

RESUMEN EJECUTIVO

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

Unidad Responsable del Gasto:	Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón
Período:	Enero-diciembre de 2021
Fecha de Elaboración:	03 de enero 2022

DESCRIPCIÓN	IMPORTE	EXPLICACIÓN
1.- Explicación general a las variaciones del saldo comprometido y ejercido respecto al presupuesto modificado al periodo	(6,055,601.72)	La variación se explica derivado de atrasos en las obras de ambos tramos de la CicloVía Eje 2 Poniente, por lo que la SOBSE hizo llegar al Fideicomiso la solicitud de pago y el acta entrega-recepción de uno de los tramos con fecha 30 de diciembre. En este sentido, la instrucción de pago del tramo ya terminado se llevó a cabo con fecha 03 de enero de 2022, mientras que la liquidación del otro tramo, se hará como pasivo circulante, una vez que termine las obras señaladas en el contrato. Se aplicarán las sanciones respectivas derivadas de los atrasos en las obras.
2.- Principales acciones realizadas durante el periodo	0.00	La CicloVía Eje 2 Poniente cuenta con un avance de obra del 95%, sin embargo, la instrucción de pago se llevó a cabo con fecha 03 de enero 2022, debido a que la SOBSE entregó la solicitud de pago y el acta entrega recepción de uno de los tramos con fecha 30 de diciembre. Queda pendiente la liquidación del otro tramo, como pasivo circulante, una vez que termine las obras señaladas en los contratos. Se aplicarán las sanciones respectivas derivadas de los atrasos en las obras.
3.- Explicación general a las acciones realizadas con recurso de origen federal.	0.00	Al periodo que se reporta, el Fideicomiso no cuenta con recursos federales.
4.- Acciones realizadas para prevención y atención del COVID-19	0.00	Al periodo que se reporta no se realizaron acciones para la prevención y atención del COVID-19 (Eje de atención COVID 1)
		Al periodo que se reporta no se otorgaron apoyos para el COVID-19 (Eje de atención COVID 2-Apoyos)

Elaboró : 
Lidice Rocha Marengo, Directora Técnica y de Organos Colegiados

Autorizó : _____
Emiliano Zepeda Strozzi, Coordinador Ejecutivo del Fideicomiso

ECG EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO

Unidad Responsable de Gasto:

Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón

Período:

Enero-Diciembre 2021

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)							VARIACIÓN	% AVANCE	EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL SALDO COMPROMETIDO Y EJERCIDO RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO AL PERIODO
	APROBADO	MODIFICADO	EJERCIDO	SALDO DEL COMPROMISO	DEVENGADO	PAGADO	EJERCIDO + COMPROMETIDO	(SALDO DEL COMPROMISO + EJERCIDO) MODIFICADO		
TOTAL GASTO CORRIENTE	300,000.00	300,000.00	125,072.59	0.00	125,072.59	125,072.59	125,072.59	-174,927.41		
1000										
2000										
3000	300,000.00	300,000.00	125,072.59	0.00	125,072.59	125,072.59	125,072.59	-174,927.41	100%	
4000										
5000										
6000										
7000										
8000										
9000										
TOTAL GASTO DE CAPITAL	4,457,052.00	17,857,052.00	0.00	11,801,450.28	11,801,450.28	0.00	11,801,450.28	-6,055,601.72		
1000										
2000										
3000										
4000										
5000										
6000	4,457,052.00	17,857,052.00	0.00	11,801,450.28	11,801,450.28	0.00	11,801,450.28	-6,055,601.72	95%	
7000										
8000										
9000										
TOTAL URG										

PPI PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

Unidad Responsable de Gasto:

Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón

Período:

Enero-diciembre 2021

CLAVE PROYECTO DE INVERSIÓN	DENOMINACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	AVANCE %	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)						DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS	
			APROBADO	MODIFICADO	EJERCIDO	SALDO DEL COMPROMISO	DEVENGADO	PAGADO		EJERCIDO + COMPROMETIDO
021NR0551	Adecuación de la Ciclovía Eje 2 Poniente	95%	0.00	13,400,000.00	0.00	11,801,450.28	11,801,450.28	-	11,801,450.28	La Ciclovía Eje 2 Poniente cuenta con un avance de obra del 95%, sin embargo, la instrucción de pago se llevó a cabo con fecha 03 de enero 2022, debido a que la SOBSE entregó la solicitud de pago y el acta entrega recepción de uno de los tramos con fecha 30 de diciembre. Queda pendiente la liquidación del otro tramo, como pasivo circulante, una vez que termine las obras señaladas en los contratos. Se aplicarán las sanciones respectivas derivadas de los atrasos en las obras.
021NR0063	Adecuación de una Ciclovía a lo largo de Thiers desde Mariano Escobedo hasta Circuito Melchor Ocampo y por Río Mississippi desde Circuito Melchor Ocampo a Reforma	0%	4,457,052.00	4,457,052.00	0.00	0.00	0.00	-	-	Este proyecto fue sustituido por la Ciclovía Eje 2 Poniente.