

PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE CONCESIONADO

13 de marzo de 2023



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**



Uno de los objetivos de esta administración es la sustitución de los más de **5 MIL 800 MICROBUSES** que operaban en la Ciudad de México



Actualmente, en la Ciudad de México operan **94 rutas** de transporte público con la siguiente distribución de unidades:



5,800
Microbuses



4,210
Vagonetas



6,090
Autobuses

Además, a través del Organismo Regulador de Transporte, operan 25 empresas con más de **MIL 600 UNIDADES**



SUSTITUCIONES INDIVIDUALES	361 CHATARRIZADOS
CORREDORES	204 CHATARRIZADOS
MB L3 Y L5	309 CHATARRIZADOS
TROLEBÚS ELEVADO	195 CHATARRIZADOS
EMPRESA ZONAL Y CORREDORES	CUAUTEPEC 325 MICROBUSES LEGARIA 173 MICROBUSES DIVISIÓN DEL NORTE 214 MICROBUSES
	EN PROCESO 2023: ARAGÓN: 242 MICROBUSES CULHUACANES: 136 MICROBUSES XOCHIMILCO: 294 MICROBUSES CENTENARIO-LAS ÁGUILAS: 32 MICROBUSES

A la fecha, la
 Secretaría de Movilidad
 ha entregado
2 mil 485 bonos

<p>MB L3 Y L5</p>	<p>69 AUTOBUSES NUEVOS</p>
<p>TROLEBÚS ELEVADO</p>	<p>14 AUTOBUSES NUEVOS</p>
<p>EMPRESA ZONAL Y CORREDORES</p>	<p>CUAUTEPEC 142 AUTOBUSES NUEVOS LEGARIA 64 AUTOBUSES NUEVOS DIVISIÓN DEL NORTE 64 AUTOBUSES Y 6 VAGONETAS NUEVAS</p>
	<p>EN PROCESO 2023: ARAGÓN: 85 UNIDADES NUEVAS CULHUACANES: 73 UNIDADES NUEVAS XOCHIMILCO: 129 UNIDADES NUEVAS CENTENARIO-LAS ÁGUILAS: 65 UNIDADES NUEVAS</p>

Con esto, se ha logrado la conformación de **nueve** empresas de transporte



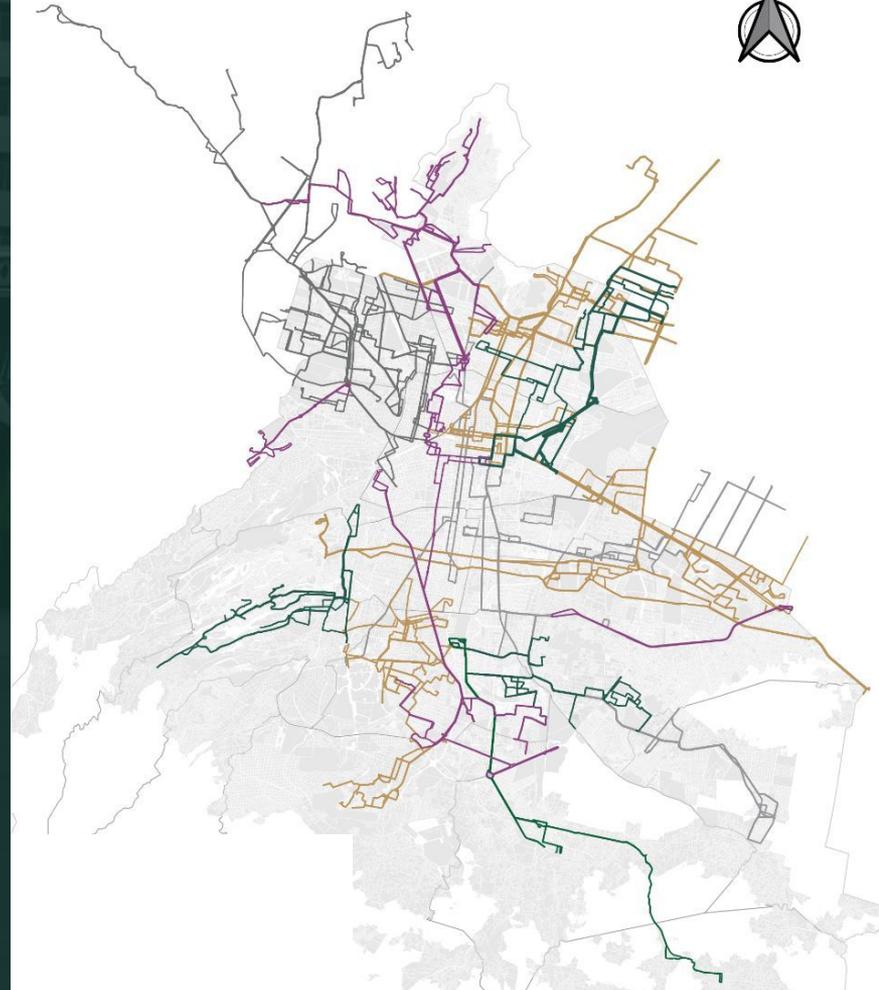
Para el periodo 2023-2024 se tiene contemplada la chatarrización de **3,315 microbuses**



RUTAS PARA CHATARRIZACIÓN

- Eje 8 tramo a nivel
- Centro Histórico
- Zaragoza - Neza
- Pedregales de Coyoacán
- Tlalpan Centro
- Azcapotzalco
- Gustavo A. Madero - Centro
- Iztacalco - Neza
- Xochimilco Centro
- Avenida Tláhuac

Programa de sustitución de unidades
2020-2024



FINANCIAMIENTO DE UNIDADES

Con un presupuesto de **1,800 MILLONES DE PESOS** se trabaja con el apoyo de Nacional Financiera (NAFIN) para alcanzar este objetivo través de los siguientes pasos:

1

REVISIÓN FÍSICO Y DOCUMENTAL

Para constatar que las unidades se encuentran en operación y que están regulares

2

SONDEO DE MERCADO

Consulta a principales armadoras de autobuses sobre tiempos de entrega, precio y condiciones

3

CONCURSO

Presentación de propuestas y mesa colegiada con transportistas y especialistas

4

CONFORMACIÓN DE EMPRESAS

Integración de recorridos y consensos para la formación de la empresa por parte de los concesionarios

5

BONOS DE CHATARRIZACIÓN

Entrega de bonos de Fifintra para inicio de fabricación

6

ENTREGA DE UNIDADES

Entrega de primeras unidades y creación de empresas de transporte e inicio de operación

MEJORA DEL SERVICIO



Unidades nuevas con
gps, cámaras,
accesibilidad



Conductores
profesionalizados con
salario y prestaciones



Operación regulada en paradas
y horarios establecidos



Integración a la Tarjeta
de Movilidad



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO