



ESTRATEGIA DE APOYO DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

31 DE OCTUBRE DE 2023



SSC

¿CÓMO FUNCIONA EL SERVICIO PARA INTERCONECTAR TRAMOS DE LI?

Si iniciaste tu viaje en el tramo antiguo, dirección Pantitlán, tu descenso será en Balderas, donde deberás tomar el RTP que te deje en la estación Pino Suárez y de ahí continuar en la Nueva Línea 1

Dirección Pantitlán



OPERACIÓN MATUTINA DEL SERVICIO



**UNIDADES DE
SERVICIO**

180

INICIO DE SERVICIO

05:00 HORAS
00:00 HORAS

TIEMPO DE RECORRIDO

I. LA CATÓLICA - BALDERAS
10 MINUTOS



TIEMPO DE ESPERA

2-3 MINUTOS



Transbordo gratuito entre
Metro y RTP con tu Tarjeta
de Movilidad Integrada



Personal operativo de SSC y SEMOVI apoyan a las personas usuarias con información para poder realizar sus viajes de mejor manera



Asimismo, se trabaja en la atención prioritaria de personas que así lo necesiten

DIFUSIÓN

La difusión se está realizando a través de los siguientes medios:

- Redes sociales
- Con personal en estaciones
- Con personal en trenes
- Con personal en los servicios de apoyo
- Con lonas informativas



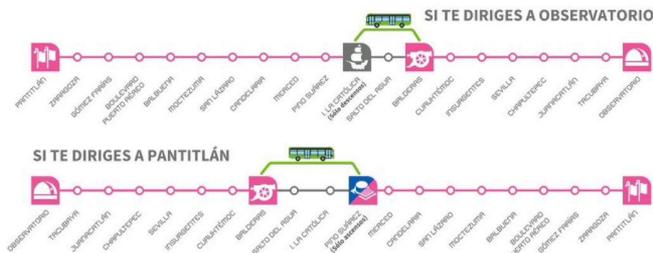
Secretaría de Movilidad CDMX
@LaSEMOVI



Aquí te explicamos:

- ✓ Cómo viajar de Pantitlán ↔ Observatorio con @LaNuevaL1.
- ✓ Transbordos gratuitos de @RTP_CiudadDeMex y @MetroCDMX con la #TarjetaMI.
- ✓ Por qué el tren llega a Isabel la Católica.

VIAJES EN LA NUEVA LÍNEA 1



Transbordo gratuito entre Metro y RTP con tu Tarjeta de Movilidad Integrada



¿Sabías que entre Isabel la Católica y Salto del Agua realizamos los trabajos preparatorios para la modernización del segundo tramo de la Línea 1?

Por esta razón, estas dos estaciones están fuera de operación



SERVICIO DE APOYO HABITUALES



RTP continúa con los circuitos

- Balderas - Pantitlán
- Pino Suárez - Pantitlán



Metrobús continúa con el servicio de apoyo exprés

- Pantitlán a Balderas



COAVEO continúa su operación por Av. Izazaga (Eje 1)

- Pantitlán - Chapultepec



DEMANDA DE LOS SERVICIOS DE APOYO



RTP

- Con la apertura de la Nueva Línea 1, el servicio de apoyo registró una afluencia equivalente a una cuarta parte de lo que se contabilizó durante las obras



Metro

- Gracias a la apertura de la Nueva Línea 1, el Metro distribuyó sus viajes, por lo que líneas como la 9 y la B registraron menor afluencia



Metrobús y Trolebús

- En este momento, su afluencia de personas usuarias se mantiene constante y continúan siendo una buena opción de viaje



SSC