



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD CIUDADANA

Vital
Strategies

FORO LATINOAMERICANO DE SEGURIDAD VIAL

5 y 6 de junio | Ciudad de México



Lunes 5 de junio

11:30 - 12:30 | Estrategia Nacional de Seguridad Vial.



Roxana Montealegre

Directora de Movilidad SEDATU



Guillermo Ávila

Director General de Seguridad Vial y
Sistemas de Movilidad Urbana
Sustentable, Secretaría de
Movilidad de la Ciudad de México



Armando Pliego

Representante Coalición Movilidad
Segura



Alberto Marín

Director de
Red Planners

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (ENAMOV) 2023-2042

“Foro LATAM”

Roxana Montealegre Salvador
Directora de Movilidad de la Sedatu

05 de junio de 2023



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

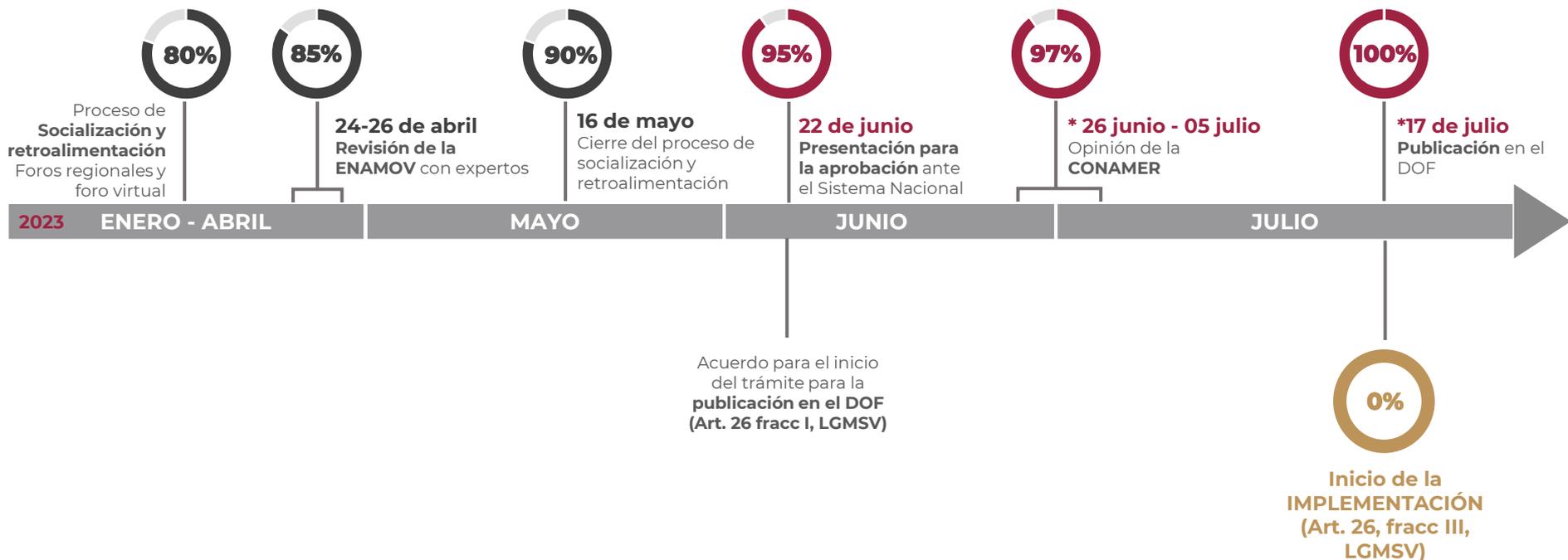
Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Ruta de aprobación y publicación en el DOF



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO, TERRITORIAL Y URBANO



* Fechas aproximadas considerando plazos legales

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Numeralia del proceso de construcción...



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO, TERRITORIAL Y URBANO

Participación activa de más de **3,000 personas**



Foros Regionales

4 Foros Regionales presenciales y **1 virtual**, con cerca de **2,500 participantes**

1. Monterrey, N.L.
2. Mérida, Yuc.
3. Puerto Vallarta, Jal.
4. Rosarito, B.C.

Talleres

3 talleres multiactor con la participación de más de **250 expertos en la materia**.

Mesas de trabajo

9 mesas de trabajo sectoriales y **3 días de "encerrona"** con **250 especialistas y funcionarios**.

Retroalimentación

Recepción de **900 comentarios** por escrito al Anteproyecto de la ENAMOV.

ENAMOV

Documento construido con todas las voces, todos los sectores

Ejercicio inédito de gobernanza que la SEDATU ha impulsado en el país para la elaboración de la ENAMOV con todos los sectores (publicó, academia, organizaciones de la sociedad civil, privado)

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

¿Qué es?



DESARROLLO TERRITORIAL

MINISTERIO DE DESARROLLO TERRITORIAL, URBANISMO Y MOVILIDAD URBANA



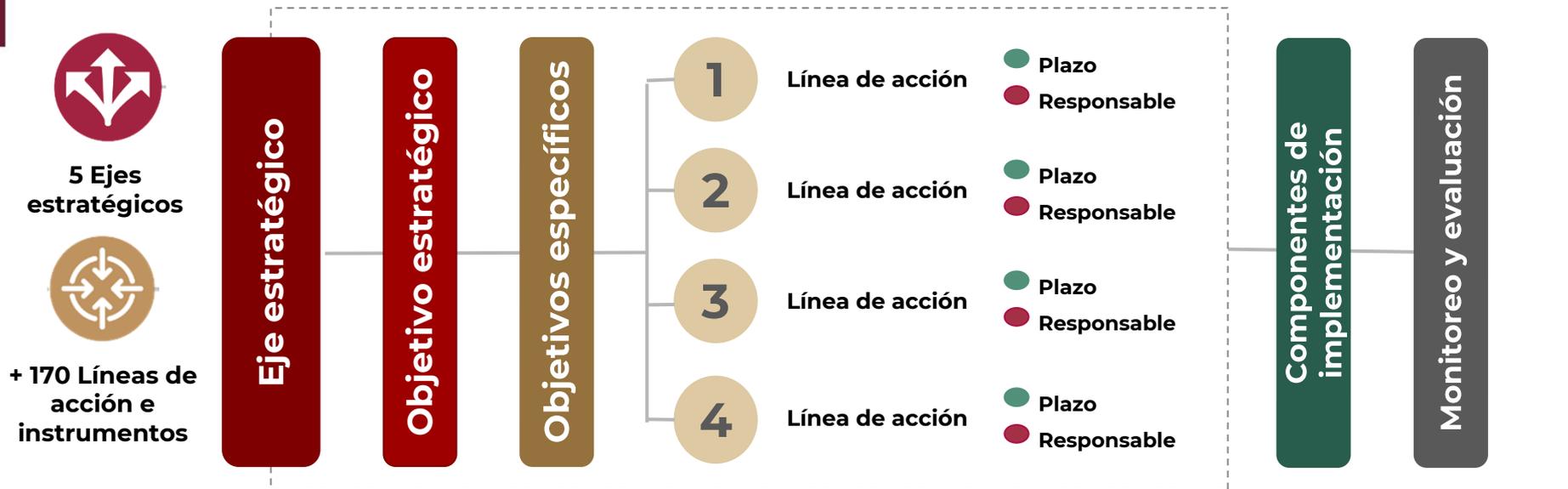
Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Estructura general



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO, TERRITORIAL Y URBANO



Principios rectores



Subsanan las desigualdades



Rectoría del Estado



Soberanía energética



Innovación y Eficiencia



Inclusión y Equidad



Democracia y participación



Seguridad



Sostenibilidad

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Mecanismos de la implementación a corto plazo



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO TERRITORIAL Y URBANIZACIÓN



ARMONIZACIÓN

Continuar impulsando los procesos de **armonización de las leyes** estatales de movilidad, seguridad vial y ordenamiento territorial, así como de los **reglamentos de tránsito**

Enero a Diciembre



NORMATIVIDAD

Elaborar **Instrumentos de ordenamiento y planeación territorial con vinculación en la movilidad**

PUMOT

Abril a Diciembre



FINANCIAMIENTO

Priorizar la **inversión en transporte público e infraestructura para la movilidad activa**

Mayo a Diciembre



SITU

Módulo de Movilidad y Seguridad Vial (bases de datos e indicadores) para la **toma de decisiones**

Mayo a Diciembre



SISTEMA NACIONAL

Activar **Grupos de trabajo** para la **implementación** de las **acciones al corto plazo**

Julio a Diciembre



EJE 1

Movilidades articuladas al desarrollo territorial

Vinculación de la **movilidad** con la **planeación y ordenamiento territorial**

1. Planear el ordenamiento del territorio nacional y local, priorizando las **actividades cotidianas** de las personas y su proximidad geográfica, contemplando el **desplazamiento de bienes y mercancías** por medio de instrumentos de planeación territorial y financiamiento en función de las **vocaciones territoriales**.

Objetivos específicos:

- 1.1** Mejorar la **conectividad internacional, regional y nacional de los territorios urbanos y rurales**, tanto para el **desplazamiento de las personas como de bienes y mercancías** de manera eficiente y sostenible.
- 1.2** Impulsar **condiciones de seguridad, eficiencia y sostenibilidad** para el tránsito de bienes y mercancías.
- 1.3** Planificar los **servicios de movilidad para vincular la planeación del territorio nacional**, localizando diferentes usos, y en particular aquellos de **“cuidados”** que son necesarios para la vida cotidiana, a distancias que reduzcan la necesidad de realizar desplazamientos motorizado y que permitan a las personas en su diversidad desarrollar sus actividades de manera autónoma, segura y accesible.
- 1.4** Promover modalidades diferentes que garanticen la **movilidad y conectividad rural - urbana**.



EJE 2

Servicios de transporte público de personas

Transición a **sistemas integrados de transporte**.
(Cambio del modelo "Hombre - Camión" a SIT)

2. Impulsar los servicios de transporte público de personas **asequibles, eficientes, sostenibles, de calidad, seguridad vial, accesibilidad, inclusión, igualdad e integrados, seguros** que atiendan las injusticias espaciales y las movilidades desiguales de género, de discapacidad, condición socioeconómica, edad, etnicidad y territorialidad (urbana, rural e insular).

Objetivos específicos:

2.1 Mejorar la **cobertura, fiabilidad y accesibilidad** de los sistemas de transporte público a habitantes de territorios urbanos, rurales e insulares, priorizando mujeres, personas con discapacidad, infancias, personas indígenas, vinculándolo con el ordenamiento territorial.

2.2 Fortalecer y ampliar los mecanismos de **fondeo y financiamiento** para los servicios de transporte público.

2.3 Favorecer y reconocer la **"movilidad del cuidado"** asegurando que los viajes vinculados al trabajo de cuidados a otras personas dependientes y el mantenimiento del hogar, puedan realizarse en horarios que permitan compatibilizar el trabajo remunerado con las responsabilidades de cuidado.

2.4 Ordenar los servicios de transporte público desde el **marco jurídico, administrativo y operativo**.

2.5 Estandarizar la **normatividad** para asegurar la prestación de los servicios de transporte público y su calidad en el territorio nacional.

2.6 Mejorar la **operación, regulación y supervisión** de los servicios de transporte público con infraestructura, tecnología y nuevos modelos de gestión que promuevan la transformación del modelo de concesiones individuales, integrándose al sistema de transporte multimodal.

2.7 Transitar a la **descarbonización** del transporte público.



EJE 3

Movilidad activa

Impulso a la **movilidad activa** como un modo de transporte.

3. Promover los desplazamientos a pie y en bicicleta de **forma segura, accesible** y facilitando la multimodalidad por medio del diseño y planificación de redes que se integren a los distintos modos de transporte, asegurando la **participación equitativa** de todas las personas en el entorno urbano.

Objetivos específicos:

3.1 Incentivar la movilidad activa por medio de la creación de una **red de infraestructura peatonal y ciclista** en todas las escalas territoriales, contribuyendo a la mejora de la experiencia de viaje.

3.2 Promover la **intermodalidad**, es decir, la integración de la movilidad activa con los diferentes modos de transporte motorizado, con el fin de que las personas usuarias elijan según sus necesidades.

3.3 Atender las necesidades de movilidad cotidiana para fomentar la continuidad y permanencia del uso de modos no motorizados priorizando el acceso de servicios a grupos en situación de vulnerabilidad, promocionando **desplazamientos e infraestructuras sostenibles**.

3.4 Impulsar que la movilidad activa sea prioritaria en la normativa de diseño vial y de ordenamiento del territorio bajo el criterio de **calle completa**.

3.5 Asegurar que la movilidad activa sea parte integral para la **ejecución de los recursos de infraestructura** a través de sus reglas de operación.

3.6 Promover que el sector público y privado fomenten **proyectos de movilidad activa** al interior de sus comunidades.



EJE 4

Seguridad vial

Promoción de **vías de tránsito seguras** en todas las escalas territoriales

4. Proteger la vida, la integridad física de las personas usuarias de las vías en el territorio nacional y **reducir el costo social de las muertes y lesiones** causadas por los siniestros de tránsito y por las diferentes formas de violencia en la movilidad..

Objetivos específicos:

4.1 Priorizar a las personas usuarias de la vía en el centro del diseño de políticas de seguridad vial, impulsando responsabilidades y obligaciones de los tres órdenes de gobierno, con el objeto de **prevenir muertes y lesiones** causadas por siniestros de tránsito.

4.2 Establecer **mecanismos de coordinación** para la atención integral de la seguridad de las personas y de los bienes en sus traslados, haciendo énfasis en la prevención y atención a las violencias que experimentan las personas con mayor vulnerabilidad.

4.3 Homologar con base en su contexto, **la planeación, el diseño, construcción, mantenimiento y equipamiento de las vías de tránsito** para garantizar condiciones de seguridad vial para las personas usuarias de la vía.

4.4 Establecer los **protocolos de atención prehospitalaria** a víctimas de siniestros de tránsito, así como el seguimiento post hospitalario y las medidas de trazabilidad de la respuesta tras el siniestro.

4.5 Fortalecer las instituciones y normatividad que regulan y controlan la seguridad vial en el país, consolidando el **enfoque de sistemas seguros** (vías de tránsito seguras, vehículos seguros, uso seguro de las vías, respuesta eficaz tras la colisión) priorizando los lugares, situaciones y factores de riesgo.

4.6 Homologación de los **criterios de recopilación, integración, análisis, monitoreo y evaluación de la información estadística y geoespacial**, en los tres órdenes de gobierno incluyendo las causas de muerte o lesiones por siniestros viales, para una implementación efectiva de medidas sistémicas de reducción y prevención de riesgos.



EJE 5

Género e inclusión

Creación de sistemas de movilidad y transporte con **perspectiva de género** interseccional

5. Promover sistemas de movilidad y transporte con perspectiva de género interseccional que prioricen una **movilidad cuidadora, segura y centrada en la equidad de género**.

Objetivos específicos:

5.1 Promover que los sistemas de transporte y movilidad favorezcan el apoyo físico, funcional y temporal necesario para llevar a cabo los **viajes y tareas de cuidado**.

5.2 Integrar las necesidades de **seguridad personal y vial** en los traslados cotidianos de mujeres y niñas, desarrollando infraestructuras de movilidad que integren los principios de seguridad de las mujeres (vital, vigilado, visible, señalizado y equipado).

5.3 Contribuir a **disminuir y eliminar brechas, barreras e inequidades** existentes entre los géneros en el sistema de transportes.

EJE 1 MOVILIDAD Y DESARROLLO ECONÓMICO TERRITORIAL

Ejemplos de proyectos estatales en transporte de carga:

- Cruces fronterizo, Baja California.
- Planes de ordenamiento, Campeche.
- Modernización de terminales de carga en el Aeropuerto Albino Corzo, Chiapas.
- Renovación de flota vehicular en transporte de carga, Yucatán.



EJE 2 SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Ejemplos de proyectos estatales de transporte público:

- Consolidación del programa "Mi transporte" Jalisco
- Renovación de unidades de transporte público (Tabasco, Tlaxcala, Oaxaca).
- Programas de reestructuración de rutas
- Servicios de transporte con perspectiva de género
- Modernización de flotas



EJE 3 MOVILIDAD EFICIENTE

6 entidades promueven proyectos de conversión de unidades más **eficientes y amigables** con el ambiente:

- Rutas de transporte eléctrico (Yucatán, Jalisco).
- Mecanismos normativos de descarbonización del transporte (Colima, Jalisco).
- Transporte eléctrico en CDMX
- Rutas de transporte eléctrico de Monterrey



EJE 4 SEGURIDAD VIAL

10 entidades buscan mejorar la **seguridad vial**:

- Homologación en el registro de los siniestros viales (Jalisco, Michoacán, Oaxaca).
- Armonización de sus Leyes y reglamentos (Chiapas, Tlaxcala, Chihuahua).
- Creación de plataformas integrales (Colima).
- Operativos de alcoholimetría (Guerrero).
- Implementación de Auditorías de seguridad vial.



EJE 5 GÉNERO E INCLUSIÓN

Ejemplos de proyectos que promueven la implementación de sistemas de movilidad con **perspectiva de género**:

- Implementación del Proyecto Violeta en Baja California y Guerrero.
- Implementación de rutas "Taxi rosa".





GRACIAS



roxana.montealegre@sedatu.gob.mx



@MontealegreRox



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Propuesta de Indicadores de la Coalición Movilidad Segura para la ENAMOV

CDMX, junio 2023

Consideraciones iniciales

La movilidad es un derecho humano

Las decisiones que se tomen en materia de movilidad deben estar orientadas a respetarlo, protegerlo, garantizarlo y promoverlo

La SCO juega un papel fundamental para la comprensión, generación de evidencias, influencia para el cambio social y aplicación de medidas para reducir muertes y lesiones, tal como señala el Plan Mundial del Segundo Decenio de Acción

**¿Cómo sabemos que la
implementación de la
ENAMOV está funcionando?**

¡Hay que medir!

Anteproyecto ENAMOV

6 indicadores

5 ejes

1 meta por eje

1 a 2 por meta

Recordemos nuestros objetivos:

1. SALVAR VIDAS
2. DISMINUIR EMISIONES
3. GARANTIZAR DERECHO A LA MOVILIDAD

Propuesta
Coalición
Movilidad
Segura

110 Cumplimiento

17 Desempeño

7 Impacto

Indicadores de cumplimiento

Tiempo y forma

SI

NO

% de cumplimiento

Indicadores de desempeño

Eje 1: Movilidad y territorio

Indicador 1.1. Población de municipios urbanos que cuentan con un instrumento de planeación municipal o metropolitano de movilidad y seguridad vial

Eje 2: Movilidad eficiente

Indicador 2.1. Vehículos nuevos eléctricos
Indicador 2.2. Índice de logística urbana sustentable
Indicador 2.3. Flotas de bajas emisiones, conectividad, automatización y seguridad

Eje 3: Movilidad urbana y servicios de transporte público

Indicador 3.1. Satisfacción con el servicio de transporte público.
Indicador 3.2. Accesibilidad a un sistema de movilidad integrado y de alta calidad
Indicador 3.3. Zonas metropolitanas con sistemas integrados de movilidad
Indicador 3.4. Asequibilidad del transporte

Eje 4: Movilidad para todas las personas Integrada

Indicador 4.1. Disponibilidad de manzanas sin banquetas en el medio urbano y rural
Indicador 4.2. Km de carriles exclusivos para bicicletas

Eje 5: Movilidad segura

Indicador 5.1. Estándares de seguridad vial para vías nuevas
Indicador 5.2. Vías que cumplen con diseños seguros
Indicador 5.3. Conductores con niveles de alcohol en la sangre debajo el permitido
Indicador 5.4. Vehículos que circulan a menos velocidad de la máxima permitida
Indicador 5.5. Vehículos nuevos con calificación de al menos 4 estrellas NCAP
Indicador 5.6. Tiempo de respuesta de los servicios de emergencia en siniestros de tránsito
Indicador 5.7. Vehículos que cuentan con seguro de responsabilidad civil

Indicadores de IMPACTO

Reducir emisiones

Indicador 1. Consumo de combustibles fósiles y las emisiones de GEI en el transporte

Descripción	<ul style="list-style-type: none">● Indicador 1: Emisiones de GEI asociadas al autotransporte por habitante● Indicador 2: Volumen de combustibles fósiles consumidos por tipo de combustible● Indicador 3: Consumo de energía en el sector transporte (petajoules)
Fuente	<ul style="list-style-type: none">● Inventario Nacional de Emisiones de GEI, SEMARNAT● Sistema de Información Energética, SENER● <u>IPCC (2006) Directrices para los inventarios nacionales de gases de efecto invernadero, capítulo 3</u>● <u>Conversión de litros de combustible a toneladas de GEI</u>
Responsable	SEMARNAT

Salvar vidas

Indicador 2. Fallecimientos causadas por siniestros de tránsito

Fuente: Datos de Defunciones, Secretaría de Salud, Claves VXX
CIE-1025

Responsable: Secretaría de Salud

Salvar vidas

Indicador 3. Mortalidad prematura atribuida a la baja actividad física y mala calidad del aire

Fuente: Datos de Defunciones por causa 1 (mala calidad del aire por emisiones de movilidad) y 2 (sobrepeso y obesidad por falta de actividad física)

Responsable: Secretaría de Salud

Garantizar el derecho a la movilidad

Indicador 4. Percepción de inseguridad de mujeres en el transporte y espacios públicos

Fuente: Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE), anual

Responsable: INEGI

Garantizar el derecho a la movilidad

Indicador 5. Participación modal del transporte público, movilidad en bicicleta y peatonal

Fuente: Censo y Encuesta Intercensal, INEGI. Frecuencia: 5 años

Responsable: INEGI

Garantizar el derecho a la movilidad

Indicador 6. Costos externos de la movilidad internalizados por los propios usuarios

Fuente: Datos de SHCP, o al menos de la SE si se usa el indicador ODS 12.c.1.

Responsable: SENER

Garantizar el derecho a la movilidad

Indicador 7. Costos logísticos y externalidades en el transporte de carga

Fuente

Fuentes metodológicas:

- Metodología para el análisis en Distribución Urbana de Mercancías- Leila N. Ramírez C. y Alexander Parody pág 278
- Índice de Desempeño Logístico del Banco Mundial (alcance nacional)
- Ecologystics (ICLEI)

Responsable: SICT

fb Coalición Movilidad Segura

tw,ig @coalicionms

web coalicionmovilidadsegura.mx



**COALICIÓN
MOVILIDAD
SEGURA**



Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Proceso de construcción

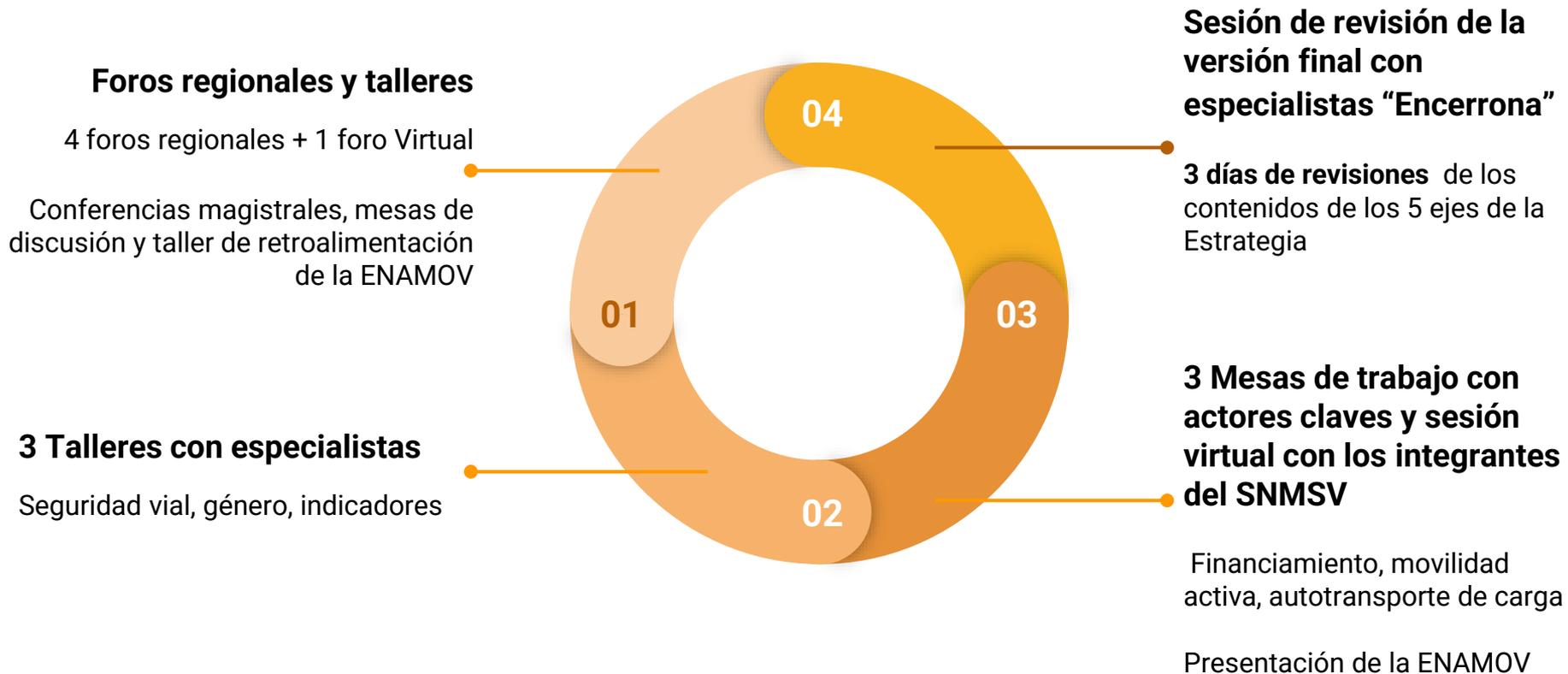
05.06.2023

1. Características del proceso



- **Un proceso participativo transversal:** desde la definición del **diagnóstico**, pasando por los **contenidos de la Estrategia** y la **definición de los indicadores**.
- **Un alto grado de participación: foros y talleres abiertos al público en general**, así como la recopilación por SEDATU de propuestas específicas por distintos actores académicos, sociedad civil, Estados entre otros.
- **Una metodología que se fue adaptando a las necesidades del proceso:**
 - se realizaron **mesas de trabajo, foro virtual y talleres adicionales** (género, indicadores, seguridad vial).
 - **la metodología de los talleres se fue modificando** para revisar los distintos componentes de la estrategia (objetivos, acciones, instrumentos, mecanismos de implementación)
- **Co-creación de metodología: ITDP, GIZ y WRI** participaron en la definición del proceso así como en su implementación/ recopilación y sistematización de la información

2. Componentes de la estrategia de socialización y retroalimentación de la estrategia



3. Sistematización de la información

1

Validación de la metodología (taller/ mesa)

Definición y generación de insumos para taller, foro, mesa de trabajo

2

Aplicación

Aplicación a través de la herramienta de **mentimeter**, preguntas **guía**, documento de revisiones

3

Recolección y procesamiento de la información

Sistematización y selección de información relevante. Se realizaron reportes de los talleres con el **apoyo de ITDP, relatorías y matrices** para dar seguimiento a los cambios del documento

4

Actualización del Anteproyecto de la ENAMOV

Integración de la información y actualización del Anteproyecto ENAMOV se generaron 4 versiones de la ENAMOV

5

Versión 4 ENAMOV

Revisión y definición final de contenidos en “encerrona” por un conjunto de 10 especialistas para cada uno de los ejes

4. Numeralia



15 espacios de participación para retroalimentar la estrategia

(talleres, foros, mesas, *encerrona*)



- + **600** participantes presenciales
- + **150** participantes en foro virtual
- + **100** participantes en mesas sectoriales



+ **3000** comentarios que fueron procesados

(proceso participativo y aportaciones por 16 promoventes)



- **SICT** participó activamente en todo el proceso
- **3** Cooperaciones internacionales
- **5** instituciones académicas
- **10** asociaciones del sector privado

5. Reflexiones y retos



- El grado de **aportaciones fueron muy variables** para el nivel de detalle de una Estrategia.
- **Gestionar las expectativas** de los alcances de la estrategia.
- Será esencial **comunicar sobre el procesamiento de la información** y su incorporación a la versión final.
- Desarrollar una **estrategia de comunicación** sobre los contenidos de la estrategia
- **Continuar con el proceso participativo en la implementación**, generando alianzas y grupos de trabajo para potenciar las líneas de acción e instrumentos propuestos.

Gracias!

FORO LATINOAMERICANO DE SEGURIDAD VIAL

ACCIONES EN LA CIUDAD DE MÉXICO





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

1

GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

SEGURIDAD VIAL

CORRESPONSABILIDAD



**COORDINACIÓN
INTERINSTITUCIONAL**

**PARTICIPACIÓN
COLABORATIVA
Y COMUNICACIÓN**

**TRANSPARENCIA:
POLÍTICA DE
DATOS ABIERTOS**

GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

Creación de un área coordinadora de la Seguridad Vial en SEMOVI y área de seguimiento a HT con TP

Transparencia y datos abiertos

Reportes Trimestrales de Hechos de Tránsito (Desde 2019)

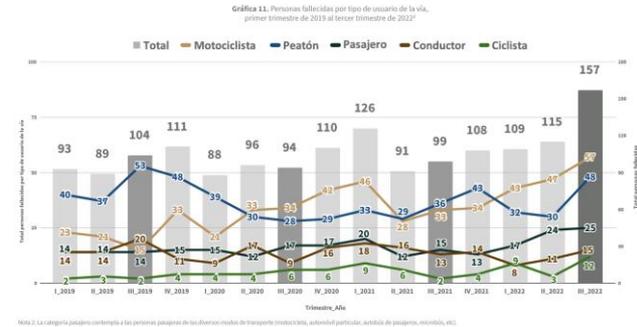
Micrositio SV

1

PISVI 2021-2024

2

Grupo interinstitucional de seguridad vial





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

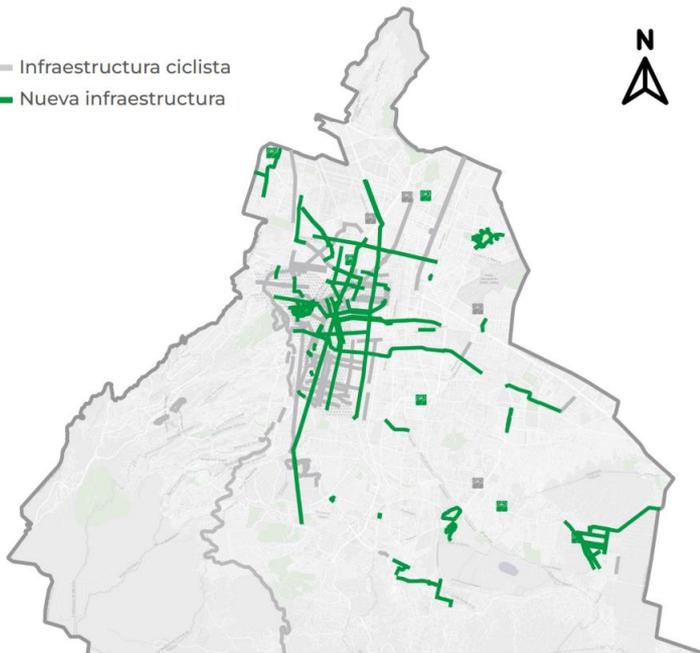
2

INFRAESTRUCTURA VIAL SEGURA



INFRAESTRUCTURA SEGURA: CICLOVÍAS

— Infraestructura ciclista
— Nueva infraestructura



De 2019 a 2022, **+220 km de infraestructura ciclista** construídos
En 2023 se construyen **40 km adicionales**
Meta a 2024 → **600 km**



INFRAESTRUCTURA SEGURA: CICLOVÍAS





INFRAESTRUCTURA SEGURA: INTERSECCIONES



117 intersecciones y senderos seguros

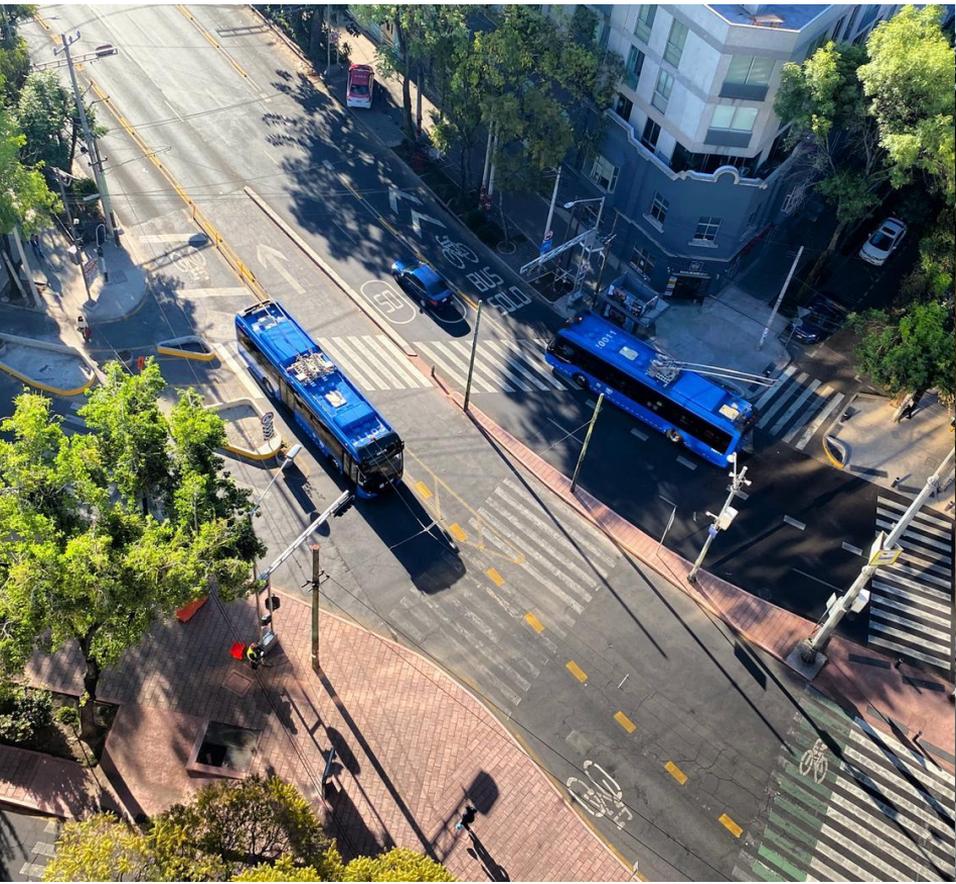
INFRAESTRUCTURA SEGURA: RECONFIGURACIONES



**Reconfiguración de espacio público:
Avenida Chapultepec, Avenida Hidalgo y Zócalo Peatonal**



INFRAESTRUCTURA SEGURA: RECONFIGURACIONES



Avenida Yucatán

**Avenida México -
Tenochtitlan**

Avenida Balderas



INFRAESTRUCTURA SEGURA: REDISEÑO DE





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

3

VEHÍCULOS MÁS SEGUROS



VEHÍCULOS SEGUROS: AUTOBUSES



Chatarrización de
2600 microbuses
y vehículos
obsoletos



Sustitución por **autobuses nuevos**



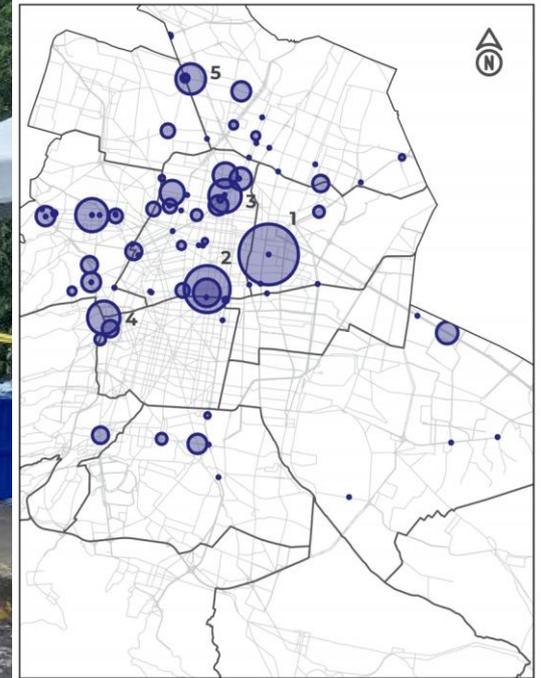
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

4

USUARIOS MÁS SEGUROS

USUARIOS MÁS SEGUROS: FOTOCÍVICAS



Tecnología:

- 99 dispositivos (cámaras y radares fijos y móviles) distribuidos en 86 puntos de captación
- Notificaciones digitales estrados.cdmx.gob.mx

USUARIOS MÁS SEGUROS: BICIESCUELAS



Biciescuela para operadores de TP

- Taller de sensibilización para operadores de transporte público y privado
 - Desde 2019: **7,931** operadores de transporte público
 - **457 de transporte privado**



Biciescuela Fotocívicas

- Infractores acuden a curso de sensibilización
 - Desde 2020: **33,383** personas



USUARIOS MÁS SEGUROS: BICIESCUELAS



170 mil personas

USUARIOS MÁS SEGUROS: SEGURIDAD DE MOTOCICLISTAS



Licencias A1 y A2:

Evaluación teórica y práctica para verificar que las personas cuenten con la pericia y el conocimiento necesarios.

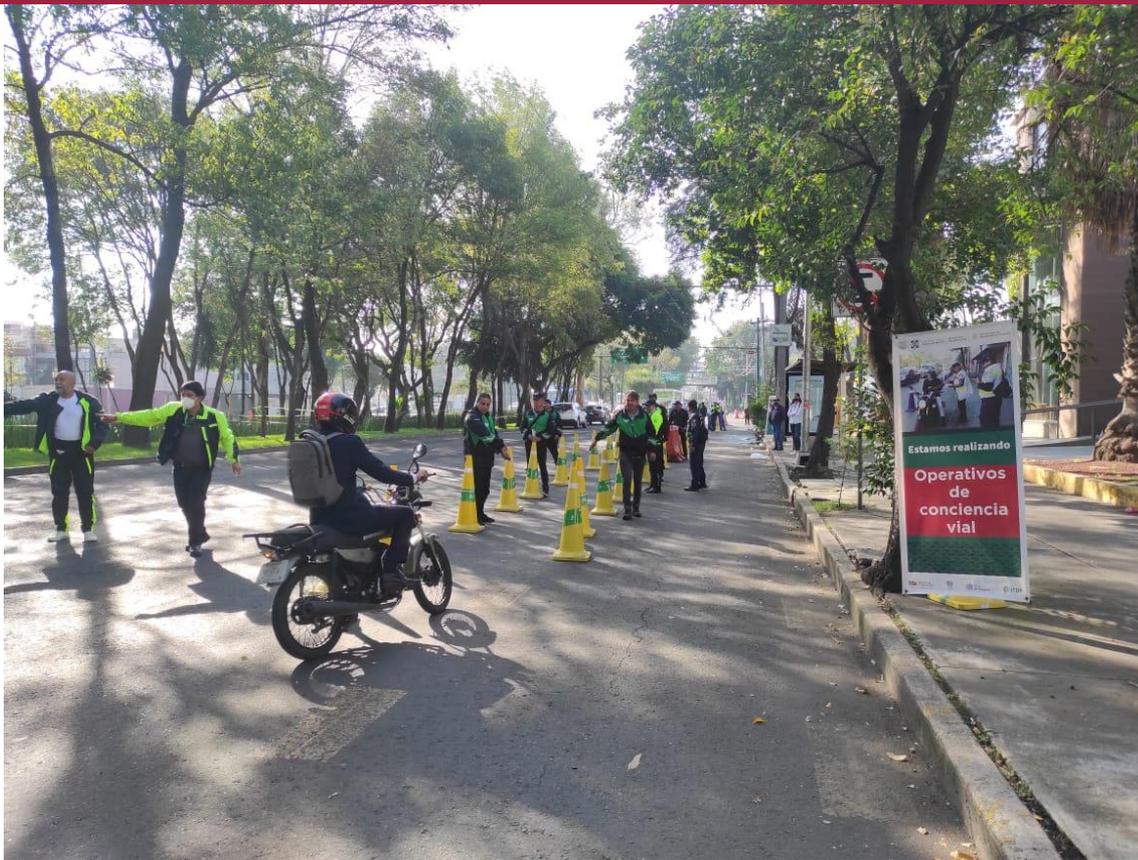
licencias de moto (17,700)

Motoescuela:

Talleres de conducción segura enfocados en evitar derrapes. Dirigida a conductores con experiencia.

- 1040 **personas conductoras de motocicleta.**
- 5 alcaldías

USUARIOS MÁS SEGUROS: OPERATIVOS MOTOCICLISTAS



JORNADAS CONCIENCIA VIAL

Continuar con las jornadas de prevención para conductores de motocicleta, con el objetivo de:

- Concientizar sobre el uso correcto de casco
- Prevenir fatalidades con equipo de seguridad
- Conocimiento sobre el Reglamento de Tránsito

USUARIOS MÁS SEGUROS: LIBERACIÓN DE CICLOVÍAS



USUARIOS MÁS SEGUROS: OPERATIVOS DE VELOCIDAD Y REVISIÓN AL TP





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

5

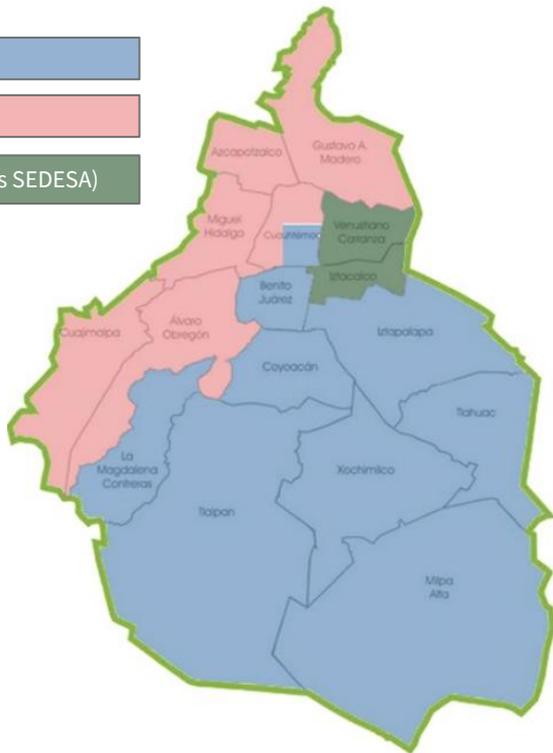
RESPUESTA DESPUÉS DE LOS INCIDENTES

RESPUESTA DESPUÉS DE LOS HECHOS: ATENCIÓN PREHOSPITALARIA

ERUM

Cruz Roja

CRUM (Ambulancias SEDESA)



**CENTRALIZACIÓN DE DESPACHO Y ZONIFICACIÓN /
MEJORA DE TIEMPOS DE ATENCIÓN**

RESPUESTA DESPUÉS DE LOS HECHOS: PROTOCOLOS



Mesa de Seguimiento Interinstitucional

- Fiscalía General de Justicia, SEMOVI, SSC y C5
- Seguimiento de **atención y estatus de casos** derivados de un hecho de tránsito con base en las competencias de cada dependencia
- Revisión de **temas estratégicos** de Seguridad Vial



Sistema de Seguimiento y Protocolo de Atención a Hechos de Tránsito

Elaboración de un protocolo conjunto de atención a hechos de tránsito entre C5, SSC, SEDESA, FGJ y SEMOVI:

- Identificación y seguimiento de información
- Integración de carpetas de investigación
- Atención a víctimas y familiares



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

6

SEGURIDAD VIAL PARTICIPATIVA

PARTICIPACIÓN: EMPRESAS ALIADAS



PARTICIPACIÓN: MOTOCICLISTAS





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

7

COMUNICACIÓN

CAMPAÑAS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



Gobierno de la
Ciudad de México

Secretaría
de Movilidad



Secretaría de
Seguridad Ciudadana

Vital
Strategies

FORO LATINOAMERICANO DE SEGURIDAD VIAL

5 y 6 de junio | Ciudad de México



Lunes 5 de junio

11:30 - 12:30 | Estrategia Nacional de Seguridad Vial.



Roxana Montealegre

Directora de Movilidad SEDATU



Guillermo Ávila

Director General de Seguridad Vial y
Sistemas de Movilidad Urbana
Sustentable, Secretaría de
Movilidad de la Ciudad de México



Armando Pliego

Representante Coalición Movilidad
Segura



Alberto Marín

Director de
Red Planners