



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA

Vital Strategies

FORO LATINOAMERICANO DE SEGURIDAD VIAL

5 y 6 de junio | Ciudad de México



Martes 6 de junio

15:00 - 16:00 | Retos metropolitanos en seguridad vial



Constanza Delón

Directora de Seguridad Vial y Seguimiento a la Información, Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México
Moderadora



Rodrigo Díaz

Subsecretario de Planeación, Políticas y Regulación, Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México



Valeria Maizzon

Directora General Vinculación Metropolitana, Córdoba



Saúl Alveano

Coordinador de sistema seguro SETRAN Jalisco

Queremos

Familias completas

Coordinación Metropolitana en el Área Metropolitana de Guadalajara

Saúl Alveano Aguerrebere

Director General de Seguridad Vial



¿Donde estamos?

Actualmente la facultad de la gestión de la movilidad y la seguridad vial está distribuida en distintas dependencias de los 3 ordenes de gobierno :

- **Planeación**  Instituto de Planeación y Gestión del Desarrollo DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA
- **Diseño de infraestructura segura**  **Infraestructura y Obra Pública** 
- **Vigilancia y control policial de factores de riesgo** 
- **Gestión de la velocidad**  
- **Sistema de vigilancia y monitoreo de la siniestralidad**  **Transporte**  **IIEG**
Instituto de Información Estadística y Geográfica de Jalisco

Sistema Seguro

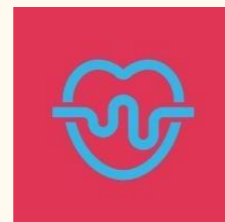


Organizaciones Internacionales como la OMS, WRI, ITF y PIARC reconocen al enfoque del "Sistema Seguro" o "Visión Cero" como la metodología más contundente para reducir muertes y lesiones derivado de siniestros de tránsito.

Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial



**Representantes
De las 12 regiones
municipales**



Objetivos específicos

Generar estrategias orientadas a la reducción de muertes y lesiones



Fortalecer la toma de decisiones basadas en evidencia

Gestionar adecuadamente recursos y proyectos



Monitorear y evaluar el impacto

Queremos

Familias completas

iGracias!

Saúl Alveano Aguerrebere
Director General de Seguridad Vial
Saul.alveano@jalisco.gob.mx



Foro Latinoamericano de Seguridad Vial

CIUDAD DE MÉXICO
JUNIO 2023

Retos Metropolitanos en Seguridad Vial Córdoba - Argentina

Valeria Maizon
Directora General
Vinculación Metropolitana



Área Metropolitana

Un sueño
de hace más de

30

Años



Área Metropolitana

Un sueño
de hace más de

30

Años

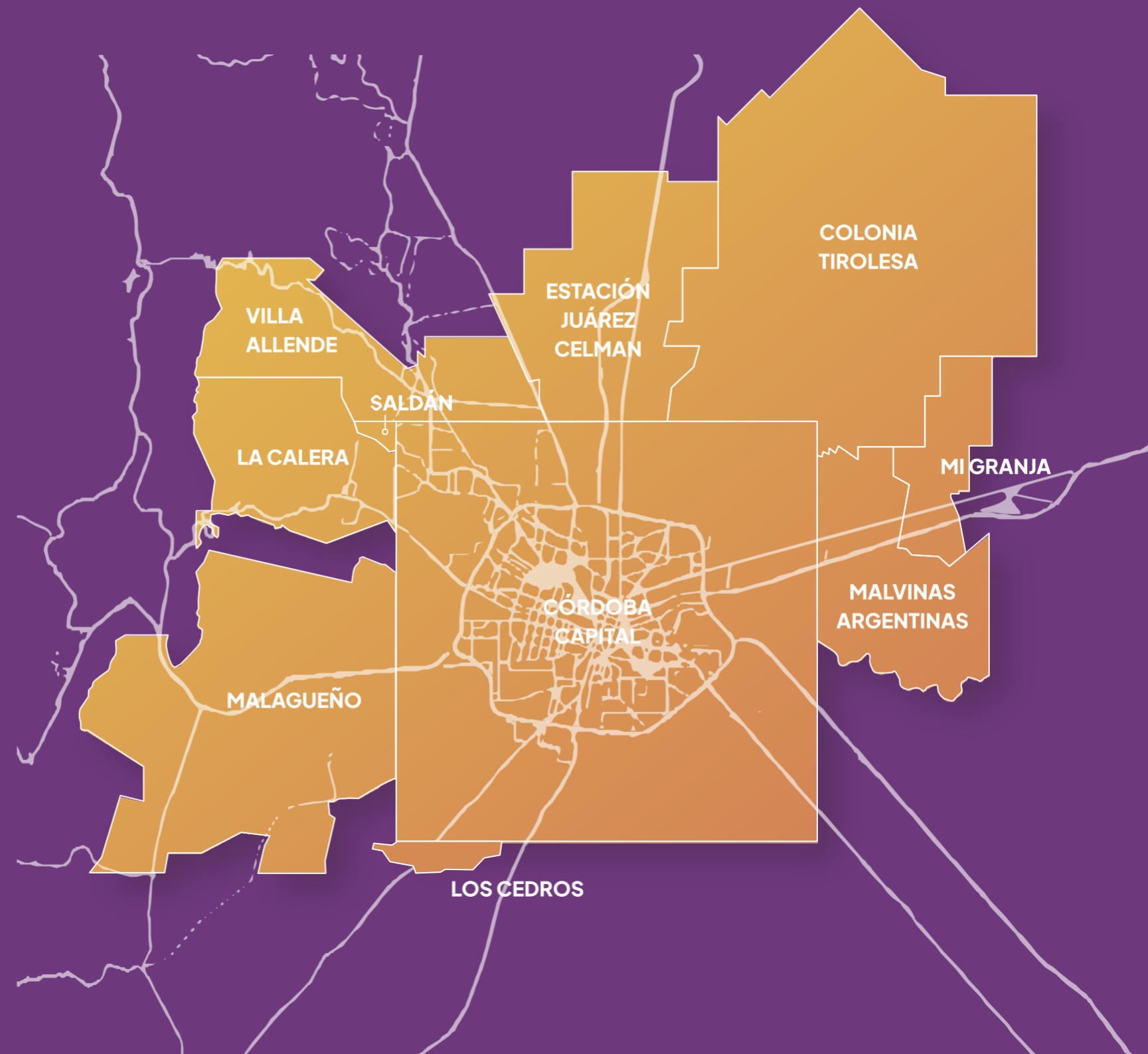


Área Metropolitana

1.958.270
Habitantes

1.404
Km²

10 Ciudades



Por
qué

la necesidad
de crear un Ente

1



Conectividad

4



**Recuperación
de Residuos**

7



**Planificación
Urbana**

2



Digitalización

5



**Políticas
de Ambiente**

8



**Obras y
Servicios**

3



**Inversiones
para el área**

6



**Actividades
Sociales**

9



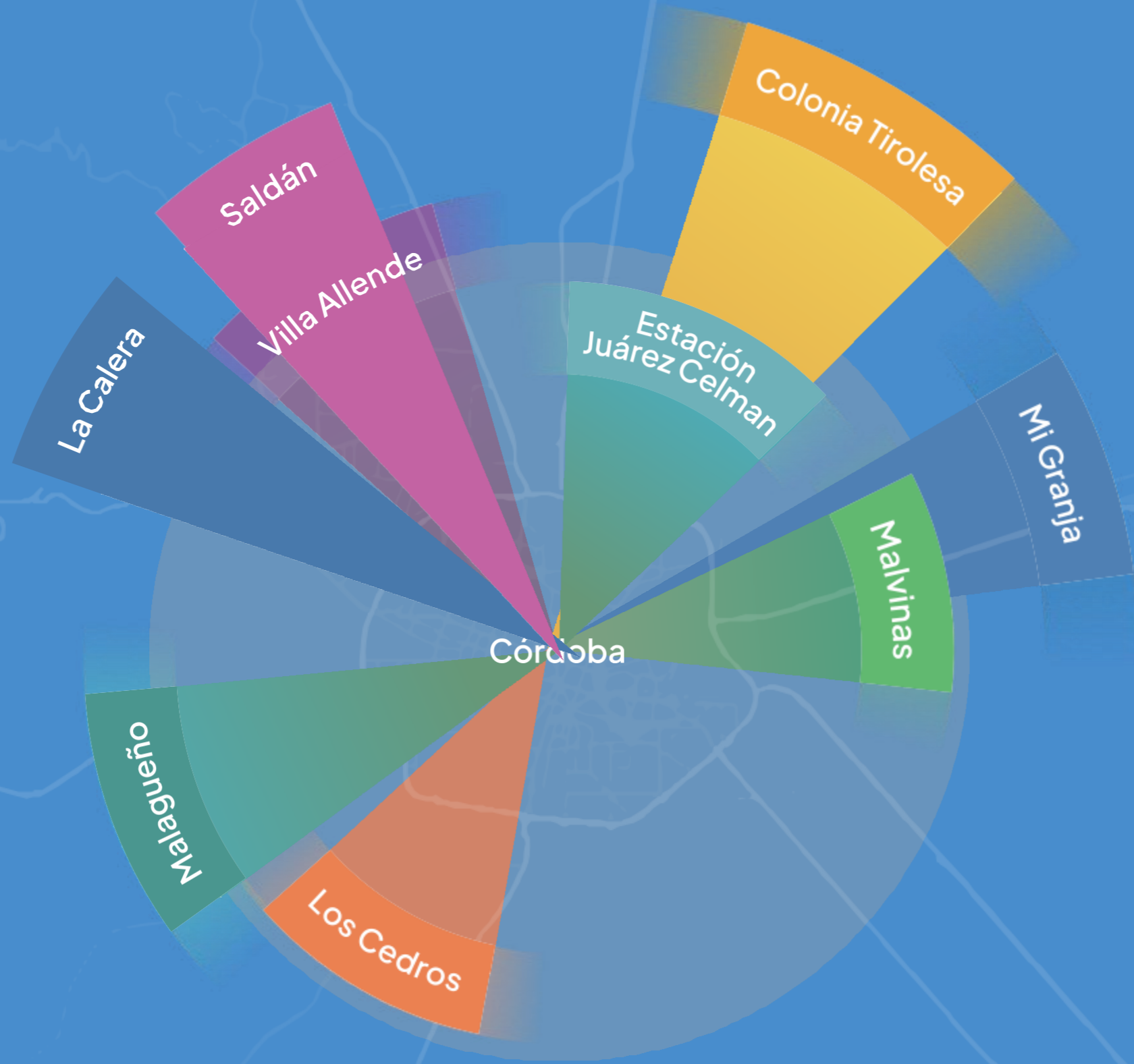
Transporte

Creación de
EL ENTE



EL ENTE

Intermunicipal de Gestión Metropolitana



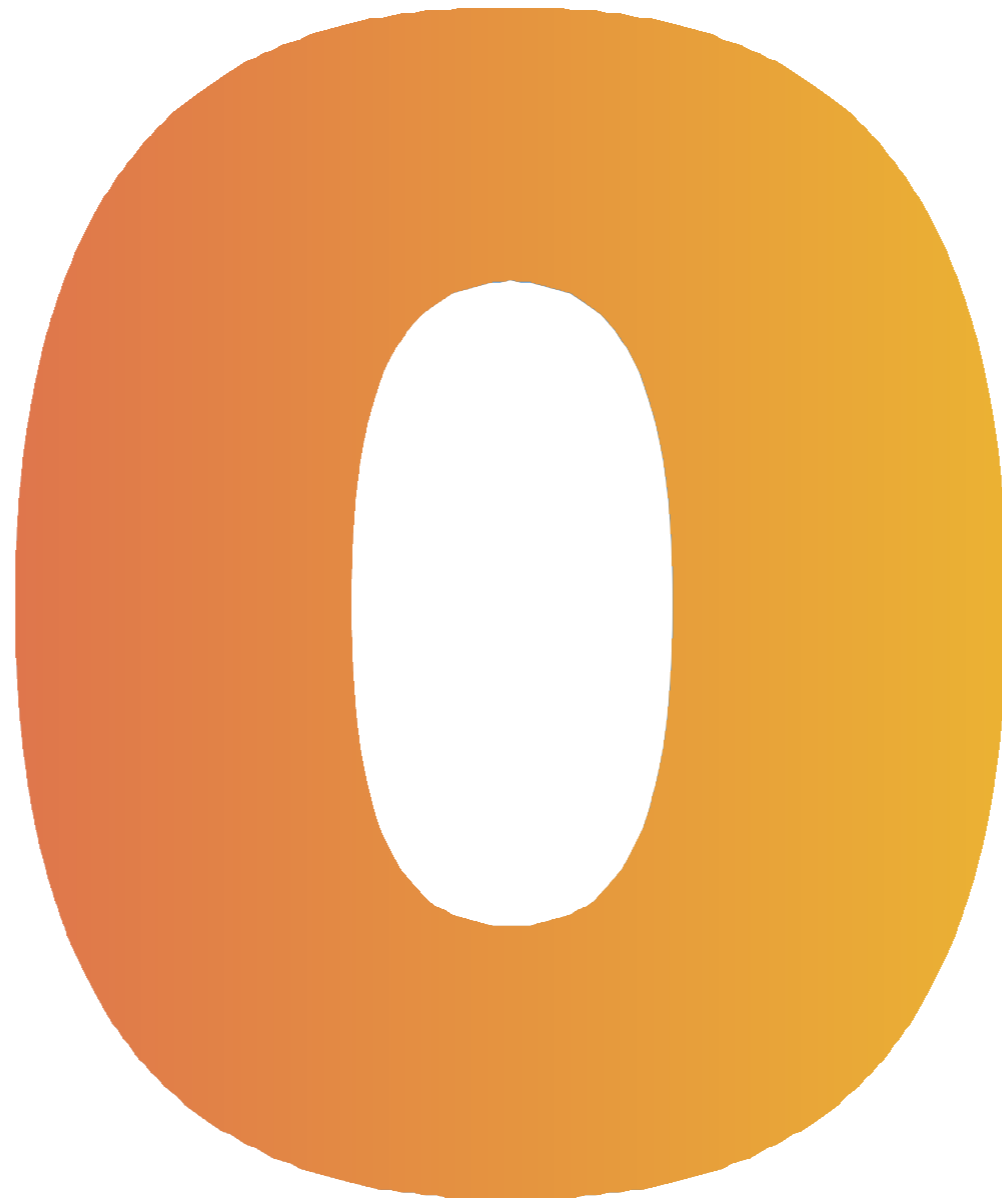


SEGURIDAD VIAL

**Nuestros retos como
Área metropolitana**



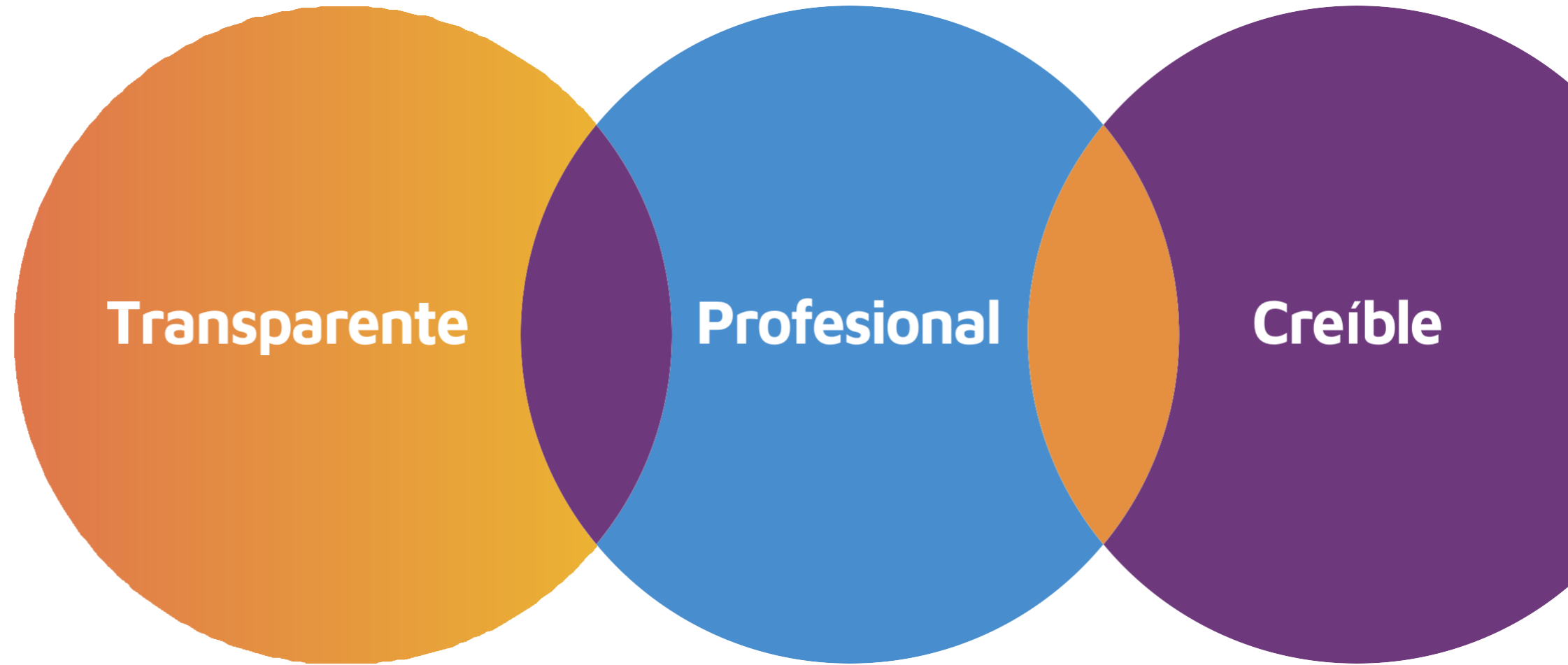
Siniestros



Cero



ESTADO



Transparente

Profesional

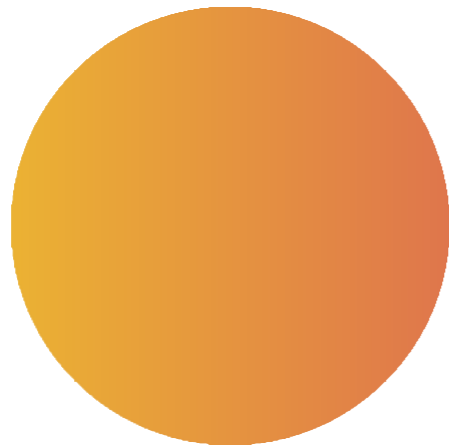
Creíble

INTERDISCIPLINARIO...



¡SIEMPRE!

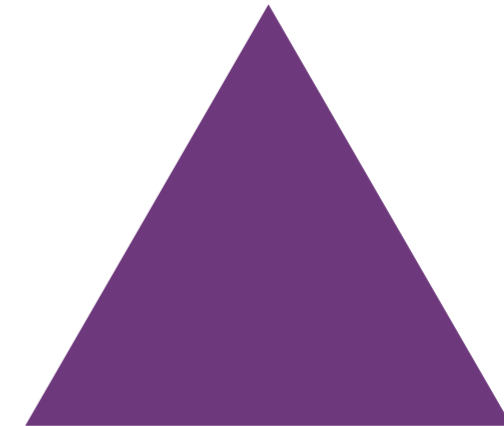
Legislación Unificada



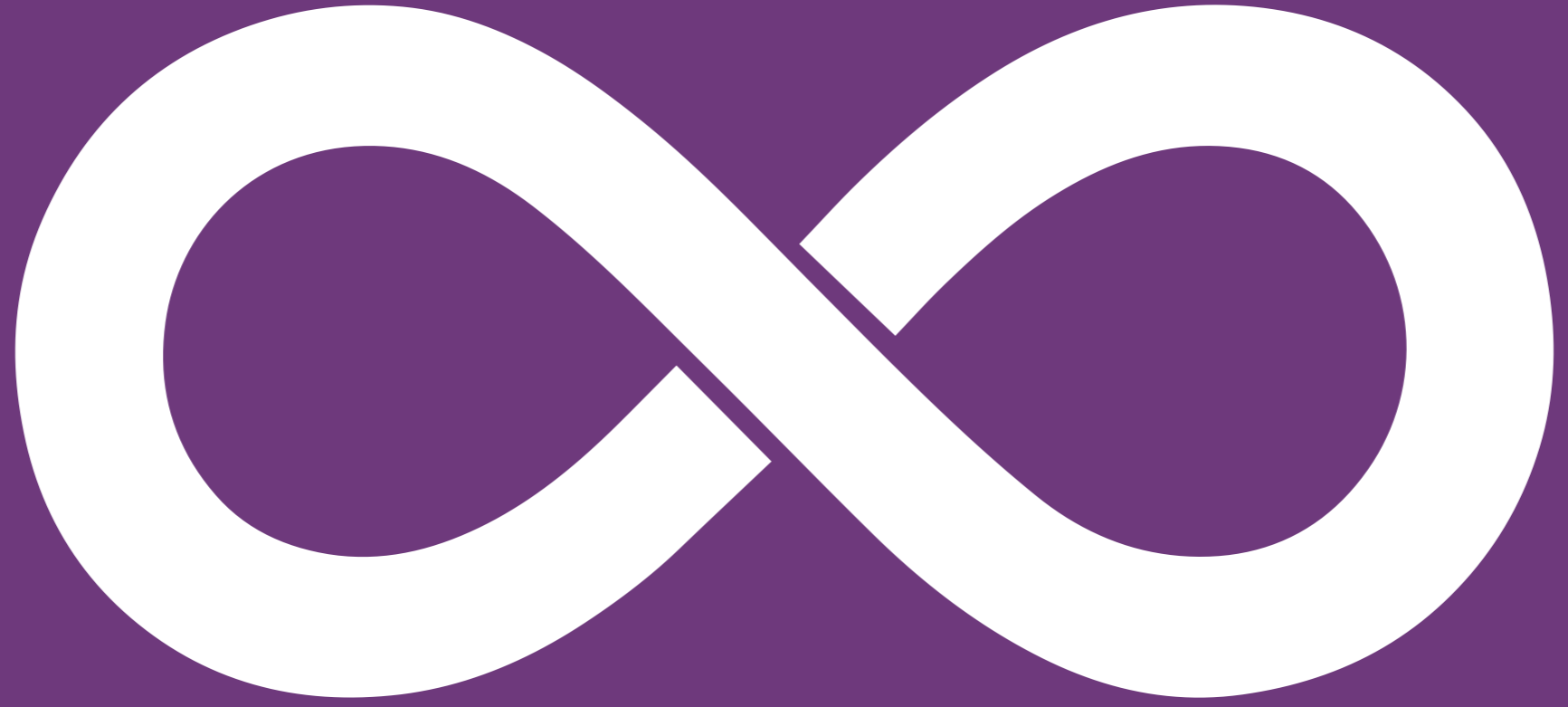
Nación



Provincia



Municipio



**Trascender gestiones
y diferencias partidarias**



Participación ciudadana INVOLUCRAR, CONCIENTIZAR



**LA SEGURIDAD VIAL
ES RESPONSABILIDAD DE
TOD@S**



Secretaría de
**Desarrollo
Metropolitano**



**Municipalidad
de Córdoba**

Foro Latinoamericano de Seguridad Vial

CIUDAD DE MÉXICO - JUNIO 2023



@MuniCba
@Metrop_MuniCba



@municba
@metropolitano_municba

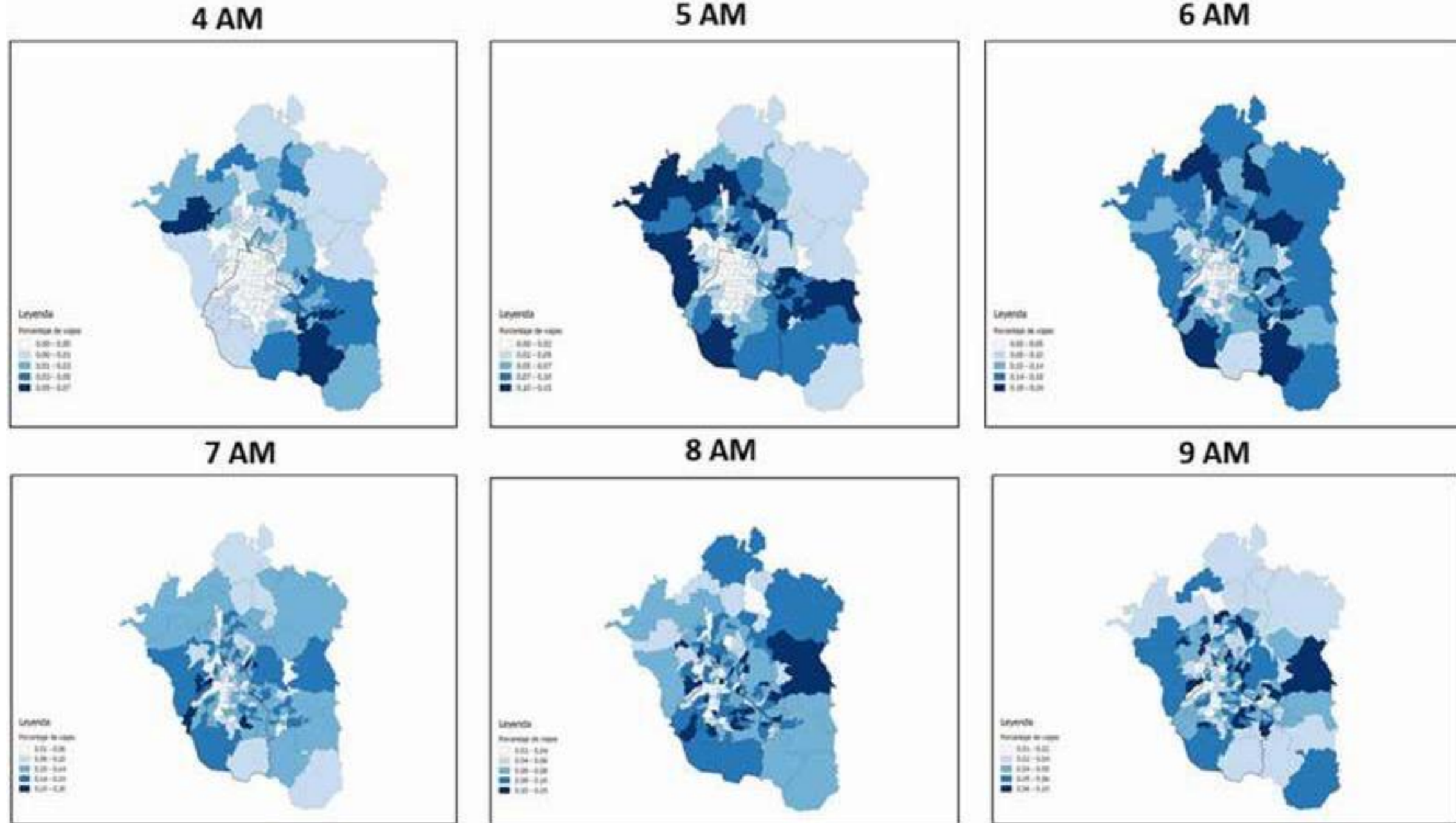
RETOS METROPOLITANOS EN SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

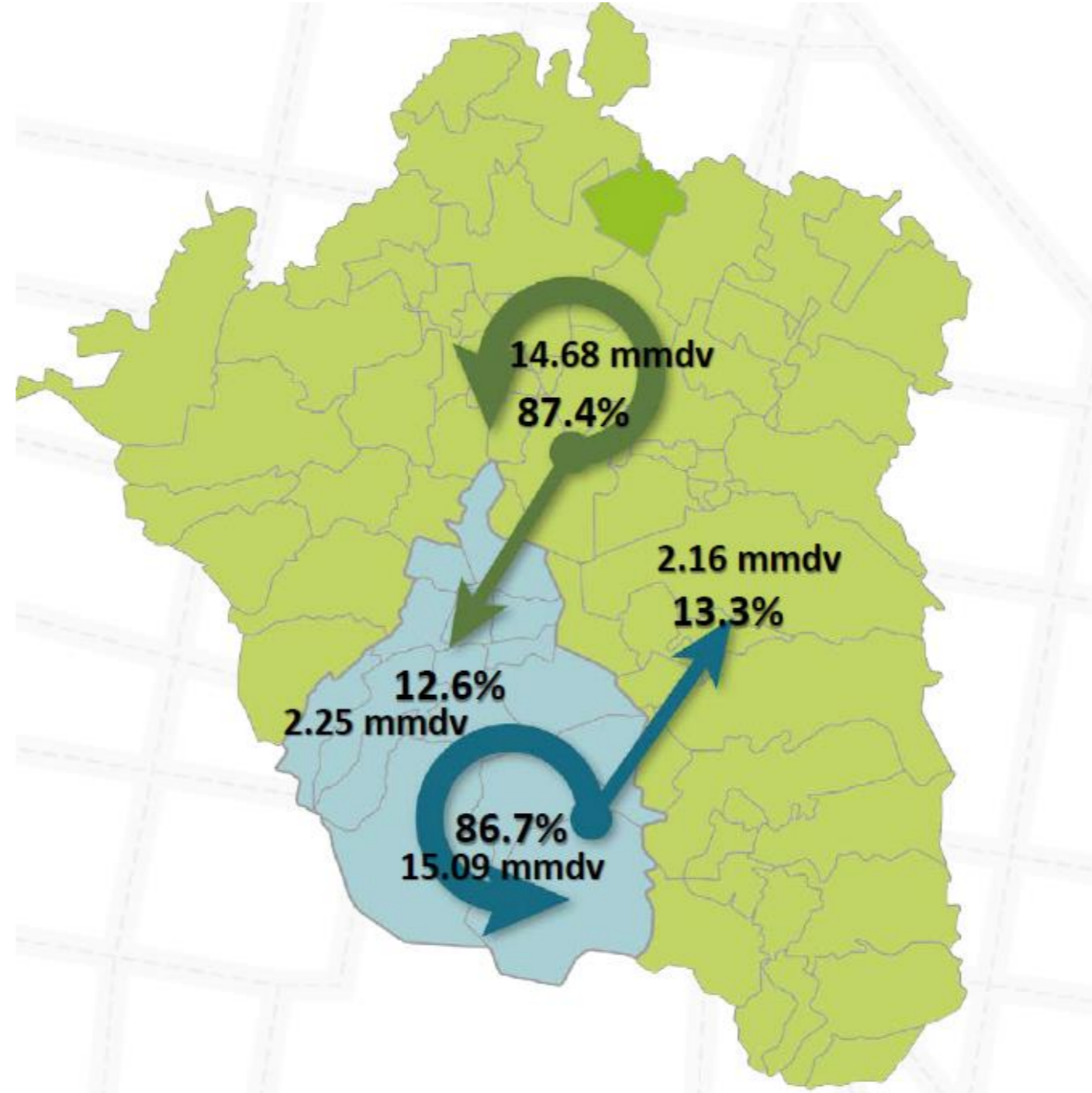
SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Mapa del Sueño de la ZMVM



Fuente: SEMOVI, a partir de Encuesta Origen – Destino en Hogares de la ZMVM, 2017

Viajes Metropolitanos ZMVM

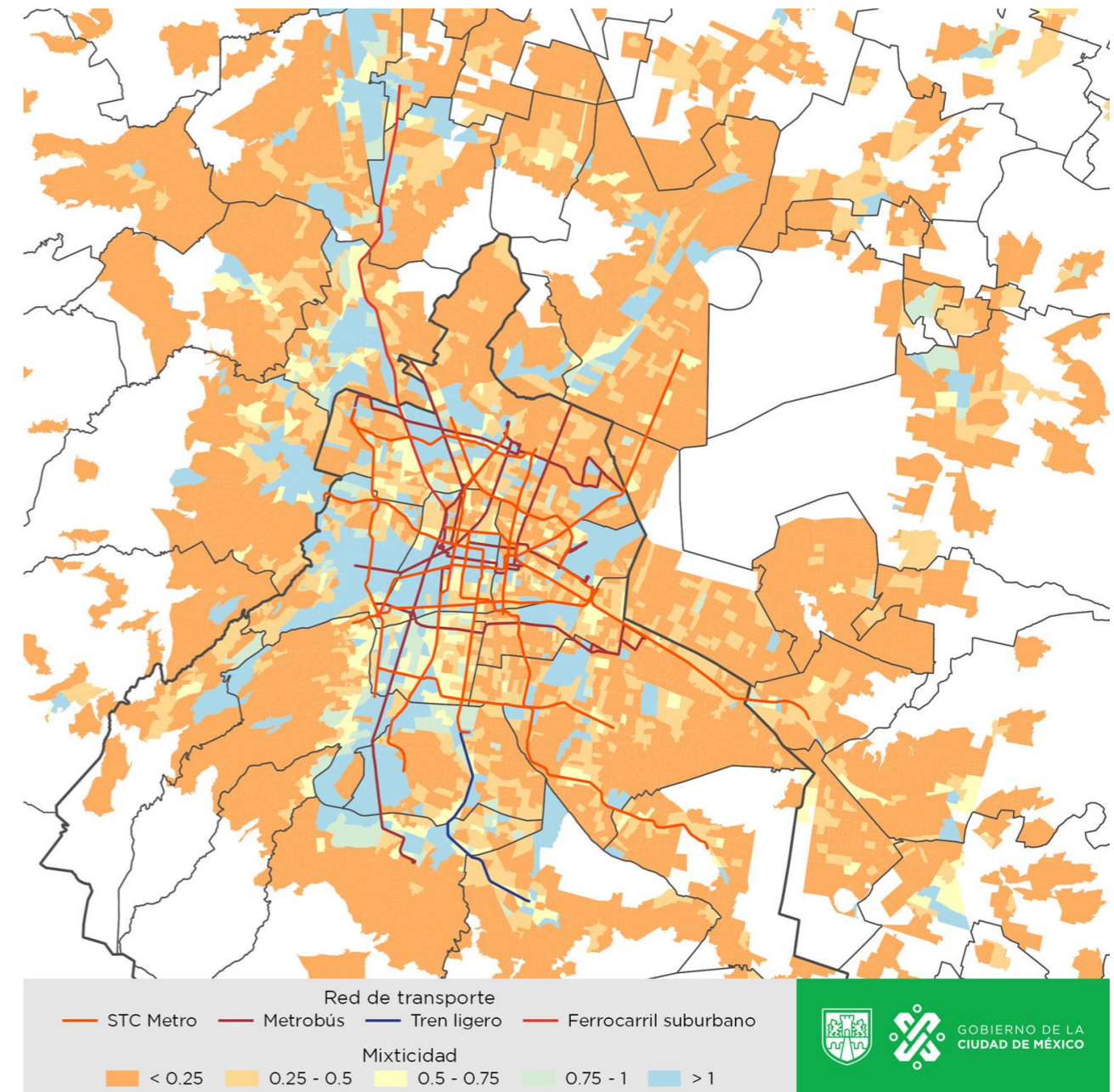


Fuente: INEGI, Encuesta Origen – Destino en Hogares de la ZMVM, 2017

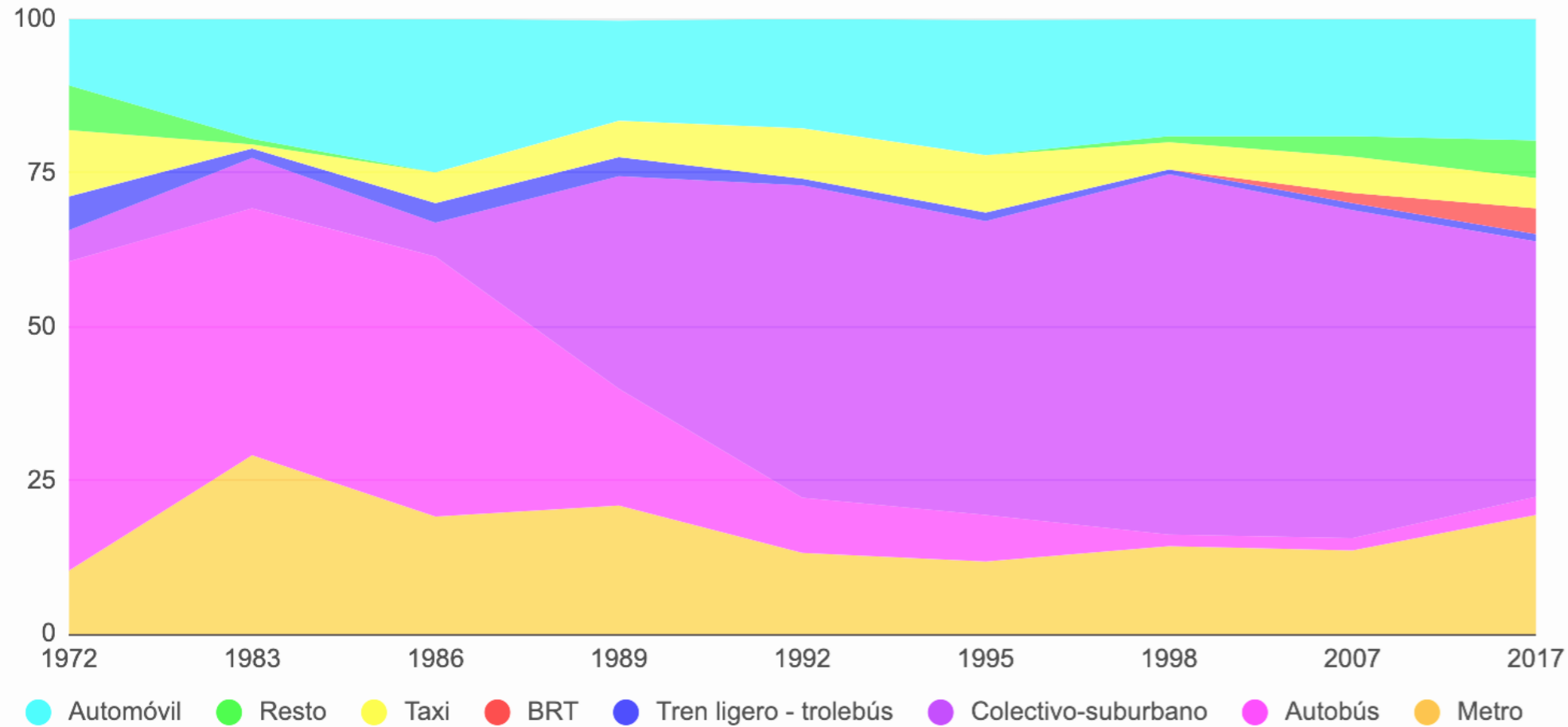
Atracción y Generación de Viajes Metropolitanos

Distribución desigual de las zonas de origen y destino de viajes

- Esto se debe a la concentración desigual de actividades económicas y de vivienda
- Las zonas mixtas coinciden con zonas menos marginadas y con mayor acceso al transporte público estructurado
- La vivienda está dispersa en el territorio



Evolución del reparto modal 1972 - 2017

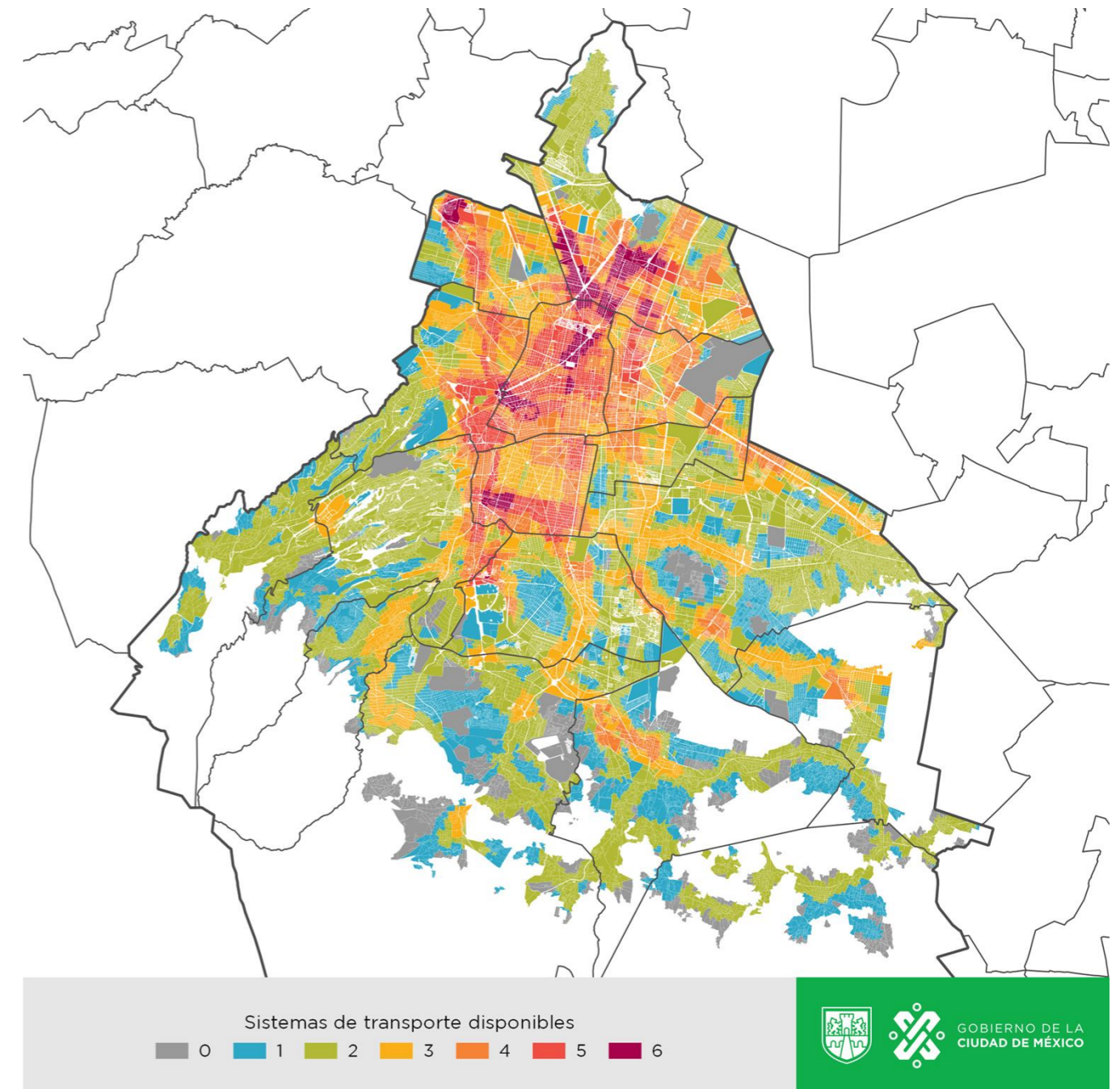


- Reparto modal relativamente constante
- 2/3 de viajes motorizados son en transporte público
- Más de la mitad de viajes en TP se hace en modos escasamente regulados
- Metro recuperó usuarios con Diversificación de modos:
 - BRT (Metrobús y Mexibús)
 - Apps
 - Bicicleta
 - Motos, mototaxis y bicitaxis

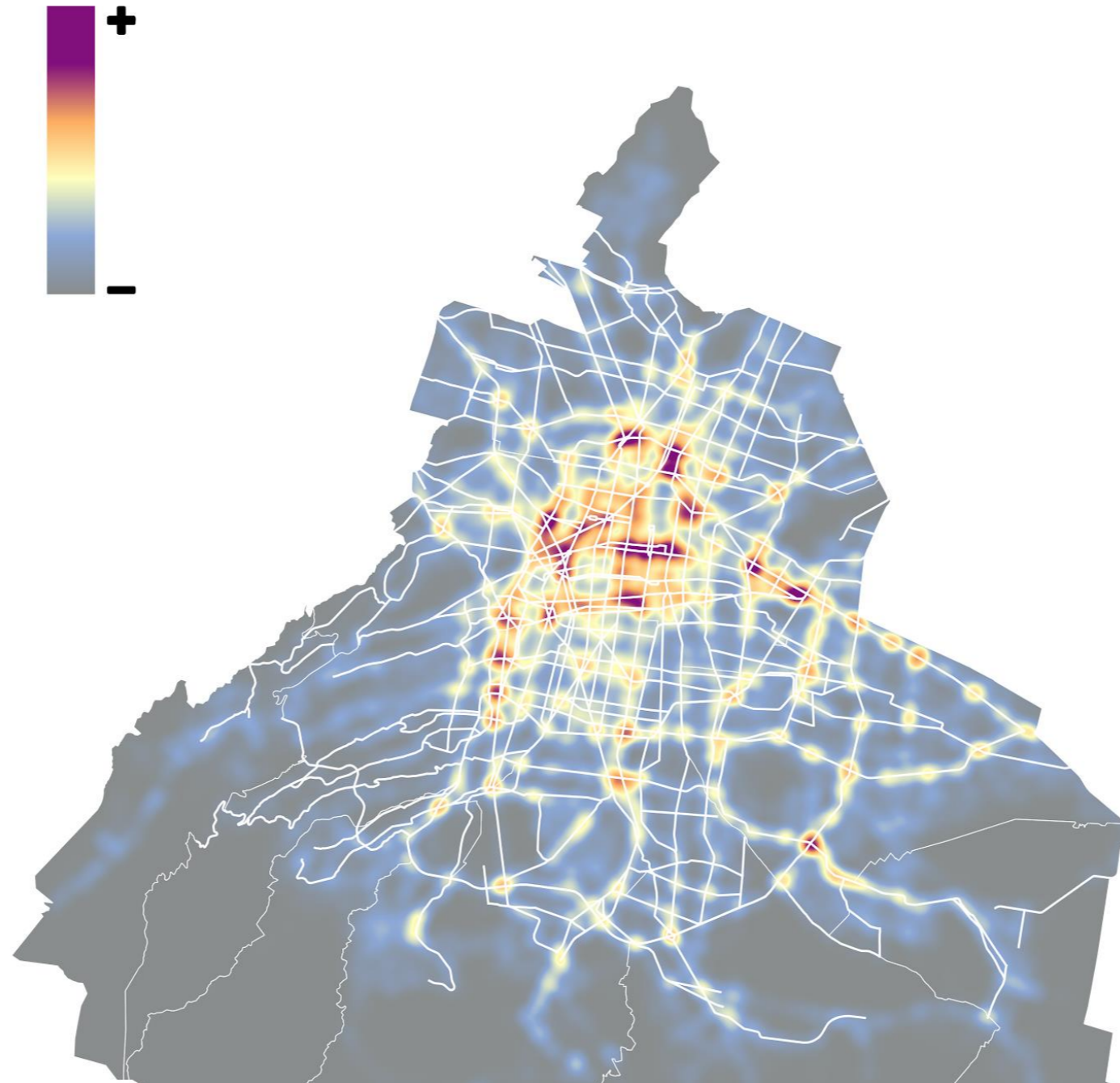
Fuente: SEMOVI con datos de EOD 1972 - 2017

Accesibilidad al Transporte Público

- **47% de la población** de la Ciudad de México (4,101,116 personas) **vive a una distancia caminable del Metro, Metrobús y STE**
- Existen **zonas de la ciudad con baja oferta de transporte público estructurado** y requieren muchos encadenamientos de viajes

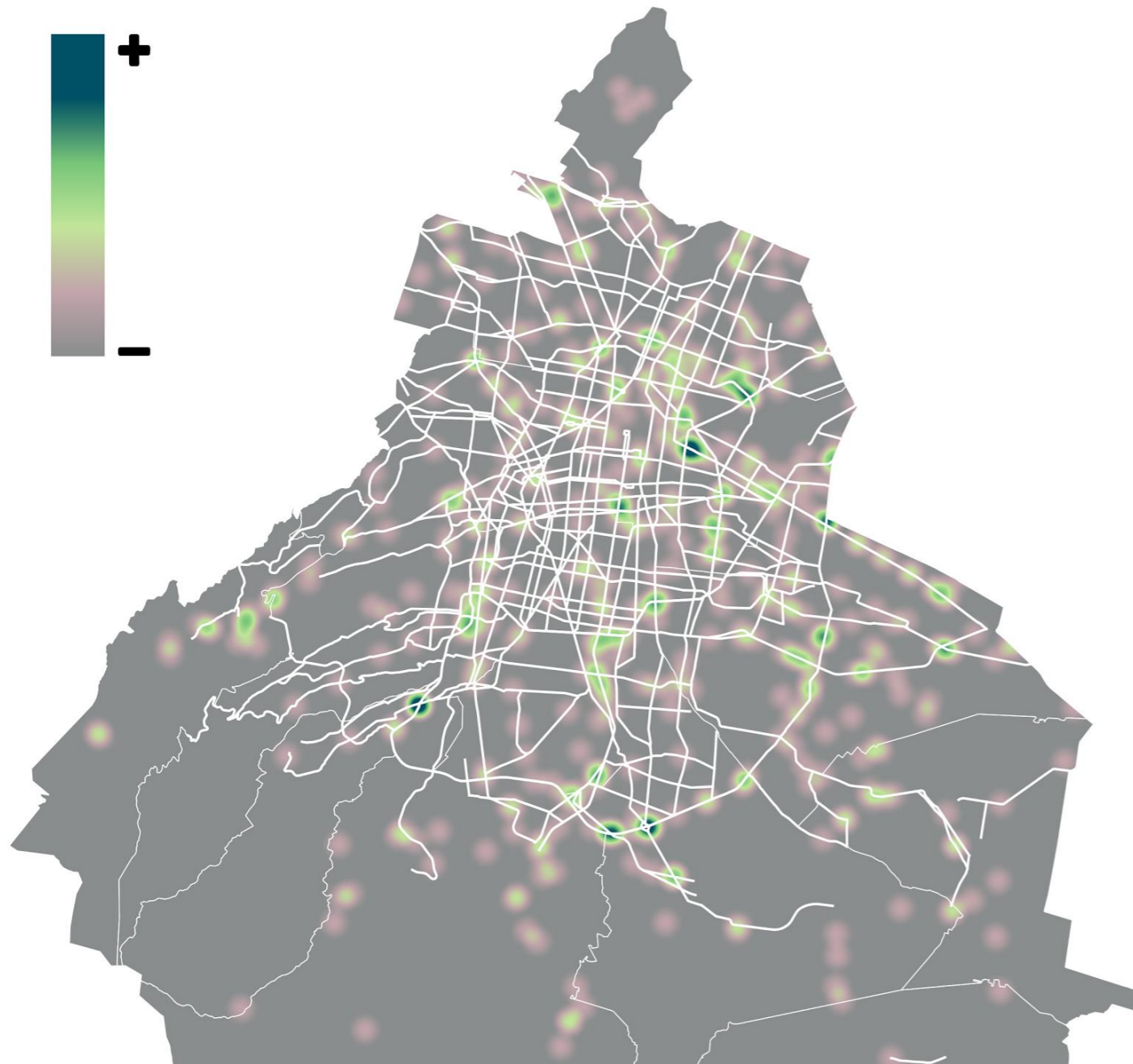


Concentración de Hechos de Tránsito 2022



Elaboración de SEMOVI con datos de C5

Concentración de Hechos de Tránsito con Víctimas Fatales 2022



Gráfica 9.1. Hechos de tránsito mortales por tipo de vía, primer trimestre 2020-2023

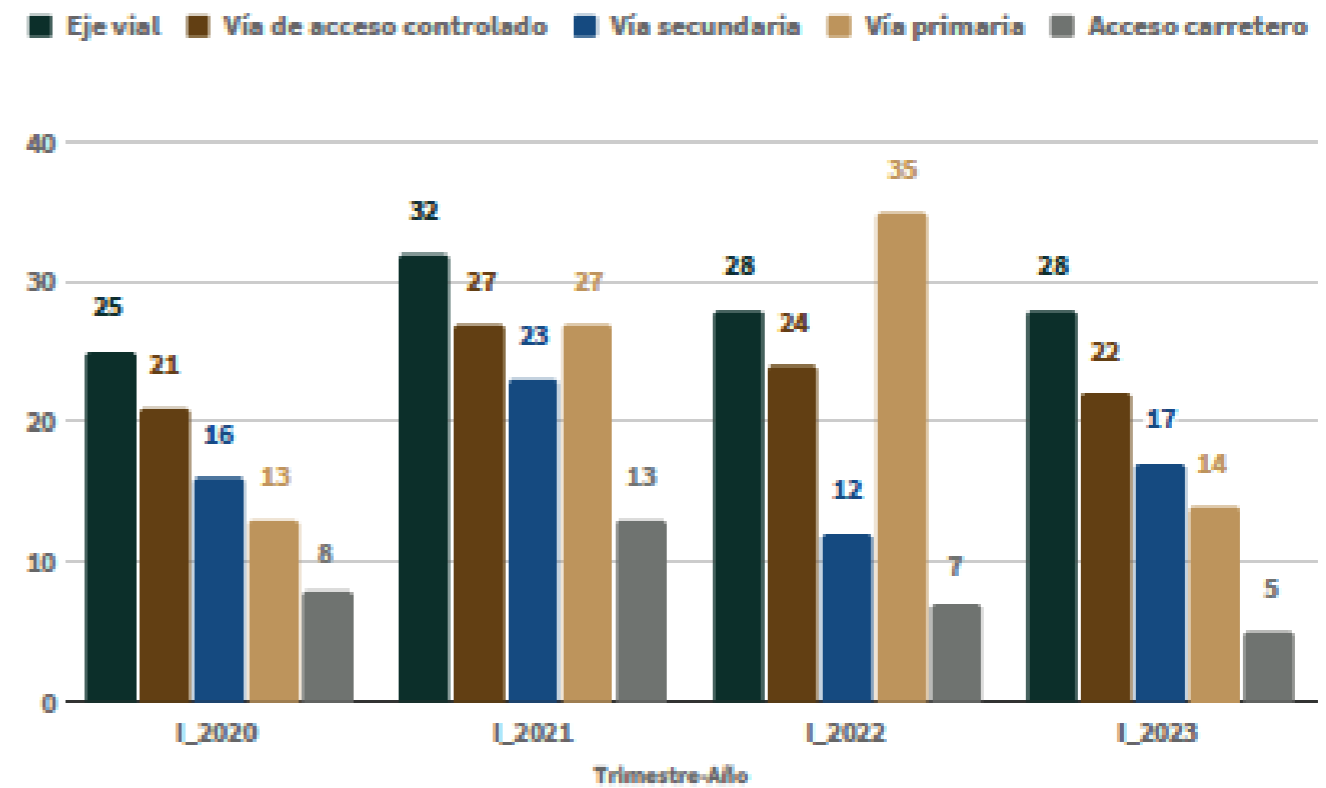




Imagen: El Universal, 2015

Desafíos

- Bases de datos homologadas
- Registro (placas, licencias)
- Infraestructura metropolitana orientada a la seguridad vial
- Mejora en redes de transporte público, transportes metropolitanos



Mejoras en Centros de Transferencia Modal



Infraestructura Metropolitana



RETOS METROPOLITANOS EN SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA

Vital Strategies

FORO LATINOAMERICANO DE SEGURIDAD VIAL

5 y 6 de junio | Ciudad de México



Martes 6 de junio

15:00 - 16:00 | Retos metropolitanos en seguridad vial



Constanza Delón

Directora de Seguridad Vial y Seguimiento a la Información, Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México
Moderadora



Rodrigo Díaz

Subsecretario de Planeación, Políticas y Regulación, Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México



Valeria Maizzon

Directora General Vinculación Metropolitana, Córdoba



Saúl Alveano

Coordinador de sistema seguro SETRAN Jalisco