



FIRMA DE CONVENIO

PLAN DE REORDENAMIENTO EN EL

CIRCUITO DE HOSPITALES DE TLALPAN



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SECRETARÍA DE GOBIERNO

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA

CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

PROBLEMÁTICA ZONA DE HOSPITALES

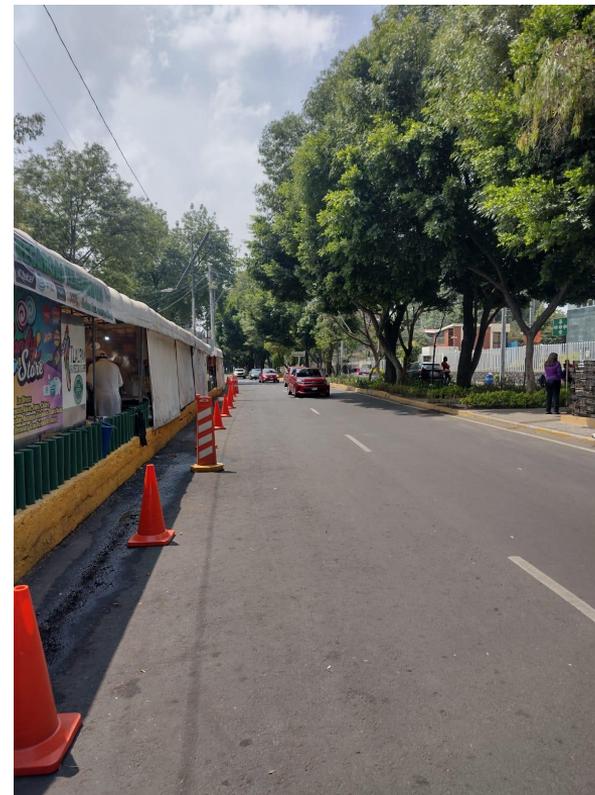
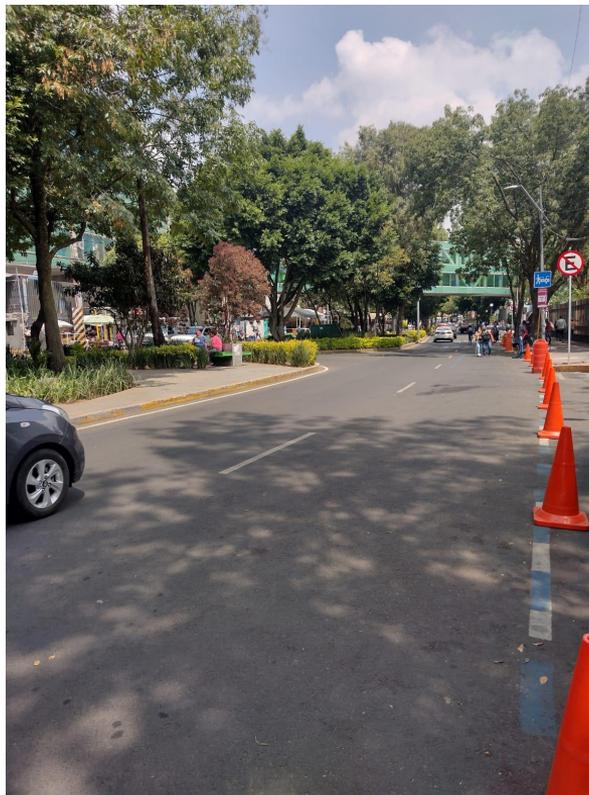
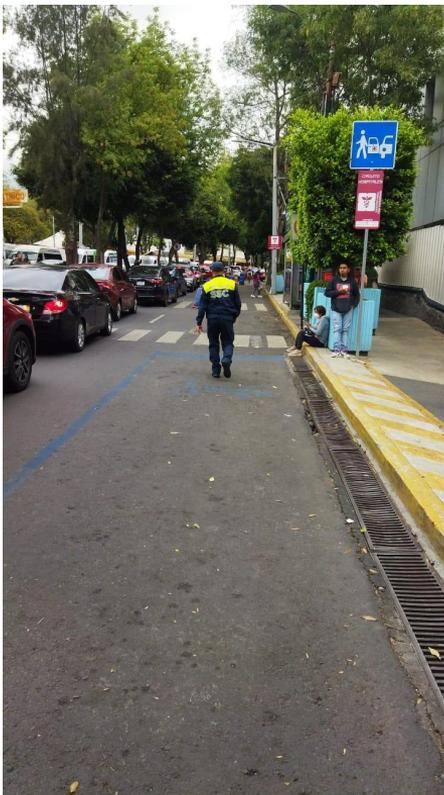


- **Estacionamiento irregular** hasta en 2 carriles, con lo que dificulta el acceso a hospitales
- Velocidad promedio de **no más de 10 km/h** en horas de alta demanda sobre San Fernando

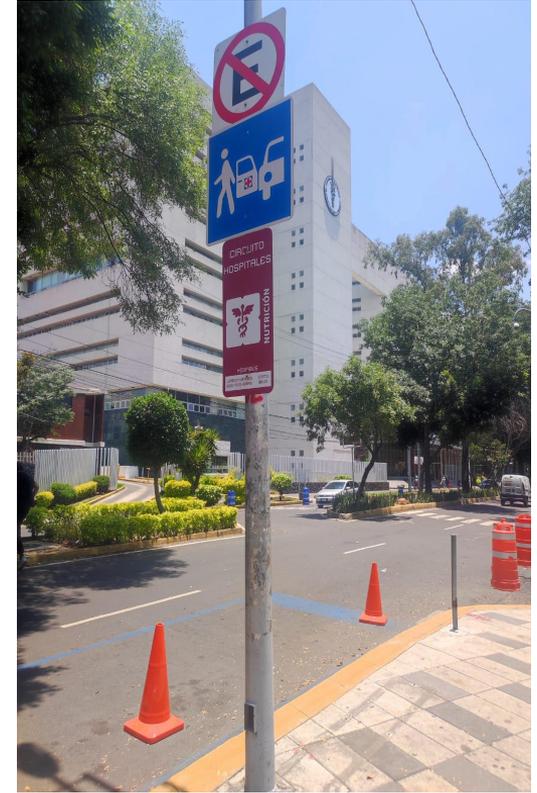
ANTES: PROBLEMÁTICA ZONA DE HOSPITALES



AHORA: PROBLEMÁTICA ZONA DE HOSPITALES



AHORA: PROBLEMÁTICA ZONA DE HOSPITALES



CUATRO OBJETIVOS PRIORITARIOS



Facilitar la accesibilidad a pacientes y acompañantes a los recintos hospitalarios ubicados en Tlalpan



Garantizar la circulación expedita de vehículos de emergencia



Mejorar las condiciones de seguridad en entornos de hospitales



Mejorar las condiciones de espera para pacientes y acompañantes

REORDENAMIENTO VIAL ZONA DE HOSPITALES



El 14 de junio, en conjunto con la Secretaría de Gobierno, SEMOVI, SSC, SIBISO y la Alcaldía Tlalpan se puso en marcha **la prueba piloto para el reordenamiento vial en la zona de hospitales en esa demarcación.**

PUBLICACIÓN EN LA GACETA OFICIAL



El 14 de junio, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México (Bis) el **Aviso por el que se da a conocer la instalación del “Circuito Hospitales” en la alcaldía Tlalpan de la Ciudad de México.**

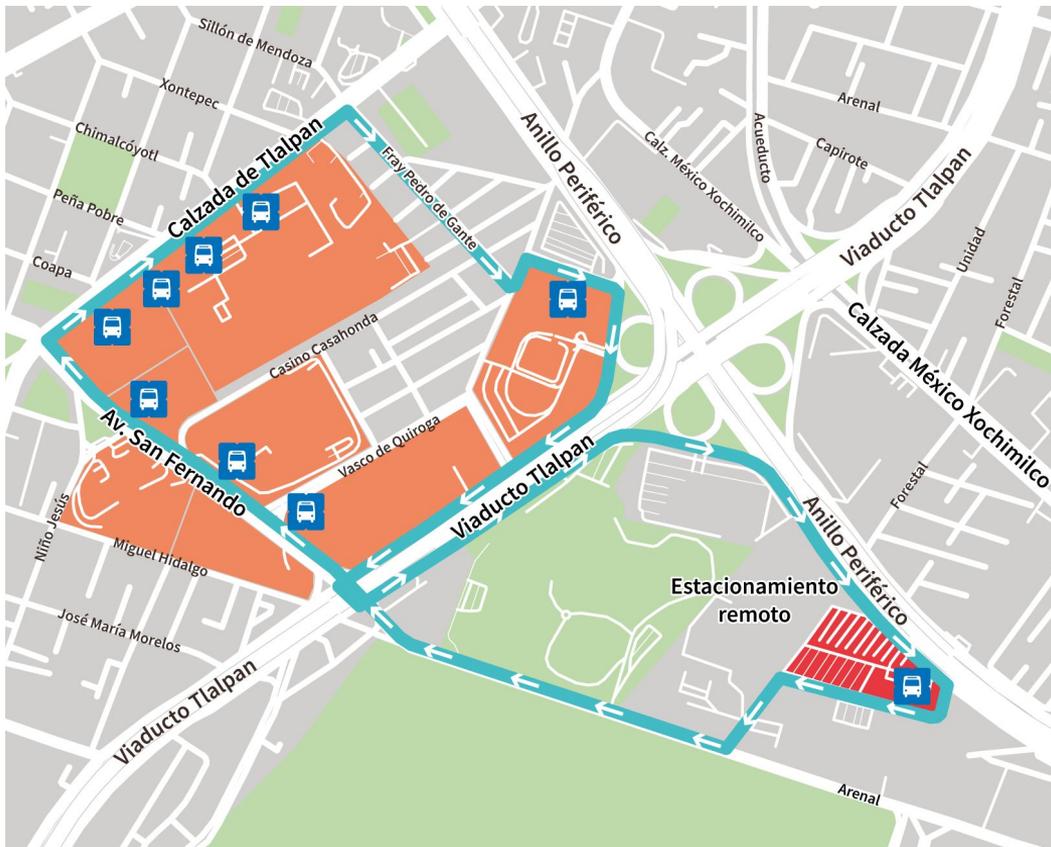
En seguimiento a dicha acción, hoy, con las instituciones médicas de alta especialidad, se lleva a cabo la firma de un Convenio

ESTRATEGIA: ESTACIONAMIENTO REMOTO



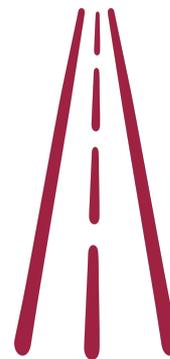
- Se habilitó un estacionamiento gratuito para pacientes y familiares con oferta de **313 cajones** en el edificio “Tianguis de Autos” de Periférico Sur
- El estacionamiento está ubicado a **1.5 km** de distancia de la Zona de Hospitales

ESTRATEGIA: SERVICIO DE TRANSPORTE “HOSPIBÚS”



Distancia: 5.2 kilómetros

Vialidades:



Lateral Periférico
Interior ESCA
Arenal
San Fernando
Calz. de Tlalpan
Fray Pedro de Gante
Vasco de Quiroga
Juan Badiano
lateral Viaducto Tlalpan

Servicio: Vagonetas para 19 personas
(9 paradas)

Horario de servicio:

Lunes a viernes de 8:00 a 17:00 horas

ESTRATEGIA: SERVICIO DE TRANSPORTE “HOSPIBÚS”



FUNCIONAMIENTO DEL SERVICIO

- Pacientes descienden en bahías habilitadas
- Personal del hospital otorga un pase homologado para utilizar el estacionamiento sin costo
- Usuarios pueden esperar en el estacionamiento o utilizar el servicio de vagonetas para llegar a la puerta de los hospitales



FUNCIONAMIENTO DEL SERVICIO

Costo del estacionamiento: Gratuito

Costo del servicio de transporte:
\$8.00 (viaje sencillo por persona)

Horario de operación: lunes a viernes
de 8:00 a 17:00 horas

Demanda estimada de vehículos:
1,000 diarios aproximadamente

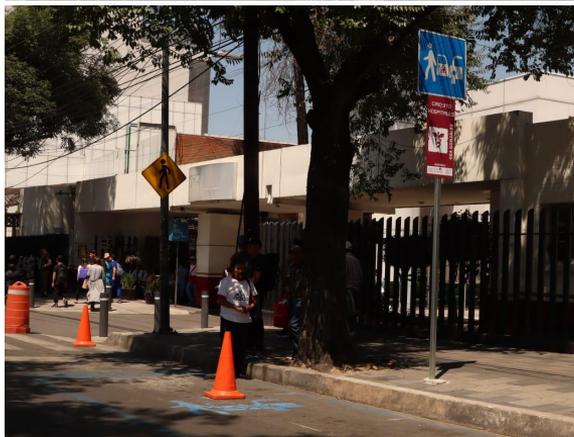


FUNCIONAMIENTO DEL SERVICIO

ESTACIONAMIENTO GRATUITO	ESTACIONAMIENTO GRATUITO
<p data-bbox="401 397 639 489">Periférico Sur #4817 Col. Arenal Tepepan (Tianguis del auto)</p> <p data-bbox="452 532 581 568">00000</p> 	 <p data-bbox="1122 380 1611 448">MUESTRA ESTE BOLETO EN EL ESTACIONAMIENTO</p> <p data-bbox="1180 503 1412 595">Periférico Sur #4817 Col. Arenal Tepepan (Tianguis del auto)</p> <p data-bbox="1479 536 1609 572">00000</p> 

- La entrega de los pases para utilizar el estacionamiento gratuito está a cargo de los hospitales, quienes designarán a personal en cada bahía
- El personal designado porta un chaleco institucional para su fácil identificación

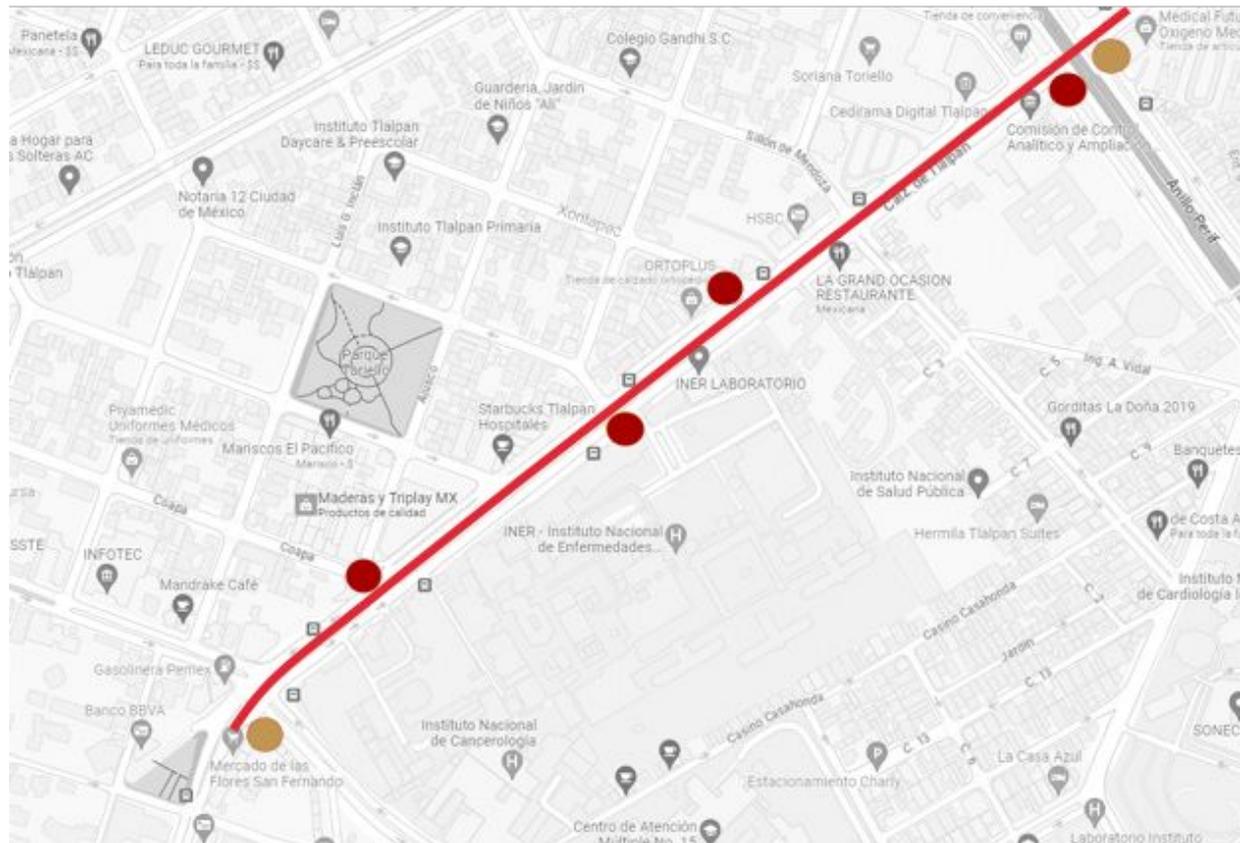
BALIZAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN



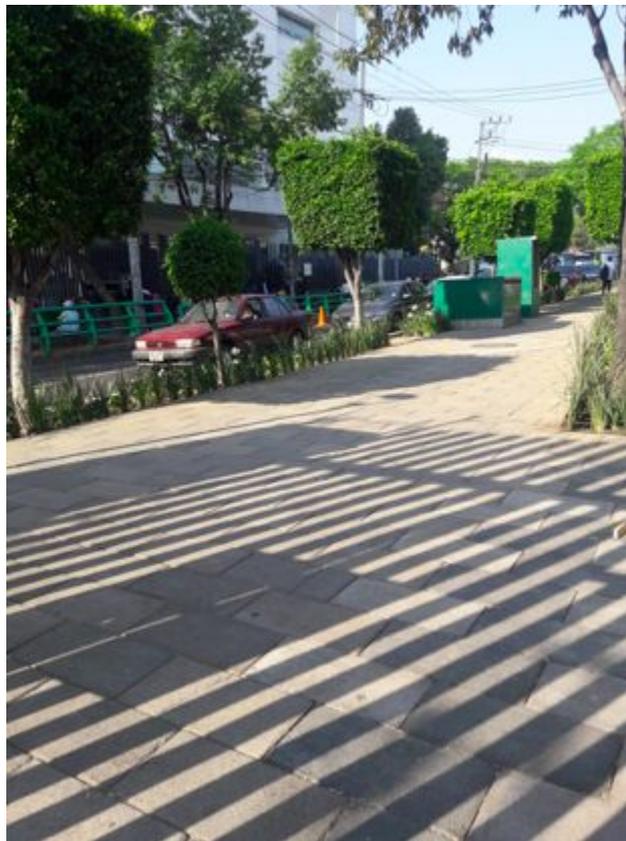
MEJORAS EN ESPACIO PÚBLICO: SENDERO SEGURO CALZADA DE TLALPAN

- **1 km** de extensión
- Sustitución a **153 luminarias LED** y 84 nuevas
- **4,624 m²** de rehabilitación de banquetas
- **1,135 m** de guarniciones
- **4 tótems** de seguridad con cámara de video vigilancia
- **30 Bancas**
- **4 Murales**

2ª etapa: SOBSE comenzará a trabajar un Sendero Seguro en San Fernando

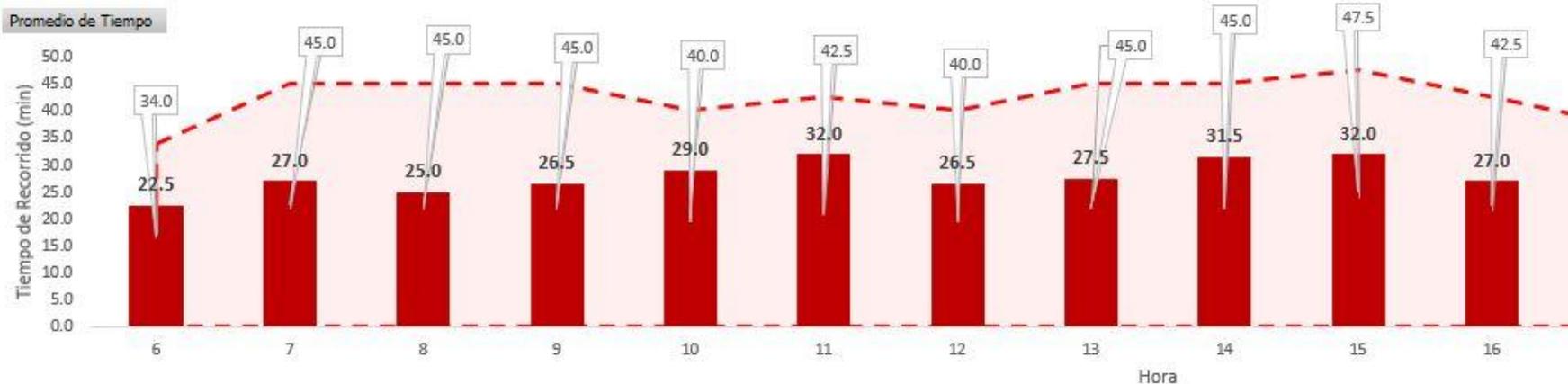


SENDERO SEGURO CALZADA DE TLALPAN



RESULTADOS DE OPERATIVO DE VIALIDAD EN LA ZONA DE HOSPITALES

- Disminución de un **45%** en tiempos de traslado en horas de máxima demanda
- **35** elementos diarios de SSC en labores de liberación de vías
- Promedio de velocidad en circuito antes de iniciar operativos: 9.3 km/h
- Promedio de velocidad en circuito después de operativos: **15.4 km/h**





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO