

---

# PUENTE CIRCUITO INTERIOR GRAN CANAL

---



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

# CONEXIÓN CIRCUITO INTERIOR - AV GRAN CANAL

- Av. Gran Canal del Desagüe es una vialidad de **3 carriles por sentido** con una velocidad de operación de 50 km/hr
- La avenida conecta con la Autopista Siervo de la Nación que representa una vía alterna para la **conectividad con el AIFA** desde Circuito Interior

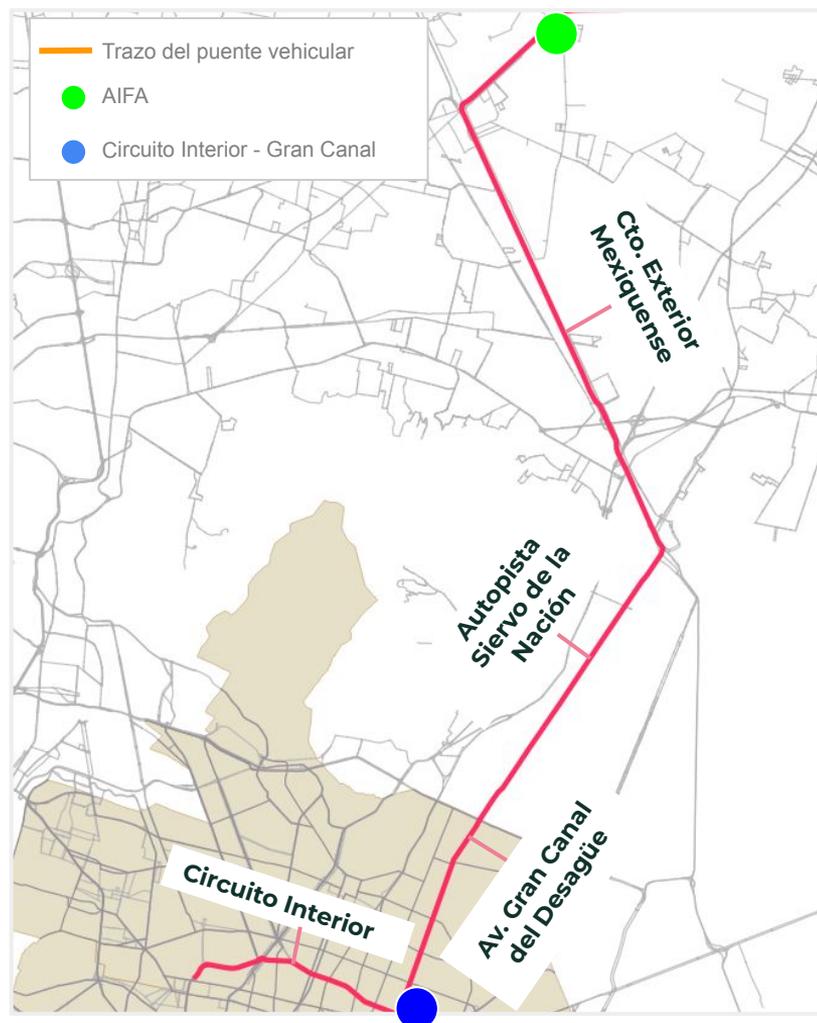


Figura 1. Interconectividad Circuito Interior - Gran Canal - AIFA

# CONEXIÓN CIRCUITO INTERIOR - AV GRAN CANAL

## Problemática

- **Carece de un conexión directa** entre Circuito Interior (sentido oriente) y Av. Gran Canal de Desagüe
- La conexión se llevaba mediante vías secundarias, con un tiempo promedio recorrido de **20 minutos**



Figura 2. Alternativas de conexión actuales entre Circuito Interior y Gran Canal

# CONEXIÓN CIRCUITO INTERIOR - AV GRAN CANAL

## Solución

- Puente vehicular con una **gasa de incorporación** en sentido poniente de Circuito Interior hacia Av. Gran Canal de Desagüe
- Inicia sobre Circuito Interior en el sentido poniente – oriente a la altura de la calle Cerámica y desemboca sobre Av. Gran Canal de Desagüe en sentido sur – norte a la altura de la calle de Pesos
- La infraestructura es unidireccional de un carril con **550 mts de longitud** con velocidad de diseño de 50 km/hr.
- Inversión de **125 MDP**

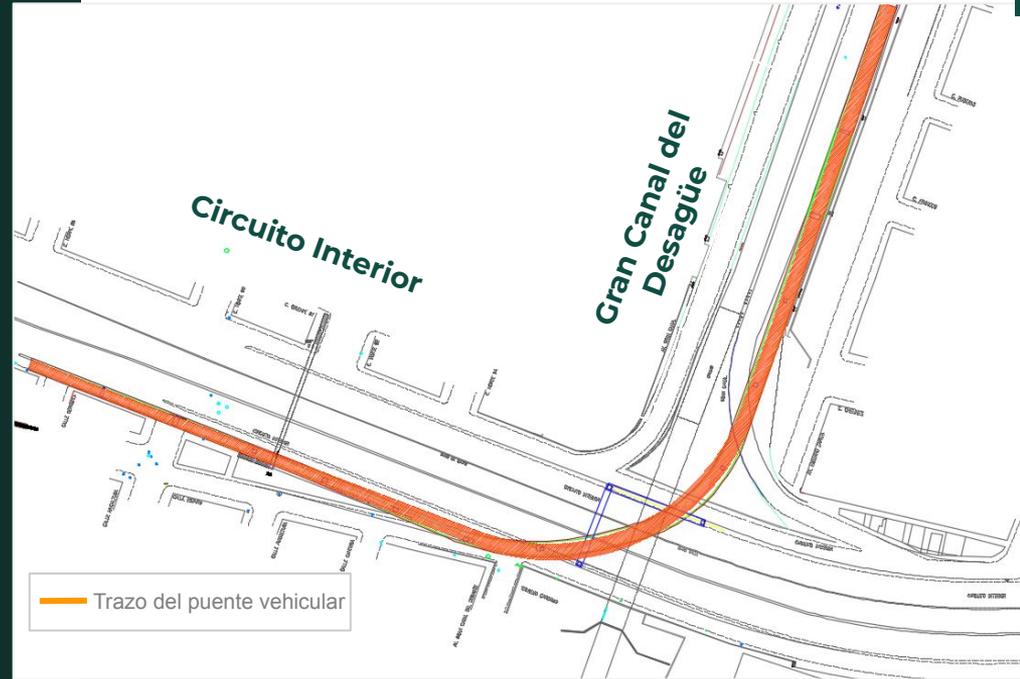


Figura 3. Proyecto de infraestructura para conectar Circuito Interior y Gran Canal

# CONEXIÓN CIRCUITO INTERIOR - AV GRAN CANAL

## Beneficios

- Conexión nueva al AIFA desde Circuito Interior dirección oriente
- Atención a demanda de **2,000 - 2,400 vehículos** por hora
- Reducción del tiempo de viaje en un **75%. De 20 minutos a 5 minutos**
- Descongestión de Circuito Interior, al generar una alternativa vial, **mejorando el nivel de servicio** que pasa de E a D

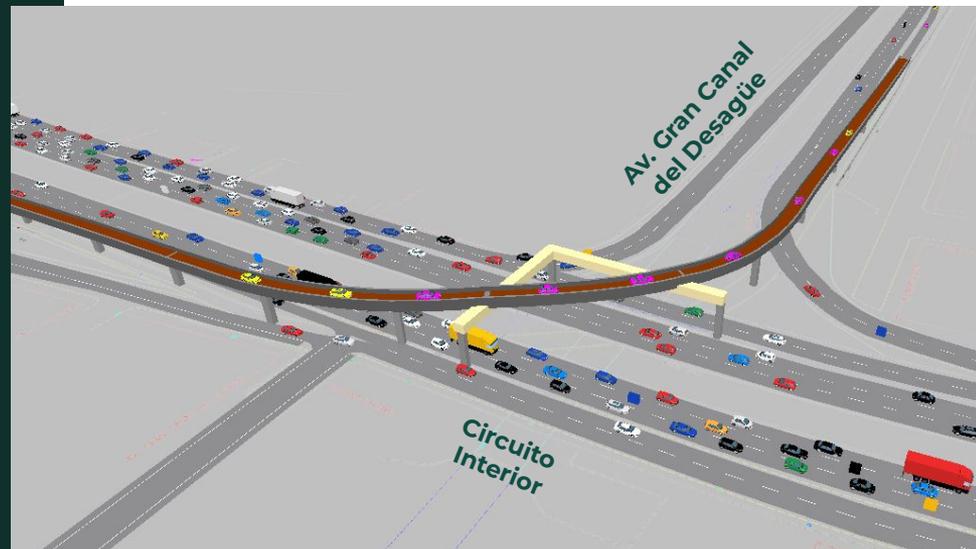


Figura 4. Estudio de movilidad del proyecto



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO