## **FONACIPE**

PRIMERA SESIÓN
EXTRAORDINARIA 2022



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

03 de junio, 2022

## CARTERA DE PROYECTOS



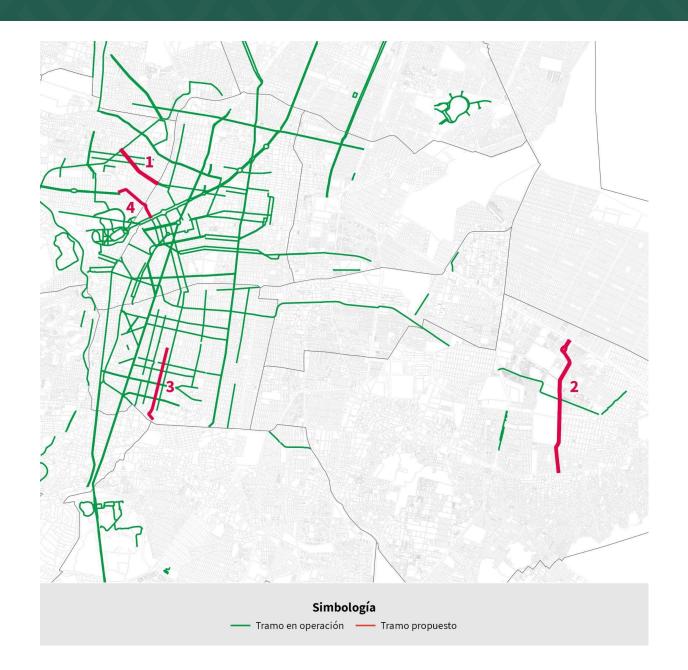
#### **CARTERA DE PROYECTOS**

#### Los proyectos tienen como objetivo:

- Crear suturas a la red existente.
- Dotar de infraestructura a las zonas periféricas de la ciudad, que han sido históricamente desatendidas.

Núm	Tipo IC	Vía	Tramo	Alcaldía	Sentidos	Km
1	Carril Bus Bici	Av. Marina Nacional	Circuito Interior - F.C. de Cuernavaca	Miguel Hidalgo	2	3.8
2	Ciclovía	Av. Guelatao	Calzada Ermita Iztapalapa - Calzada Ignacio Zaragoza	Iztapalapa	2	9.8
3	Ciclovía	Amores	Eje 6 Sur - Circuito Interior	Benito Juárez	1	2.6
4	Ciclovía	Kelvin / Thiers	Calzada Mariano Escobedo - Paseo de la Reforma	Cuauhtémoc	1	1.6

#### LOCALIZACIÓN DE LOS PROYECTOS





# EVALUACIÓN DE PROYECTOS



#### **OBJETIVOS**

- Evaluar la factibilidad de cuatro tramos propuestos para implementar infraestructura vial ciclista en el año 2022.
- Establecer una jerarquización de los tramos viales propuestos para implementar infraestructura vial ciclista, a través de un mecanismo denominado análisis multicriterio.

Considerar en el análisis un conjunto de variables concernientes a las características de la infraestructura, demanda y el contexto territorial de la zona donde se localizan las propuestas.

#### **METODOLOGÍA**

Definición de los criterios relevantes a considerar como parte del proceso de evaluación Identificación de las variables que componen cada criterio y su forma de medición Análisis multicriterio Asignación de pesos a cada uno de los criterios y variables de evaluación propuestos Determinación de los rangos de medición para cada variable Obtención del puntaje por variable, criterio y proyecto para establecer el orden de jerarquía entre proyectos

#### **ESTRUCTURA MATRIZ MULTICRITERIO**

Criterio	Peso por criterio	Variable	Peso por variable - criterio	Peso general por variable
	35%	A1. Longitud total del proyecto en kilómetros	30%	10.50%
Infraestructura		A2. Tipo de infraestructura vial ciclista para el tramo propuesto	30%	10.50%
		A3. Número de barreras urbanas superadas	20%	7%
		A4. Conectividad con la red de infraestructura ciclista	20%	7%
	30%	B1. Porcentaje de viajes en bicicleta generados en el distrito de tránsito donde se localiza el tramo	60%	18%
Demanda		B2. Porcentaje de viviendas en un radio de 500 metros del tramo que disponen de bicicleta como medio de transporte	40%	12%
	35%	C1. Densidad de población (hab/ha) en manzanas en un radio de 500 metros del tramo	40%	14%
Contexto		C2. Densidad de empleos (emp/ha) en manzanas en un radio de 500 metros del tramo	20%	7%
territorial		C3. Porcentaje de población con Índice de Desarrollo Social bajo o muy bajo a 500 metros del tramo	40%	14%

Para poder ser evaluado satisfactoriamente, el tramo evaluado tendrá que tener una sumatoria final de al menos **50 puntos** 



#### **RESULTADOS MATRIZ MULTICRITERIO**

El tramo con mayor factibilidad de ser construido es el correspondiente a la Avenida Guelatao, mientras que el de menor factibilidad sería el correspondiente a la Avenida Amores.

No obstante, todos los tramos tienen puntajes por arriba de 70, por lo que todos son factibles de implementarse.

Criterio	Peso por criterio	Variable	Calificación			
Criterio		Variable		Guelatao	Amores	Thiers
Infraestructura	35%	A1. Longitud total del proyecto en kilómetros	7.4	10.5	7.4	3.7
		A2. Tipo de infraestructura vial ciclista para el tramo propuesto	7.4	10.5	10.5	10.5
		A3. Número de barreras urbanas superadas	4.9	4.9	4.9	4.9
		A4. Conectividad con la red de infraestructura ciclista	7.0	4.9	7.0	7.0
Demanda		B1. Porcentaje de viajes en bicicleta generados en el distrito de tránsito donde se localiza el tramo	12.6	18.0	12.6	18.0
		B2. Porcentaje de viviendas en un radio de 500 metros del tramo que disponen de bicicleta como medio de transporte	8.4	4.2	8.4	12.0
Contexto territorial	35%	C1. Densidad de población (hab/ha) en manzanas en un radio de 500 metros del tramo	14.0	9.8	9.8	9.8
		C2. Densidad de empleos (emp/ha) en manzanas en un radio de 500 metros del tramo	7.0	2.5	4.9	7.0
		C3. Porcentaje de población con Índice de Desarrollo Social bajo o muy bajo a 500 metros del tramo	9.8	14.0	4.9	4.9
Evaluación total criterios			78.4	79.3	70.4	77.8
Jerarquía			2	1	4	3

# PROYECCIÓN DE CRECIMIENTO A 2024



#### PROYECCIÓN DE CRECIMIENTO A 2024

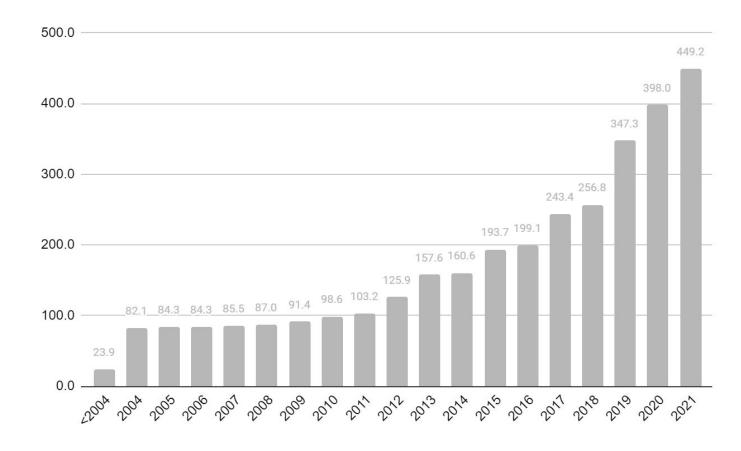
#### **Escenario A**

A diciembre de 2021 se tenían contabilizados 449.2 kilómetros de infraestructura vial ciclista en operación en la Ciudad de México.

Como una de las líneas de acción del Programa Integral de Movilidad 2019 - 2024 se fijó que la Ciudad de México cuente con una **red de 600 kilómetros** de infraestructura vial ciclista a 2024.

Para alcanzar esta cantidad de kilómetros, se tendrían que habilitar **150.8 kilómetros adicionales**, es decir, **50.3 kilómetros anuales** 

#### Acumulado anual de kilómetros de infraestructura vial ciclista en operación



#### PROYECCIÓN DE CRECIMIENTO A 2024

#### **Escenario B**

Con los datos de incrementos porcentuales por periodo de tres años, se aplicó un modelo de regresión lineal para estimar el crecimiento porcentual de la infraestructura vial ciclista para el periodo 2022-2024.

De seguir la tendencia de crecimiento de infraestructura vial ciclista que ha tenido la ciudad en los últimos años, **para el año 2024** se esperaría alcanzar los **623 kilómetros** de infraestructura, es decir, **173 kilómetros adicionales**.

Para alcanzar esta cantidad de kilómetros, se tendrían que construir **58 kilómetros de infraestructura vial ciclista anuales.** 

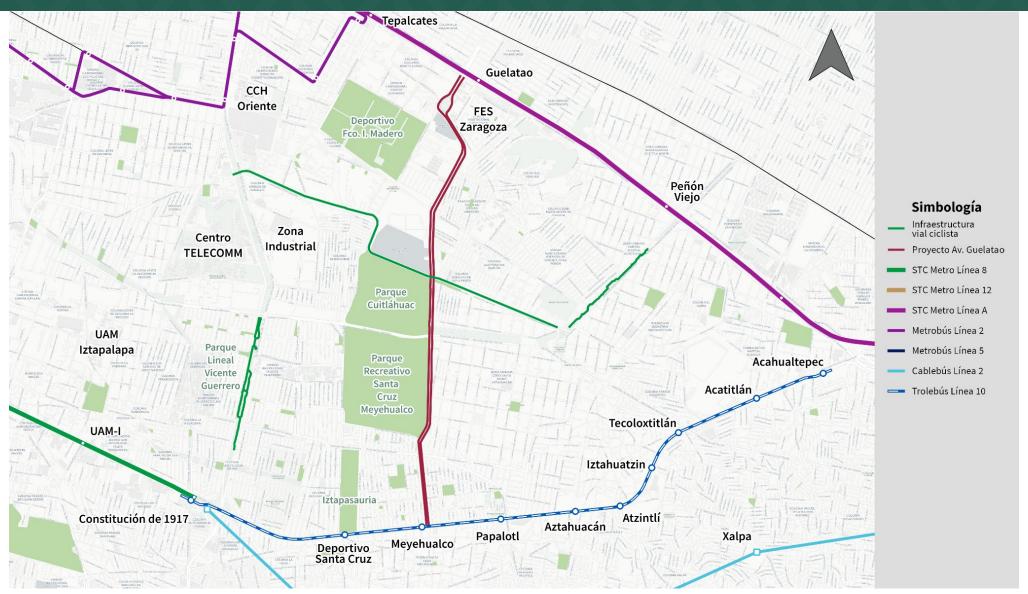
Periodo	Kilómetros en operación al término del periodo	Crecimiento %
2003 y	23.9	NA
anteriores	23.9	IVA
2004 - 2006	84.3	253.2
2007 - 2009	91.4	8.4
2010 - 2012	125.9	37.7
2013 - 2015	193.7	53.9
2016 - 2018	256.8	32.6
2018 - 2021	449.2	74.9
2022 - 2024	623	38.7



# PROYECTO CICLOVÍA GUELATAO



### LOCALIZACIÓN Y CONECTIVIDAD



### SECCIÓN VIAL ACTUAL Y CON PROYECTO



Av. Guelatao tramo Cabeza de Juárez - Batallón de Zacapoaxtla



### SECCIÓN VIAL ACTUAL Y CON PROYECTO



Av. Guelatao tramo Eje 5 Sur - Sta. Cruz Meyehualco / Eje 6 Sur - Av. 8

## **FONACIPE**

PRIMERA SESIÓN
EXTRAORDINARIA 2022



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

03 de junio, 2022