



# CETRAM SAN LÁZARO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

ORGANISMO REGULADOR  
DE TRANSPORTE

# CETRAM SAN LÁZARO



Este CETRAM es un punto de conexión importante entre la zona Oriente del área metropolitana y la Ciudad de México

Afluencia estimada en Metro y Metrobús de **180 mil personas al día**

Afluencia estimada en la Terminal de Autobuses de Pasajeros del Oriente (TAPO) **63 mil personas al día**

# CETRAM SAN LÁZARO

Convenio de colaboración a título gratuito con la asociación civil Transparencia Mexicana

Componentes	Original (2017)	Redimensionado (2021)
m <sup>2</sup> de construcción	157,467	13,681
m <sup>2</sup> de área comercial	33,315	4,108
m <sup>2</sup> al aire libre	16,419	611
Niveles	6	2
Cajones estacionamiento	1,608	0
Explanada sociocultural	Si	Si
m <sup>2</sup> de CETRAM	8,695	10,682
Andenes de ascenso y descenso	3	5

## Original



## Redimensionado



# CETRAM SAN LÁZARO



**Inversión estimada de 550 millones de pesos de empresas privadas**

**Apertura Noviembre 2023**

- Apertura del Nuevo CETRAM
- Apertura de zona comercial

# MEJORAS Y OPERACIÓN



- **10,682 m<sup>2</sup>** de CETRAM, dividido en dos cuerpos
- **7 Cámaras de videovigilancia** en CETRAM y un centro de monitoreo
- **215** luminarias nuevas
- **22** rutas, **47** destinos
- Mejoramiento de 5 puntos viales (Héroes de Nacozari, Artilleros y Oceanía, Artilleros, Liga de Carreteras, Eduardo Molina y San Lázaro)

# MEJORAS Y OPERACIÓN



- 109 espacios de estacionamiento para bicicletas
- Implementación de 1,250 metros de ruta táctil
- Implementación de 11 mapas para personas con discapacidad visual
- 18 placas con sistema braille

# MEJORAS Y OPERACIÓN



## Cuerpo Norte

- 3 andenes amplios de ascenso y descenso de personas usuarias
- Zona de espera para unidades de transporte
- Conexión directa peatonal con STC Línea B
- Entrada peatonal por calle Artilleros

# MEJORAS Y OPERACIÓN



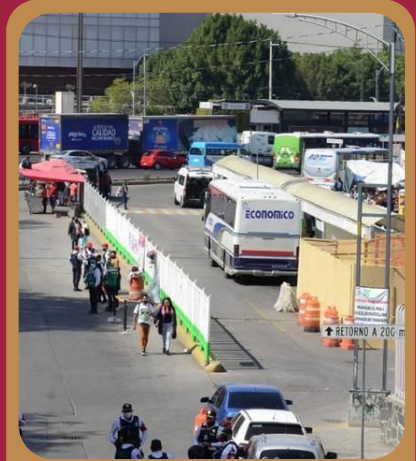
## Cuerpo Sur

- 2 andenes de ascenso y descenso de personas usuarias
- Configuración tipo bahía para ascensos y descensos rápidos y seguros
- Conexión peatonal directa con STC Línea 1, así como con plaza socio-cultural
- Conexión peatonal con Calzada I. Zaragoza

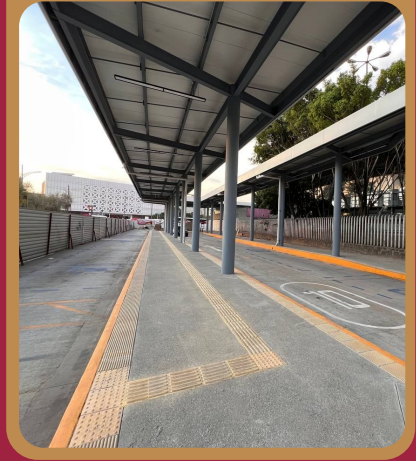


# COMPARACIÓN

ANTES



AHORA



# COMPARACIÓN



**ANTES**



**AHORA**

# REORDENAMIENTO DE COMERCIO

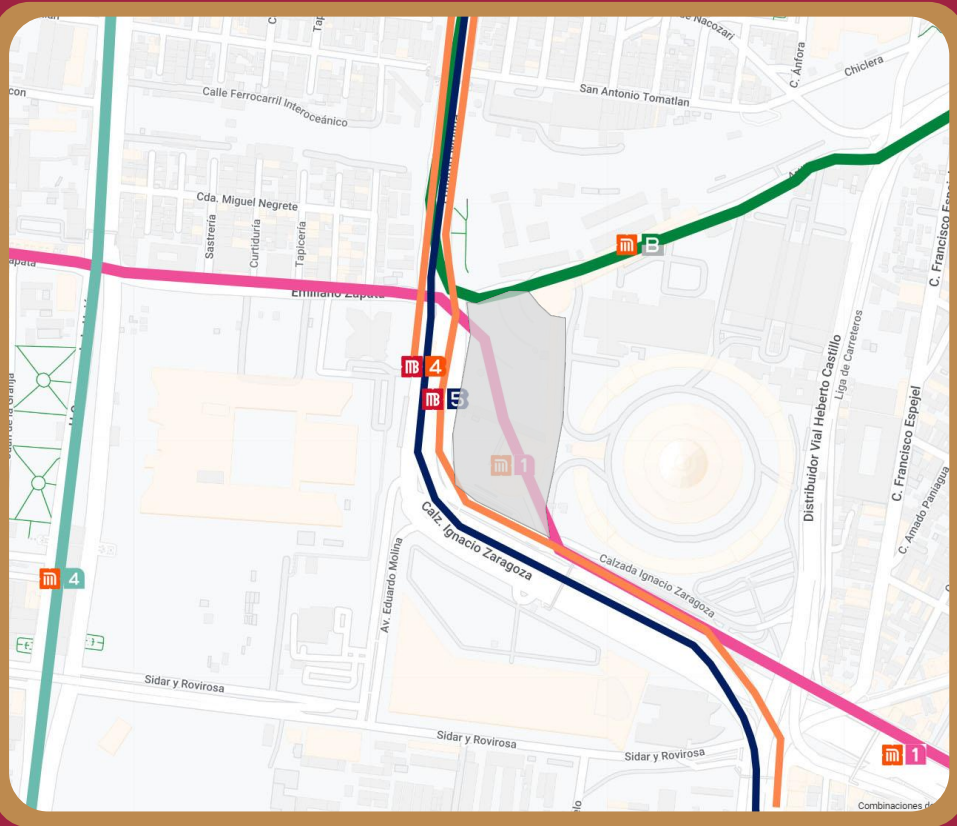


**64.41 mdp** en indemnización por expropiación del mercado. **241** personas indemnizadas.



Reacomodo de **89** puestos semifijos de las inmediaciones de San Lázaro (Censo SEGOB).

- **60** locales en pasarela de correspondencia entre líneas 1 y B a ocuparse en los siguientes días.
- **15** puestos de comida en camellón Av. I. Zaragoza.
- Reubicación de **14-15** locatarios a diferentes estaciones de STC mediante PATR.

# MOVILIDAD INTEGRADA



## Conexión con la Red de Movilidad Integrada

Modo	Línea/Ruta
 <b>Metro</b>	<b>1 y B</b>
 <b>Metrobús</b>	<b>4 y 5</b>

**METRO**

# CONEXIÓN STC LÍNEA 1 Y LÍNEA B



- Adecuaciones al túnel de transbordo entre líneas 1 y B del Metro, para mejorar la circulación de los usuarios
- Rehabilitación de la plaza sociocultural al aire libre (Línea 1 del Metro)

# COMPARACIÓN

**ANTES**



**AHORA**





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

ORGANISMO REGULADOR  
DE TRANSPORTE