



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA



FORO LATINOAMERICANO DE SEGURIDAD VIAL

5 y 6 de junio | Ciudad de México



Martes 6 de junio

11:00 - 12:00 | Motoescuelas y jornadas de seguridad vial para salvar vidas motociclistas.



Erik Cisneros

Director de Ingeniería de Tránsito,
Secretaría de Seguridad Ciudadana
Moderador



Constanza Delón

Directora de Seguridad Vial y Seguimiento a la Información,
Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México



Javier Adventurmoto

Motociclista



Pedro Scarpinelli

Asesor de Infraestructuras y Seguridad Vial para Buenos Aires, Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial.

Bloomberg Philanthropies
Initiative for Global Road Safety
Regional Meeting for Latin America

Mexico City, Mexico
June 7-8, 2023

Bloomberg
Philanthropies

Motoescuelas y jornadas de seguridad vial para salvar vidas motociclistas

5 Conceptos para el trabajo de Seguridad Vial con la motocicleta.

Pedro Scarpinelli, Embedded staff Ciudad de Buenos Aires. 2023
pedro.scarpinelli@bigrs.org

1. Otorgamiento de licencias y formación.



Centro de Formación Profesional

Carrera de Instructor de Academia. La Ley de Convivencia Vial (2021) incorpora para las academias privadas el requisito de contar con RRHH formados en el CFP.

Julio 2022: 104 instructores de 23 academias

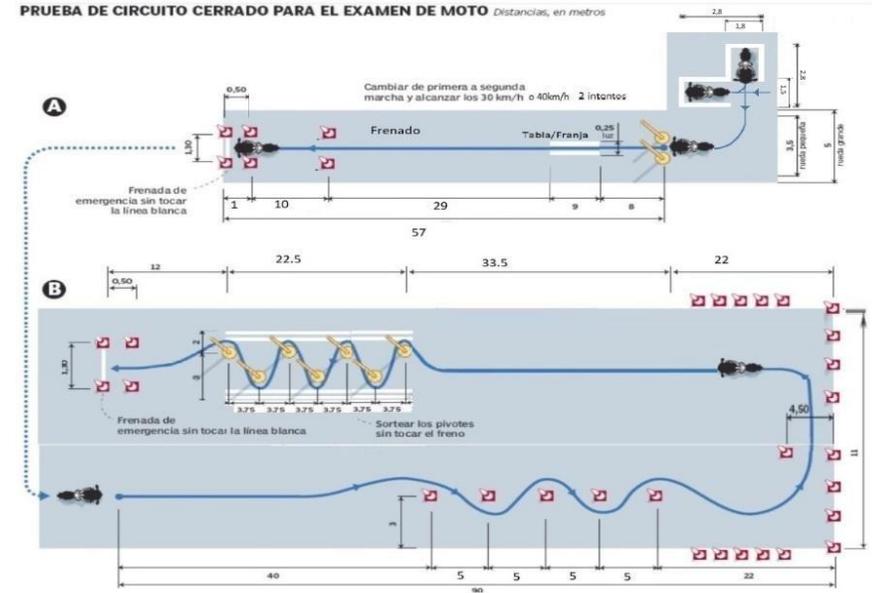


Aumento de exigencia en el otorgamiento

Cambios en el exámen práctico:

Motos: Aprobados en el primer intento pasó del 90% al 63%

Autos: Aprobados en el primer intento pasó del 70% al 54%



Clarín

El 37% de los conductores de motos no aprueba el examen práctico para obtener la licencia

Fallan en situaciones básicas, como el frenado. Con el cambio de modalidad implementado en julio, también subieron los "bochazos" en el teórico.



El 37% de los conductores de motos no aprueba el examen práctico para renovar la licencia. Foto: Andre D'Silva



2. Mesa horizontal, todos los actores a la mesa.



2. Mesa horizontal, todos los actores a la mesa.

- El fabricante de motocicletas es parte del problema. Tiene un problema comercial.
- El comerciante de la motocicleta. Llegada directa al destinatario de la política pública.
- El usuario de motocicleta tiene sentido de pertenencia. Sumarlos sólo traerá beneficios.

Resultados esperados:

- RRHH apasionados y usuarios de motocicleta.
- Iniciativas propias de usuarios como: asociaciones, dictado de cursos, campañas.
- Empresas privadas y marcas promoviendo el uso seguro de la moto.
- Responsabilidad compartida.



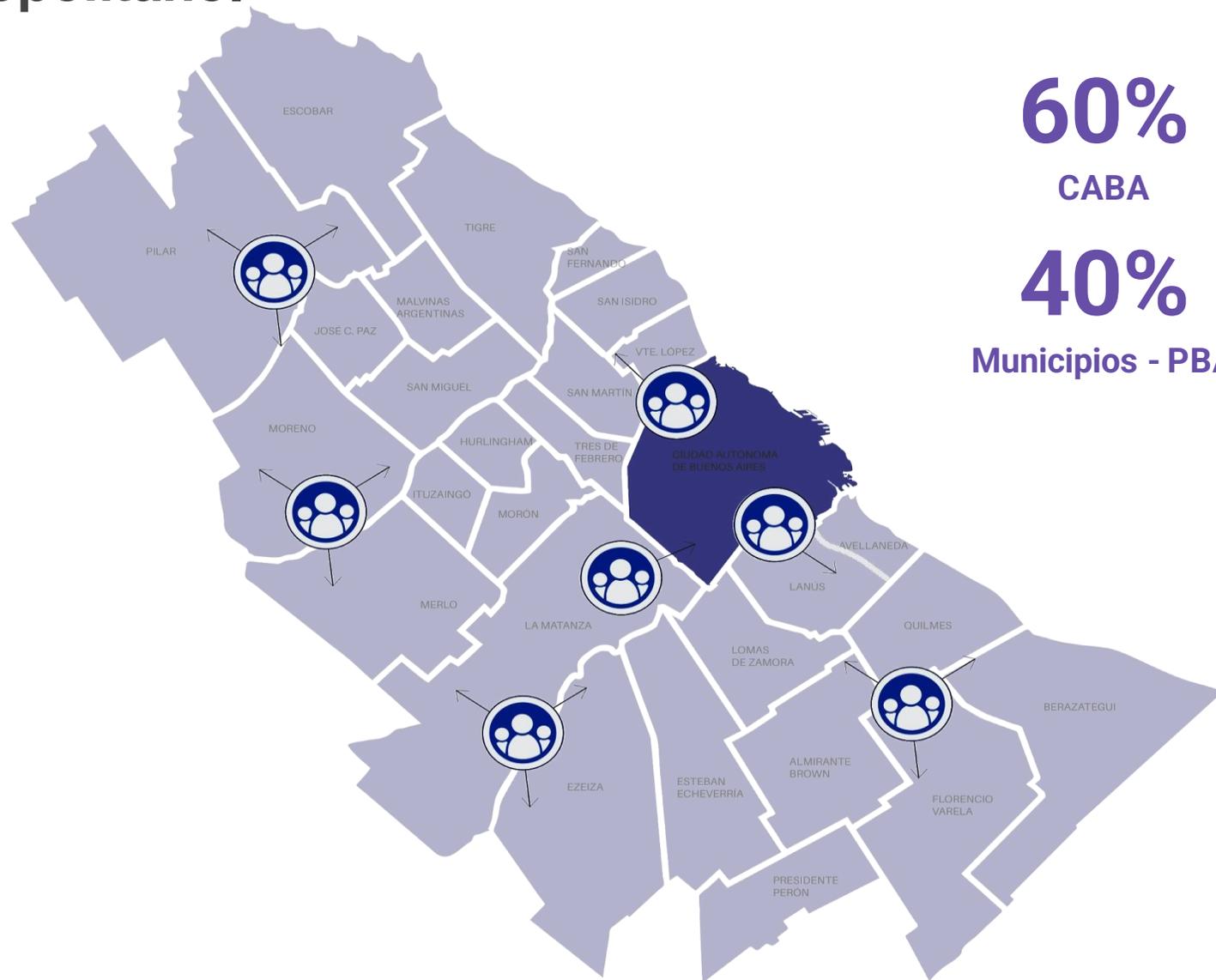
3. Enfoque regional/metropolitano.



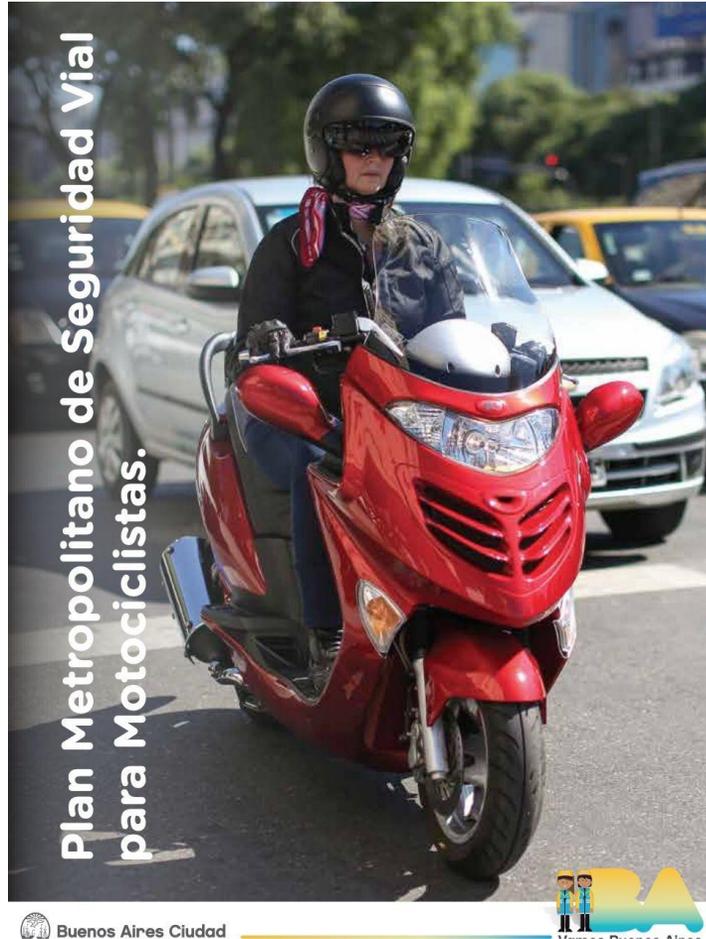
3. Enfoque regional/metropolitano.

Coordinación interjurisdiccional

- Los usuarios no reconocen fronteras administrativas.
- Son las autoridades quienes deben velar por la coordinación de acciones y normas.
- El 40% de los hechos del 2020 y 2021 involucraron a usuarios de otros municipios vecinos.
- Coordinación y sinergias para el control.



4. Plan de trabajo y enfoque de Sistema Seguro



PRINCIPLES

Humans Make Errors

Humans Are Vulnerable to Injury

Responsibility Is Shared

No is Acceptable

Proactive vs. Reactive

CORE ELEMENTS

Economic Analysis

Priorities and Planning

Monitoring and Evaluation

Comprehensive Governance and Management

Strong Targets and Data

ACTION AREAS

Land Use Planning

Street Design and Engineering

Improved Mobility Options

Speed Management

Enforcement, laws and Regulation

Education and Capacity Building

Vehicle Design and Technology

Post-crash Emergency Response and Care

5. Presente y futuro. Llegó para quedarse.



5. Presente y futuro. Llegó para quedarse.

- El comercio electrónico en Argentina **creció** durante 2022 un **87% respecto al año anterior**.
- **AMBA** representó el **40% de la facturación** de todo el país.
- Expansión de la población conectada a Internet, **incorporación de más de un 1M de nuevos compradores** en 2022 (59% más versus 2021).
- El **envío a domicilio** se consolida como la opción más elegida con un **73%**, retiro en sucursal (23%) y punto de venta (17%).
- El **59% de las empresas** consideran que **la actividad del comercio electrónico será mejor en el 2023 con respecto al 2022**.



Fuente: Estudio anual de comercio electrónico. Cámara Argentina de Comercio electrónico.

1. Licencias

Lo que no cuesta no vale. Poca influencia del control y la sanción de quita de licencias.

2. Actores

Apoyarán las acciones de control y sanción. Las explicarán dentro de la comunidad motociclista.

3. Enfoque metropolitano

Armonización y coordinación para el control y fiscalización.

4. Plan y Sistema Seguro

Documento guía con metas e indicadores que permitan evaluar la performance.

5. Presente y futuro

Trabajar sobre el presente, sin perder de vista el futuro de la movilidad, y el rol que tendrá la motocicleta

GRACIAS

Pedro Scarpinelli, Embedded staff Ciudad de Buenos Aires.
Pedro.scarpinelli@bigrs.org



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

MOTOESCUELA Y JORNADAS DE SEGURIDAD VIAL

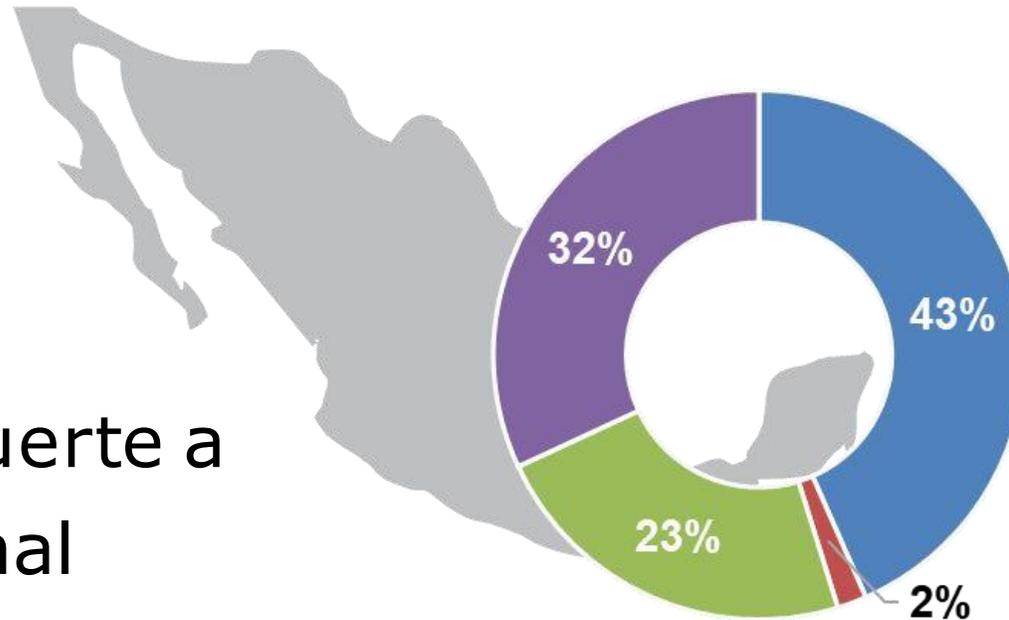
Dirección de Seguridad Vial y Seguimiento a la Información

SITUACIÓN NACIONAL DE LA SEGURIDAD VIAL

1º Causa de muerte de 1 a 14 años de edad

En México **15,574** personas fallecieron en hechos de tránsito.

5º Causa de muerte a nivel nacional

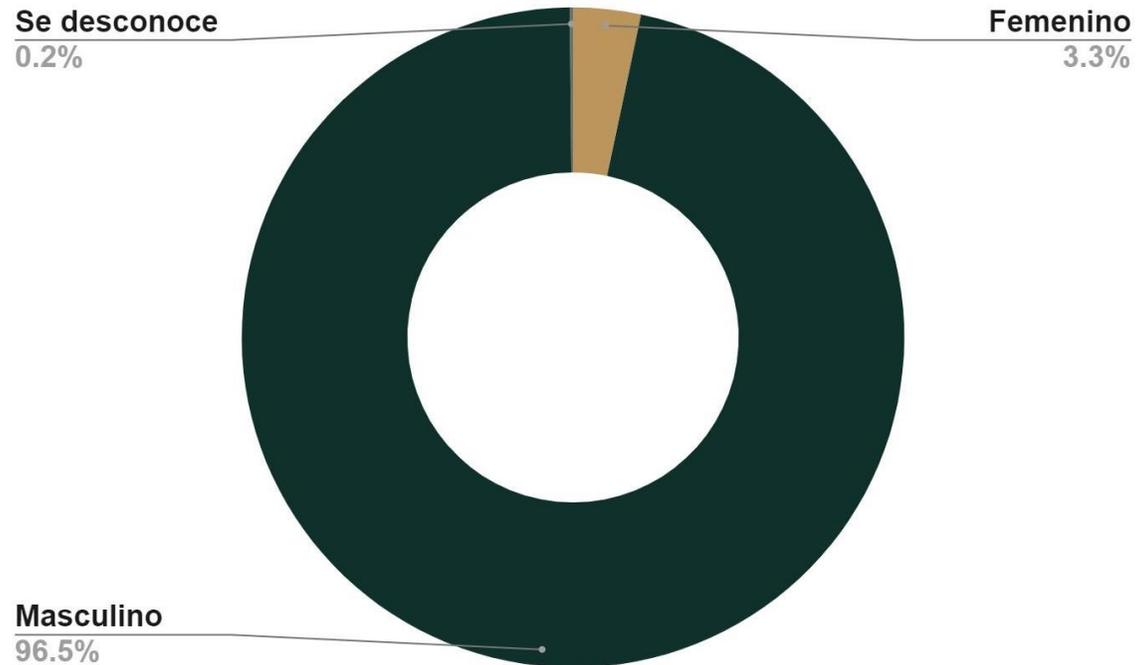


Usuarios vulnerables

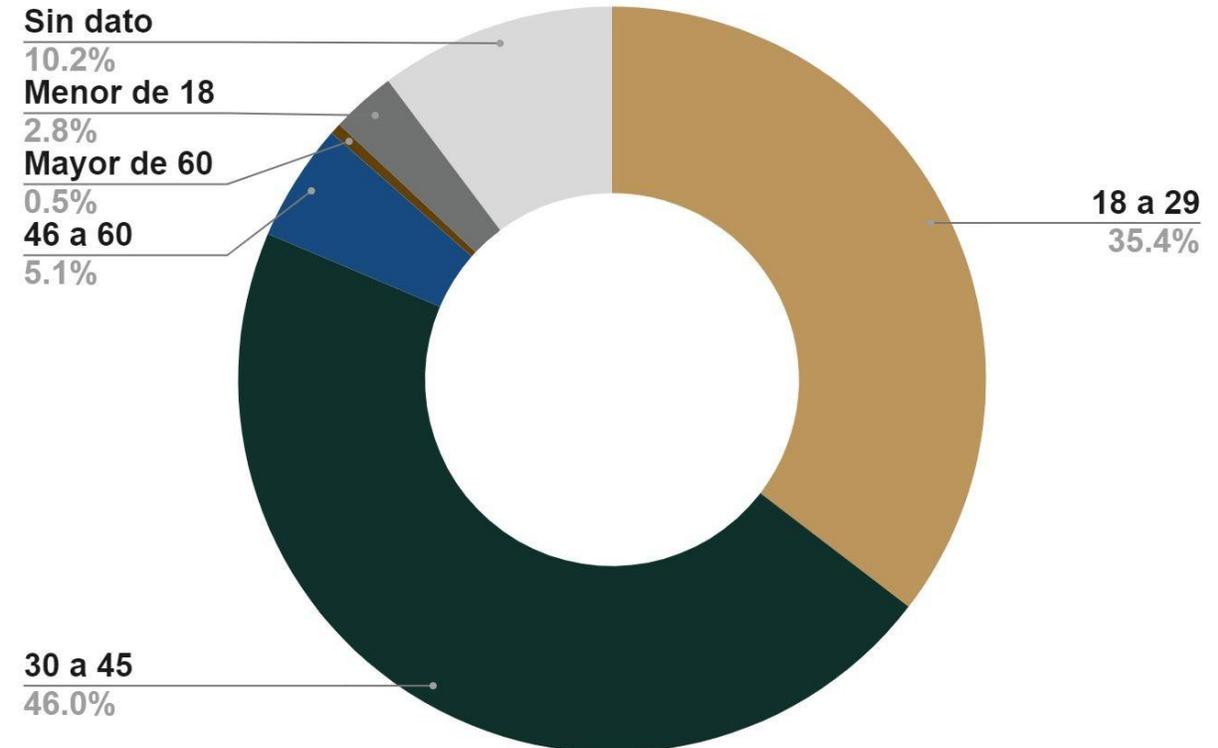
*Causa de muerte: INEGI, 2017 Distribución por tipo de usuario:** Secretaría de Salud (2017). Cubos dinámicos, defunciones y lesiones.

- **97% de las personas conductoras** de una motocicleta **fallecidas** a causa de un hecho de tránsito, eran **hombres**
- Desde 2019, de **cada 10 conductores de motocicleta** fallecidos, **5 tenían entre 30 y 45 años**, y **4 entre 18 y 29**.

SEXO



EDAD



CONDUCTORES MOTOCICLETA FALLECIDOS - VEHÍCULO INVOLUCRADO

En el 1er trimestre de 2023, el **64%** (21 de 33) de los conductores de motocicleta fallecidos **murieron por un incidente sin otro vehículo involucrado** o por un choque contra algún poste o árbol

Usuario de la vía	Autobús de pasajeros	Vehículo liviano	Camión de carga	Trolebús	Microbús	Motocicleta	Objeto fijo	Taxi	Sin otro vehículo involucrado	Total
Peatón	2	16	7	0	3	2	0	2	0	32
Ciclista	0	1	3	0	0	1	0	0	0	5
Ocupante de motocicleta	1	4	5	1	1	2	3	1	20	38
<i>Conductor</i>	1	4	3	1	1	1	3	1	18	33
<i>Pasajero</i>	0	0	2	0	0	1	0	0	2	5
Ocupante de vehículo liviano	0	2	3	0	1	0	3	0	0	9
<i>Conductor</i>	0	1	2	0	0	0	3	0	0	6
<i>Pasajero</i>	0	1	1	0	1	0	0	0	0	3
Ocupante de metrobús	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
<i>Pasajero</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Ocupante de autobús	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
<i>Pasajero</i>	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Ocupante de taxi	0	1	0	0	0	0	4	0	0	5
<i>Conductor</i>	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
<i>Pasajero</i>	0	1	0	0	0	0	3	0	0	4
Total	3	25	18	1	5	5	10	3	21	91

Ocupante de motocicleta incluye conductor y pasajero de motocicleta.

MOTOESCUELA

Objetivo

- Mejorar las habilidades de personas que ya conducen motocicleta
- **Evitar derrapes o caídas**
- Reducir la propensión a que sufran un hecho de tránsito
- **Salvar vidas**



Duración: Dos horas



Costo: Gratuito



Días y horarios: viernes y sábado, 10:00 a 12:00 hrs.



CONTENIDO

TEÓRICO



<https://www.semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/guia-motociclista.pdf>

- Intercambio de experiencias entre las y los participantes
- Equipo de protección **IMPORTANCIA DEL USO CORRECTO DEL CASCO**
- Reglamento de Tránsito CDMX
- Guía Motociclista de la CDMX

CONTENIDO

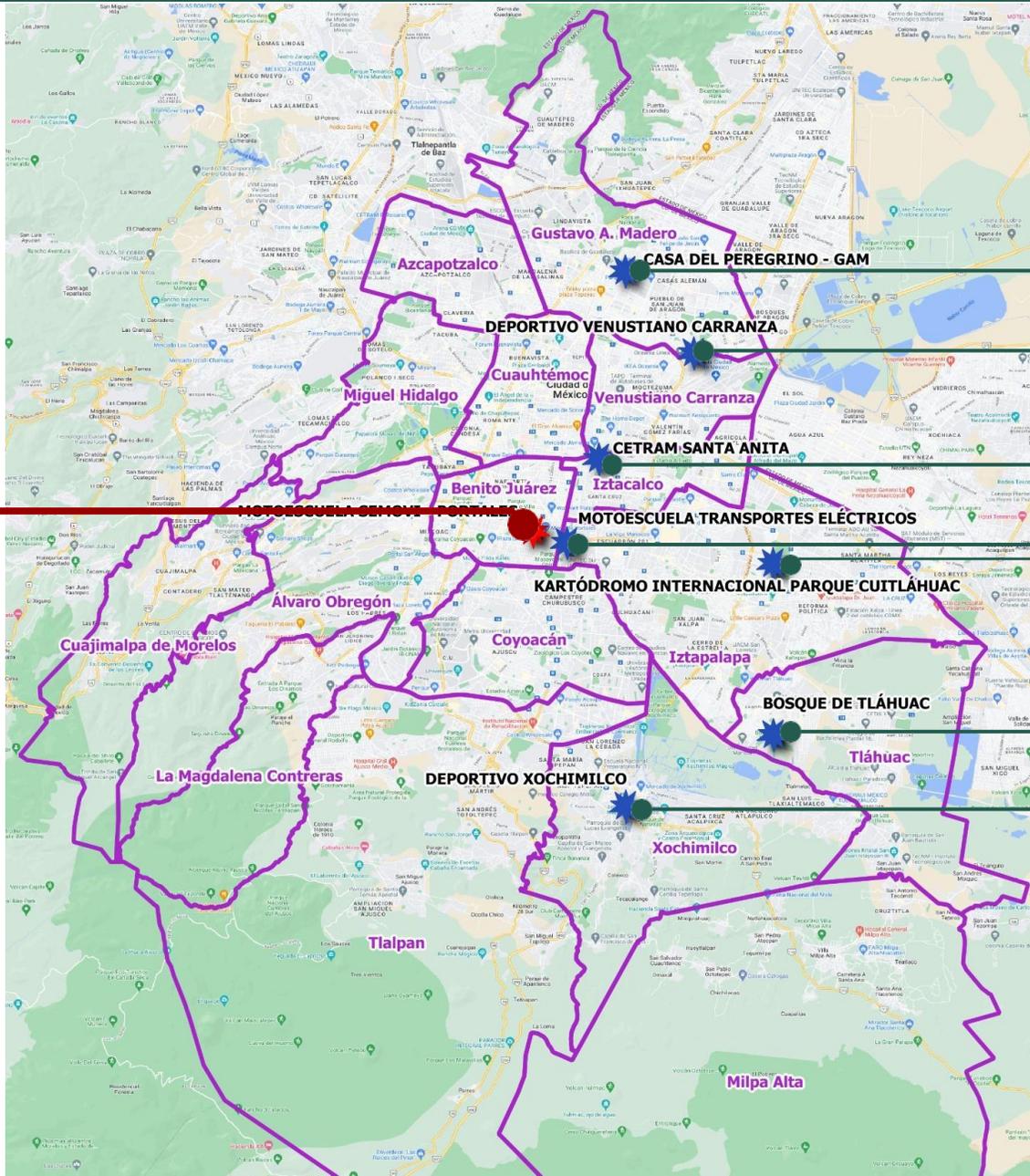
PRÁCTICO



- Ejercicios prácticos
 - Postura general en la motocicleta
 - Conducción en curvas
 - Curvas normales
 - Curvas lentas
 - Contramanillar
 - Frenado
 - Condiciones normales- Pavimento seco
 - Condiciones en superficies con poca adherencia- Pavimento con arena



EXPANSIÓN DE MOTOESCUELA



abril 2022
BENITO JUÁREZ

enero - mayo 2023

G. A. M.

VENUSTIANO CARRANZA

IZTACALCO

IZTAPALAPA

TLÁHUAC

XOCHIMILCO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

AVANCES

PERSONAS CAPACITADAS

Año	Mujeres	Hombres	Total
2022	95	507	602
2023	81	357	438
	176	864	1,040



MOTOESCUELA MUJERES



Taller exclusivo para **mujeres conductoras y usuarias de motocicleta**

- Brindar espacios y condiciones seguras para las mujeres en todos los entornos
- Conocer su perspectiva



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

JORNADAS DE SEGURIDAD VIAL

Junio 2022 - **Conciencia vial**
Octubre 2022 - **Infracciones SSC**

Oct - Dic 2022 - **7 jornadas**
Ene - May 2023 - **162 jornadas**

#SalvarVidas

- **Uso casco**
- **Revisión de licencia, placas**
- **No menores 12 años**
- **No más de 2 ocupantes**

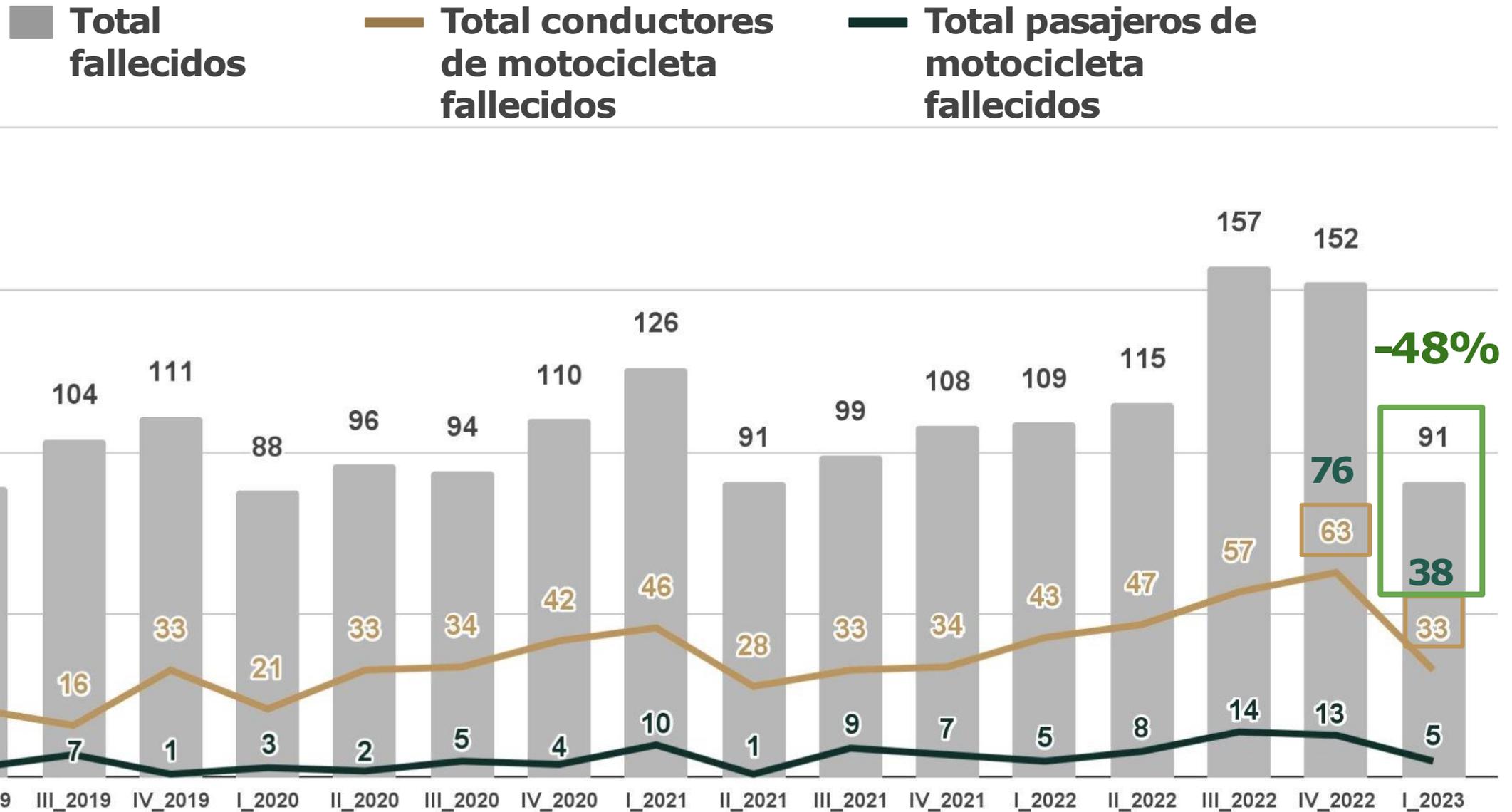


JORNADAS DE SEGURIDAD VIAL



DIAGNÓSTICO - FALLECIDOS

ENERO 2019 - MARZO 2023



MOTOESCUELA Y JORNADAS DE SEGURIDAD VIAL

#SalvarVidas



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



¡GRACIAS!
Constanza Delón Cordoba
Directora de Seguridad Vial

Domina el camino:
La importancia de
una Capacitación
Integral en la
conducción de
motocicletas



1. ¿Por qué es importante la capacitación para la conducción de motocicletas?
2. Beneficios de la capacitación para la conducción de motocicletas
3. Contenido de un curso de capacitación integral
4. Experiencias de otros motociclistas capacitados
5. Colaboraciones con el Gobierno de la CDMX

1. ¿Por qué es importante la capacitación para la conducción de motocicletas?

La conducción de motocicletas puede ser peligrosa si no se tienen las habilidades necesarias para hacerlo. Es por eso que es importante capacitarnos para aprender técnicas de conducción seguras y reducir el riesgo de lesiones y accidentes de tránsito.

Además, la capacitación para la conducción de motocicletas también es importante porque ayuda a cumplir con normas de seguridad vial y a mantenerse actualizado sobre las regulaciones legales.



2. Beneficios de la capacitación para la conducción de motocicletas

Tomar un curso de capacitación para la conducción de motocicleta tiene muchos beneficios. En primer lugar, ayuda a mejorar las habilidades de conducción y a reducir el riesgo de accidentes. Además, la capacitación también puede ayudar a cumplir con normas de seguridad vial y a evitar multas e infracciones.

Otro beneficio importante es que la capacitación para la conducción de motocicleta puede mejorar la confianza del conductor en la carretera y hacer que la experiencia de conducción sea más agradable y satisfactoria además de eliminar vicios entre principiantes y experimentados.





3. Contenido de una capacitación integral

- a) Cómo usar bien los frenos y el control de dirección de su moto para evitar accidentes.
- b) Qué tanto puede inclinar su moto para ingresar correctamente una curva, bajo diferentes escenarios de velocidad.
- c) Cómo controlar y virar la moto en espacios reducidos y a muy baja velocidad.
- d) Cómo controlar y frenar la moto sobre superficies sucias con tierra o arena.



4. Experiencias de motociclistas capacitados

Los testimonios de otros motociclistas capacitados pueden ser muy motivadores para aquellos que están considerando tomar un curso de capacitación para la conducción de motocicleta. Muchos motociclistas han informado que la capacitación les ha ayudado a sentirse más seguros en la carretera y a mejorar sus habilidades de conducción.

Además, los motociclistas capacitados también han informado que la capacitación les ha ayudado a disfrutar más de la experiencia de conducción y a conectarse con otros motociclistas que comparten su pasión por las motocicletas. En general, las experiencias de otros motociclistas capacitados pueden ser muy inspiradoras y motivadoras para aquellos que están considerando tomar un curso de capacitación para la conducción de motocicleta.



5. Colaboraciones con el Gobierno de la CDMX

1. Integrante del Comité Técnico para el Estándar de Competencia 1331 Conducción del vehículo motocicleta para su uso en la vialidad, nivel básico el cual establece los conocimientos y habilidades necesarios para conducir una motocicleta de manera segura y efectiva en la vialidad.
1. Equipo Técnico del proyecto Motoescuela CDMX
Programa que tiene como objetivo mejorar la seguridad vial y la conducción al proporcionar capacitación y práctica a los motociclistas.



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA



FORO LATINOAMERICANO DE SEGURIDAD VIAL

5 y 6 de junio | Ciudad de México



Martes 6 de junio

11:00 - 12:00 | Motoescuelas y jornadas de seguridad vial para salvar vidas motociclistas.



Erik Cisneros

Director de Ingeniería de Tránsito,
Secretaría de Seguridad Ciudadana
Moderador



Constanza Delón

Directora de Seguridad Vial y Seguimiento a la Información,
Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México



Javier Adventurmoto

Motociclista



Pedro Scarpinelli

Asesor de Infraestructuras y Seguridad Vial para Buenos Aires, Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial.