 mil 200 operadores sensibilizados entre 2013 y 2018.

Organismo	Total de operadores	Operadores capacitados entre 2022 y 2024	Porcentaje de avance**
RTP	3,763	2,605	69.23%
Metrobús	2,097	1,752	83.55%
Trolebús	866	914	105.54%
Total	6,726	5,271	78.37%



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# 8. Presupuesto en infraestructura ciclista y cultura ciclista



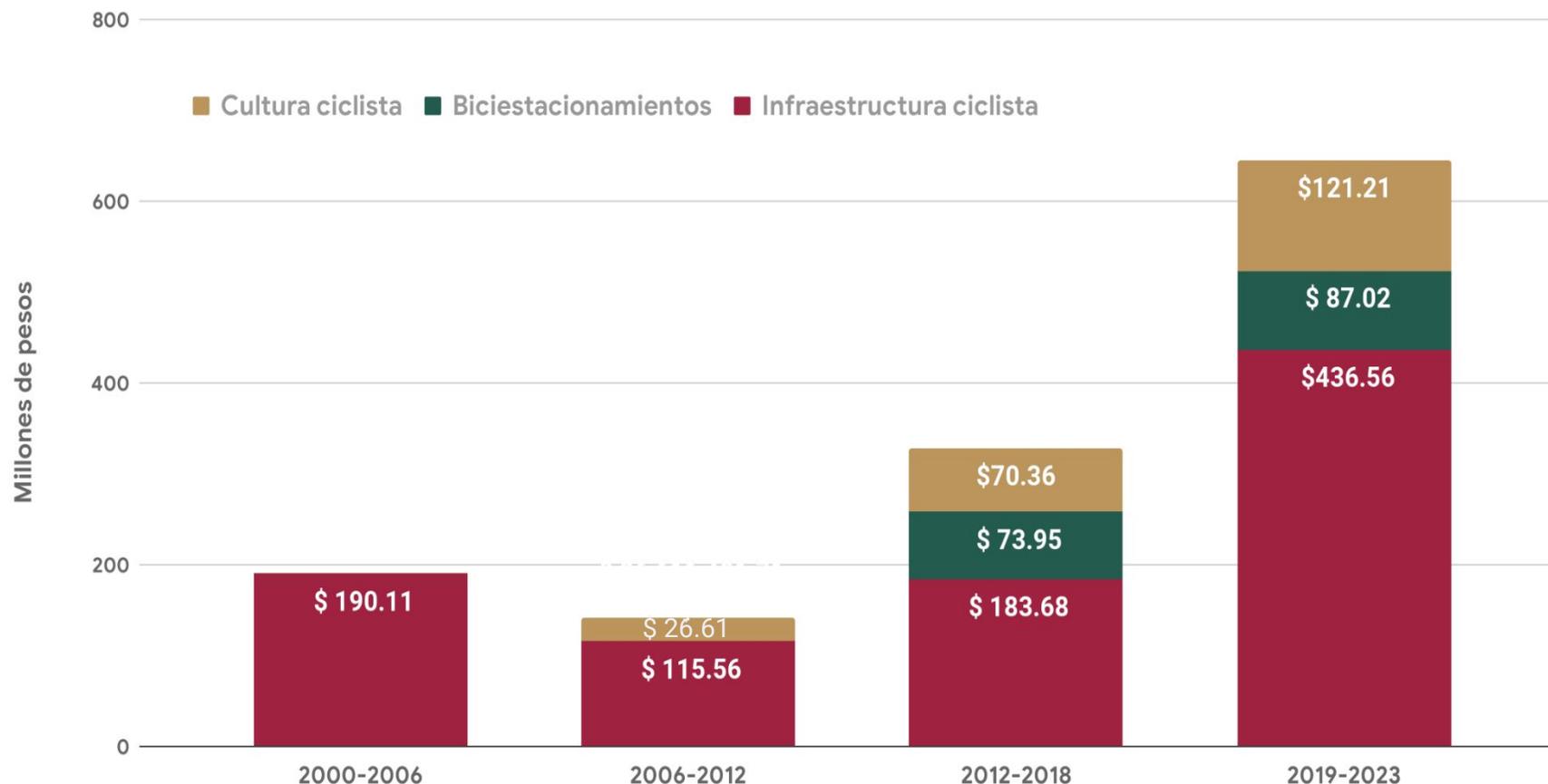
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# Inversión total en infraestructura vial ciclista, biciestacionamientos y cultura ciclista 2000-2023



En el periodo de 2012 a 2018 se realizó una inversión de **328** millones de pesos, a su vez en la actual administración se han invertido alrededor de **644** millones.

Es decir, durante la actual administración, se han invertido **casi el doble** de recursos que todo lo destinado por la administración pasada en infraestructura vial ciclista, biciestacionamientos y cultura ciclista.

1/ Precios constantes a precios de diciembre de 2023 utilizando el índice de precios al productor de INEGI.

2/ Se toma en cuenta sólo la inversión del Gobierno Central, no incluye medidas de mitigación por desarrollos inmobiliarios ni inversión de Alcaldías. Incluye algunas estimaciones ya que algunos proyectos formaron parte de otros de mayor envergadura, como parques urbanos.

3/ La inversión total de biciestacionamientos e infraestructura vial contempla únicamente presupuesto ejercido en construcción.



# 9. Evolución de los viajes en bicicleta



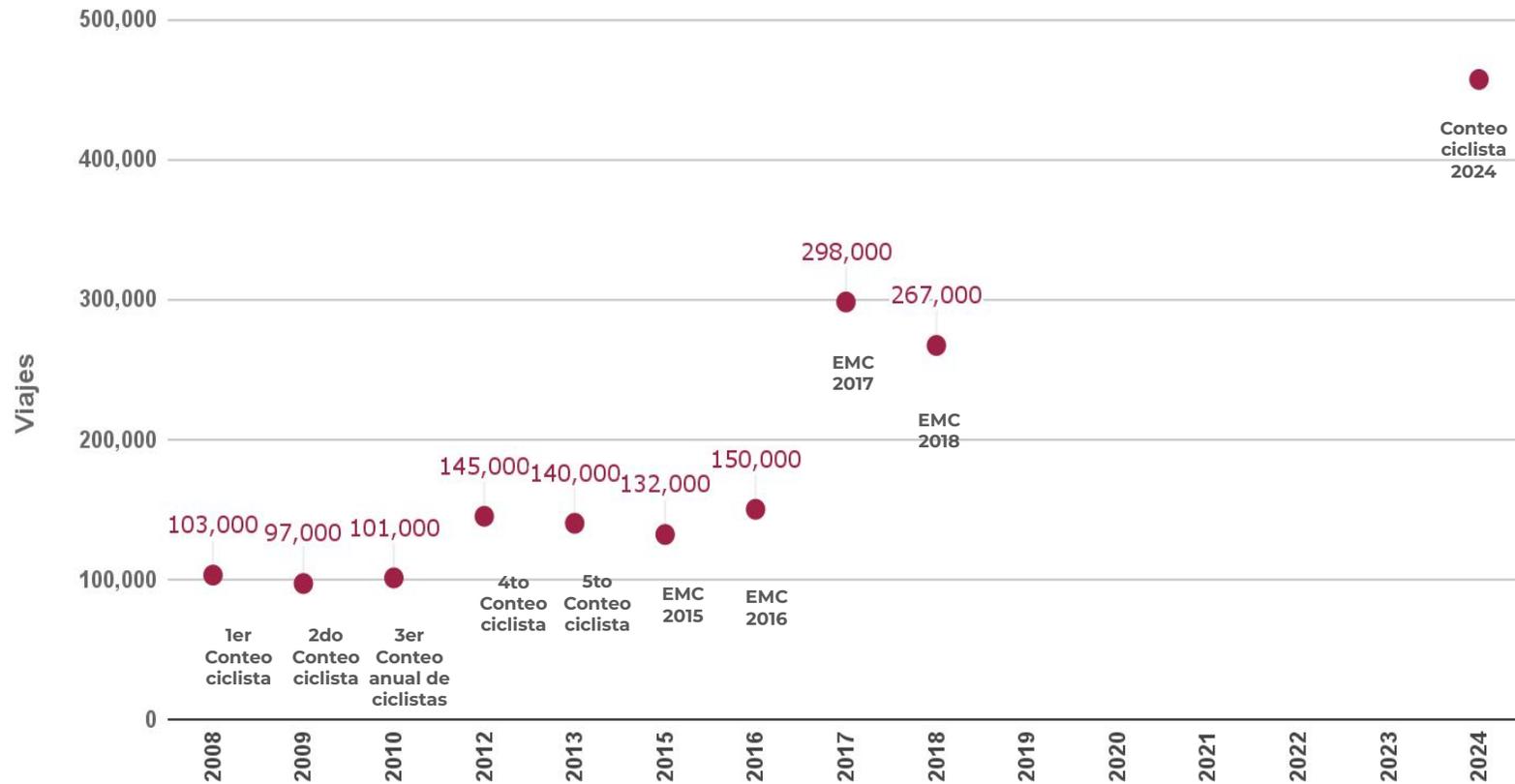
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# Evolución de los viajes en bicicleta 2008-2024



En 2024 se estimaron **456 mil 892 viajes ciclistas** en un día típico en la Ciudad de México.

Esto es un incremento de 71% de viajes en bicicleta respecto al número de viajes estimados en el Estudio de Movilidad Ciclista 2018.



# Anexo

## Proyectos relevantes ejecutados 2019-2023



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## Avenida Tláhuac

**LOCALIZACIÓN:** Alcaldía Tláhuac

**TRAMO:**

**Primera etapa:** Av. Ojo de Agua - Riachuelo Serpentino

**Segunda etapa:** Riachuelo Serpentino - Calzada Cuitláhuac (sentido sur - norte) / Calzada Reforma Agraria (sentido norte - sur)

**LONGITUD:** 4.62 Kilómetros

**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:** Ciclovía / Ciclocarril

**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2019 - 2020

**INVERSIÓN:** 12.9 mdp\*



## Eje 10 Sur

**LOCALIZACIÓN:** Alcaldía Tláhuac

**TRAMO:**

**Primera etapa:** Av. Tláhuac - Ángel Carmaño

**Segunda etapa:** Ángel Carmaño - De las Bombas

**LONGITUD:** 8.49 Kilómetros

**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:** Ciclovía bidireccional

**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2019 - 2020

**INVERSIÓN:** 25.47 mdp\*



\*Estimación con base en los costos actuales por km lineal por tipo de infraestructura vial ciclista.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## Av. San Rafael Atlixco

**LOCALIZACIÓN:** Alcaldía Tláhuac

**TRAMO:**

**Primera etapa:** Av. Tláhuac - Riachuelo Serpentino

**Segunda etapa:** Riachuelo Serpentino - Javier Mina

**LONGITUD:** 3.45 Kilómetros

**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:** Ciclovía

**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2019 - 2020

**INVERSIÓN:** 10.35 mdp\*



## Eje 2 Norte

**LOCALIZACIÓN:** Alcaldías Azcapotzalco / Cuauhtémoc / Venustiano Carranza

**TRAMO:**

**Primera etapa:** Calzada Camarones - Paseo de la Reforma

**Segunda etapa:** Paseo de la Reforma - Gran Canal

**LONGITUD:** 14.36 Kilómetros

**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:** Carril bus - bici

**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2019 - 2020

**INVERSIÓN:** 35.9 mdp\*



\*Estimación con base en los costos actuales por km lineal por tipo de infraestructura vial ciclista.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## Sendero Compartido Reforma



**LOCALIZACIÓN:** Alcaldías Cuauhtémoc - Miguel Hidalgo

**TRAMO:** Lieja - Monte Elbruz

**LONGITUD:** 2.73 Kilómetros

**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:**

Sendero compartido

**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2020

**INVERSIÓN:** 19.11 mdp

## Eje Central



**LOCALIZACIÓN:** Alcaldías Benito Juárez / Cuauhtémoc / Gustavo A. Madero

**TRAMO:** Circuito Interior Río Churubusco - Eje 5 Norte Montevideo

**LONGITUD:** 30.78 Kilómetros

**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:**

Carril busbici

**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2020

**INVERSIÓN:** 160 mdp

\*Estimación con base en los costos actuales por km lineal por tipo de infraestructura vial ciclista.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## Av. Álvaro Obregón

**LOCALIZACIÓN:** Alcaldía Cuauhtémoc

**TRAMO:** Valladolid - Eje 1 Poniente Av. Cuauhtémoc

**LONGITUD:** 2.84 Kilómetros

**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:** Ciclovía

**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2020

**INVERSIÓN:** 8.52 mdp\*



## Eje 5 Sur

**LOCALIZACIÓN:** Alcaldía Iztapalapa

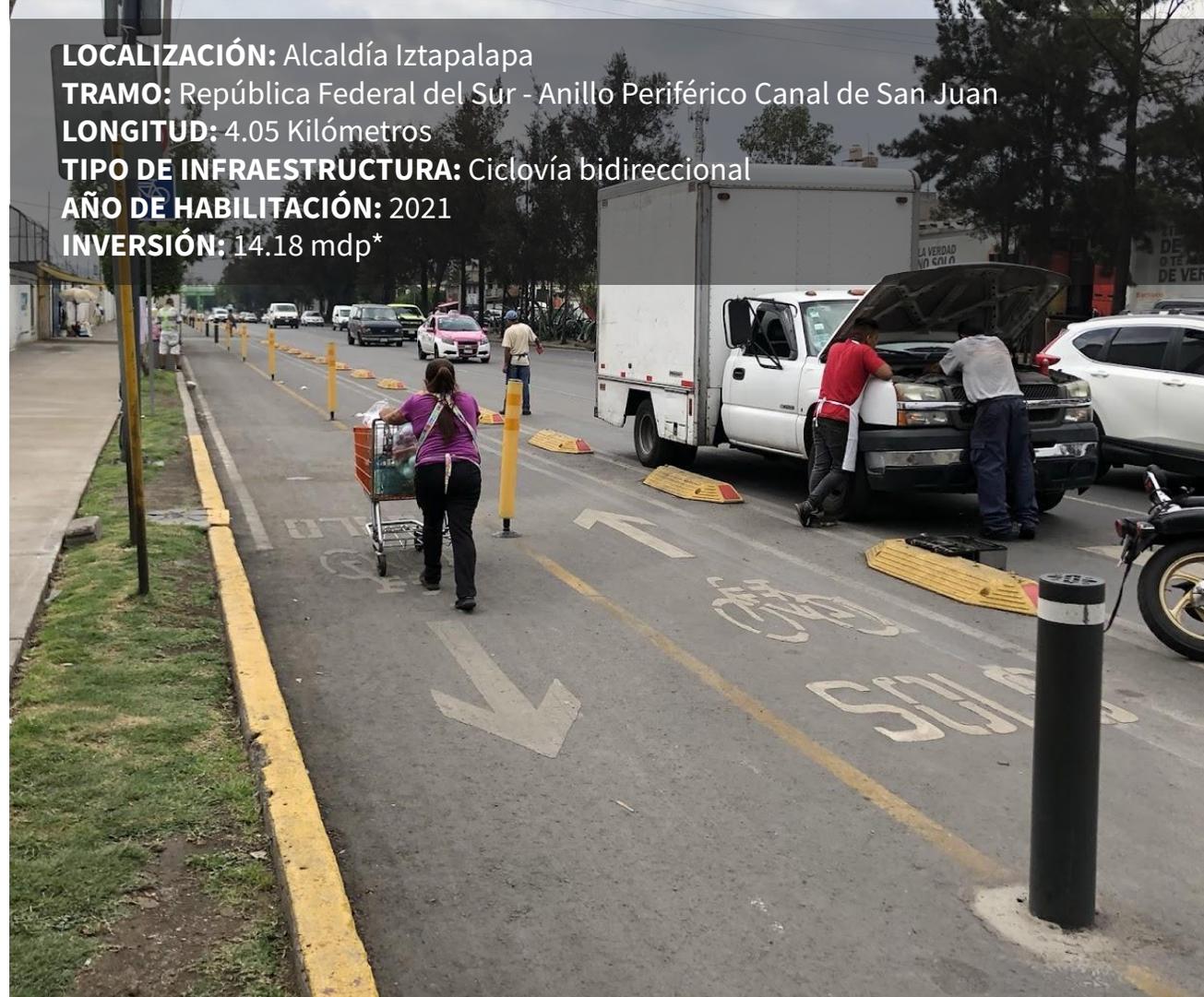
**TRAMO:** República Federal del Sur - Anillo Periférico Canal de San Juan

**LONGITUD:** 4.05 Kilómetros

**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:** Ciclovía bidireccional

**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2021

**INVERSIÓN:** 14.18 mdp\*



\*Estimación con base en los costos actuales por km lineal por tipo de infraestructura vial ciclista.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## Eje 2 Sur

**LOCALIZACIÓN:** Alcaldías Cuauhtémoc / Venustiano Carranza

**TRAMO:** Eje 1 Sur Av. Chapultepec - Genario García

**LONGITUD:** 15.07 Kilómetros

**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:** Carril bus-bicí / Ciclovía

**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2021

**INVERSIÓN:** 48 mdp



## 5 de Mayo

**LOCALIZACIÓN:** Alcaldía Cuauhtémoc

**TRAMO:** Eje Central Lázaro Cárdenas - Av. Plaza de la Constitución

**LONGITUD:** 0.7 Kilómetros

**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:** Ciclovía

**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2021

**INVERSIÓN:** 2.1 mdp\*



\*Estimación con base en los costos actuales por km lineal por tipo de infraestructura vial ciclista.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## Avenida de los Insurgentes

**LOCALIZACIÓN:** Alcaldías Cuauhtémoc / Miguel Hidalgo / Benito Juárez / Álvaro Obregón

**TRAMO:** San Simón - Eje 10 Sur Río de la Magdalena

**LONGITUD:** 28.57 Kilómetros

**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:** Ciclovía / Carril de prioridad ciclista

**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2021

**INVERSIÓN:** 70 mdp



## Eje 2 Poniente

**LOCALIZACIÓN:** Alcaldías Benito Juárez / Cuauhtémoc

**TRAMO:** Av. Universidad - Paseo de la Reforma

**LONGITUD:** 7.28 Kilómetros

**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:** Ciclovía

**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2021

**INVERSIÓN:** 21.84 mdp\*



\*Estimación con base en los costos actuales por km lineal por tipo de infraestructura vial ciclista.



## Av. Guelatao

**LOCALIZACIÓN:** Alcaldía Iztapalapa  
**TRAMO:** Eje 8 Sur Ermita Iztapalapa - Enrique Contel  
**LONGITUD:** 9.14 Kilómetros  
**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:** Ciclovía  
**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2022  
**INVERSIÓN:** 14.8 mdp\*



## Calzada Camarones

**LOCALIZACIÓN:** Alcaldía Azcapotzalco  
**TRAMO:** Calzada de los Gallos - Av. 22 de Febrero  
**LONGITUD:** 5.9 Kilómetros  
**TIPO DE INFRAESTRUCTURA:** Ciclovía  
**AÑO DE HABILITACIÓN:** 2022  
**INVERSIÓN:** 17 mdp\*



\*Estimación con base en los costos actuales por km lineal por tipo de infraestructura vial ciclista.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# POLÍTICA DE MOVILIDAD CICLISTA EN LA CIUDAD DE MÉXICO

**2018-2024**

Agosto 2024



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD