



Informe de Avance Trimestral

Unidad Responsable del Gasto: 10P0AC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón

Período: Enero-Diciembre 2020

Titular :

Jorge Sosa García
Director General de Administración y Finanzas

Responsable :

Claudia Sánchez Ibarra
Coordinadora de Finanzas



MATRIZ DE CONTROL DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

Unidad Responsable del Gasto:		10POAC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón									
Periodo:		Enero-Diciembre 2020									
Fecha de Elaboración:		05 de enero de 2021									
FORMATO	NOMBRE	ENTREGABLE				MEDIOS MAGNÉTICOS				OBSERVACIÓN	
		FORMATOS FÍSICOS		MEDIOS MAGNÉTICOS		EXCEL		PDF			
		APLICA	NO APLICA	EXCEL	PDF						
CARÁTULA	CARÁTULA DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	x		x	x						
RESUMEN EJECUTIVO	RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	x		x	x						
ECG	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO	x		x	x						
EPC	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL DE PARTIDAS CENTRALIZADAS O CONSOLIDADAS										
APP-PP	AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO		x	x							
APP-AR	AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL Y ACCIONES REALIZADAS	x		x							
APP-RF	AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL	x		x							
APP-FSFA	AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DEL FONDO ADICIONAL DE FINANCIAMIENTO DE LAS ALCALDÍAS		x	x							
RCR	EGRESOS CON RECURSOS DE CRÉDITO		x	x							
PPI	PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN		x	x							
IAPP	INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS	x		x							
AP	ADECUACIONES PRESUPUESTALES	x		x							
ADS-1	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS	x		x							
ADS-2	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS A FIDEICOMISOS		x	x							
SAP	PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN		x	x							
FIC	FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS		x	x							
PPA	PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA LAS ALCALDÍAS	x		x							
6d	ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF- (CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS PERSONALES POR CATEGORÍA)		x	x							

Elaboró:

Claudia Sánchez Barra
Coordinadora de Finanzas

Autorizó:

Jorge Sosa García
Director General de Administración y Finanzas

CIUDAD INNOVADORA Y DE
DERECHOS / NUESTRA CASA



RESUMEN EJECUTIVO

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

Unidad Responsable del Gasto:		10P0AC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón	
Periodo:		Enero-Diciembre 2020	
Fecha de Elaboración:		05 de enero de 2021	
DESCRIPCIÓN	IMPORTE	EXPLICACIÓN	
1.- Explicación general a las variaciones del presupuesto modificado respecto al ejercido al periodo	(50,313,286.31)	La Licitación para contratar las obras se declararon desiertas por lo que los contratos por adjudicación se retrasaron y con ellos la ejecución de las obras. El pago de los contratos se hará como pasivo circulante; adicionalmente, se obtuvieron mejores precios en los proyectos a ejecutar, de lo que originalmente se había presupuestado.	
2.- Principales acciones realizadas durante el periodo	42,577,588.20	Se llevaron a cabo Cuatro Sesiones Ordinarias y Dos Sesiones Extraordinarias. Al periodo que se informa se aprobaron tres proyectos por el Comité Técnico del Fideicomiso: Ciclovia Eje 5 Sur, Ciclovia Eje 2 Poniente y Trolebici Eje 2 Sur con un monto de \$42,577,588.20. Se instruyó a realizar las gestiones para obtener la suficiencia presupuestal, para poder implementar los proyectos y hacer uso de los recursos y se firmaron los convenios de colaboración entre la Secretaría de Movilidad, la Secretaría de Obras y Servicios y el Fideicomiso para llevar a cabo la ejecución de los tres proyectos. Durante la Cuarta Sesión Ordinaria del día 25 de noviembre de 2020, se informó la formalización de los contratos de obra pública y de supervisión técnica, administrativa y de control de calidad de las obras, entre la Secretaría de Obras y Servicios, el Coordinador del Fideicomiso y las empresas: CONSTRUCCIONES Y CONSULTORIA HNOSCAS, S.A. DE C.V.; INGENIERIA, ASESORIA Y CONSULTORIA S.A. DE C.V.; CONSULTORIA INTEGRAL DE INGENIERIA S.A. DE C.V.; ATRACCIÓN COMERCIAL, S.A. DE C.V.; TROCAS SIGNS, S.A. DE C.V., Y BILLIARD PROJECT S.A. DE C.V., correspondiente a los proyectos "Trolebici Eje 2 Sur", "Ciclovia Eje 5 Sur" y "Ciclovia Eje 2 Poniente". Los contratos de obra de los Proyectos referidos, se formalizaron el 30 de octubre de 2020 y su ejecución contempla el 09 de noviembre al 31 de diciembre de 2020, contando con cincuenta y tres días para la conclusión de los trabajos.	
3.- Explicación general a las acciones realizadas con recurso de origen federal.	0.00	El Fideicomiso no cuenta con recursos de origen federal.	
4.- Acciones realizadas para prevención y atención del COVID-19	0.00	No se realizaron acciones para prevención, contención y atención del COVID. No se otorgaron apoyos a la ciudadanía, empresas, etc.	

Elaboró:

Claudia Sánchez Barra
Coordinadora de Finanzas

Autorizó:

Jorge Sosa García
Director General de Administración y Finanzas



ECG EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO

Unidad Responsable de Gasto:		10POAC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón					
Periodo:		Enero-Diciembre 2020					
CAPÍTULO		PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			PAGADO	VARIACIÓN Modificado-Ejercido	EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO AL PERIODO
		MODIFICADO	DEVENGADO	EJERCIDO			
TOTAL GASTO CORRIENTE		180,000.00	180,000.00	126,713.69	126,713.69	53,286.31	
1000							
2000							
3000		180,000.00	180,000.00	126,713.69	126,713.69	53,286.31	La diferencia corresponde a los pagos por concepto de gastos fiduciarios los cuales serán ejercidos en el periodo del Pasivo Circulante 2020.
4000							
8000							
9000							
TOTAL GASTO DE CAPITAL		50,260,000.00	42,397,588.20	0.00	0.00	50,260,000.00	
1000							
2000							
3000							
4000							
5000							
6000		50,260,000.00	42,397,588.20	0.00	0.00	50,260,000.00	La licitación para contratar las obras se declararon desiertas por lo que los contratos por adjudicación se retrasaron y con ellos la ejecución de las obras. El pago de los contratos se hará como pasivo circulante; adicionalmente, se obtuvieron mejores precios en los proyectos a ejecutar, de lo que originalmente se había presupuestado.
7000							
8000							
TOTAL URG		50,440,000.00	42,577,588.20	126,713.69	126,713.69	50,313,286.31	

10P0AC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón					
Periodo: Enero-Diciembre 2020					
PARTIDA	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			VARIACIÓN Ejercido - Modificado	A) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO AL PERIODO
	MODIFICADO	DEVENGADO	EJERCIDO		
					A)
					A)
					A)
					A)
					A)
					A)
					A)
					A)
					A)
					A)
					A)
TOTAL URG					A)

NO APPLICA

CIUDAD INNOVADORA Y DE
DERECHOS / NUESTRA CASA



APP-PP AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO											
Unidad Responsable de Gasto:			10P0AC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón								
Periodo:			Enero-Diciembre 2020								
EJE	ÁREA FUNCIONAL F1-F-SF-A1-PP	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FÍSICO		ALCANZADO	APROBADO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			
				ORIGINAL	MODIFICADO			MODIFICADO	DEVENGADO	EJERCIDO	PAGADO
3	3 5 6 196 E039	Proyectos para la modernización de la infraestructura para la movilidad no motorizada y peatonal.	Espacio público	1	3	3	45,000,000.00	50,440,000.00	42,577,588.20	126,713.69	126,713.69

NOTA: En el mes de septiembre de 2020, se realizó la ampliación de remanentes presupuestales, incrementándose la meta física en 2 espacios públicos, para quedar en un total de avance físico modificado de 3 metas.



APP-AR AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL Y ACCIONES REALIZADAS												
Unidad Responsable de Gasto:		10POAC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón										
Período:		Enero-Diciembre 2020										
EJE	ÁREA FUNCIONAL				DENOMINACIÓN PP				UNIDAD DE MEDIDA PP	UNIDAD DE MEDIDA ESPECÍFICA		
3	3 5 6 196 E039				Proyectos para la modernización de la infraestructura para la movilidad no motorizada y peatonal.				Espacio público	Espacio público		
PRESUPUESTO DEL PP (Pesos con dos decimales)												
AVANCE FÍSICO DEL PP												
ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ICMPP (%) (ALCANZADO / MODIFICADO)*100	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	EJERCIDO	PAGADO	ICPPP (%) (DEVENGADO / MODIFICADO)*100	IARCM (%) (ICMPP / ICPPP)*100		
1	3	3	100.00	45,000,000.00	50,440,000.00	42,577,588.20	126,713.69	126,713.69	84.4	118.5		
Objetivo: De acuerdo con el artículo 34 TER de la Ley de Movilidad, las funciones del Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón son Implementar mejoras a la Infraestructura para la movilidad no motorizada y peatonal y Desarrollar acciones para reducir los accidentes a peatones y ciclistas.												
Acciones Realizadas: Se llevaron a cabo Cuatro Sesiones Ordinarias y Dos Sesiones Extraordinarias. El 11 de septiembre el Comité Técnico aprobó la firma de los Convenios de Colaboración entre la Secretaría de Movilidad, la Secretaría de Obras y Servicios y el Fideicomiso para la ejecución de los proyectos: TROLEBICI EJE 2 SUR - ADECUACIÓN DE UN CARRIL COMPARTIDO ENTRE BICICLETAS Y TROLEBUSES DE LA LÍNEA 5 POR 16.5 KM DEL EJE 2 SUR SONORA A EJE 2 SUR AVENIDA DEL TALLER EN SU TRAMO COMPRENDIDO DE AVENIDA CHAPULTEPEC A GARCÍA CONECTANDO LAS ALCALDÍAS CUAUHTEMOC Y VENUSTIANO CARRANZA, CICLOVIA EJE 5 SUR - ADECUACIÓN DE UNA CICLOVIA BIDIRECCIONAL DE 4 KM CON SENTIDO DE PERIFÉRICO ORIENTE A AVENIDA REPUBLICA FEDERAL DEL SUR EN LA ALCALDÍA IZTAPALAPA, CICLOVIA EJE 2 PONIENTE - ADECUACIÓN DE UNA CICLOVIA CONFINADA DE 7.5 KM DE AVENIDA UNIVERSIDAD A REFORMA CONECTANDO LAS ALCALDÍAS BENITO JUAREZ, CUAUHTEMOC Y MIGUEL HIDALGO. Se instruyó a realizar las gestiones para obtener la suficiencia presupuestal, para poder implementar los proyectos y hacer uso de los recursos. Durante la Cuarta Sesión Ordinaria del día 25 de noviembre de 2020, se informó la formalización de los contratos de obra pública y de supervisión técnica, administrativa y de control de calidad de las obras, entre la Secretaría de Obras y Servicios, el Coordinador del Fideicomiso y las empresas: CONSTRUCCIONES Y CONSULTORIA HNOSCAS, S.A. DE C.V.; INGENIERIA, ASESORIA Y CONSULTORIA S.A. DE C.V.; CONSULTORIA INTEGRAL DE INGENIERIA S.A. DE C.V., Y BILLIARD PROJECT S.A. DE C.V., correspondiente a los proyectos "Trolebici Eje 2 Sur", "Ciclovia Eje 5 Sur" y "Ciclovia Eje 2 Poniente".												
Explicación de las variaciones del Índice de Aplicación de Recursos para la Consecución de Metas (IARCM): La variación que se observa, corresponde a que se obtuvieron mejores precios en los proyectos a ejecutar, de lo que originalmente se había presupuestado.												

[illegible]



APP-FSFA AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DEL FONDO ADICIONAL DE FINANCIAMIENTO DE LAS ALCALDÍAS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10P0AC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Enero-Diciembre 2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
EJE	ÁREA FUNCIONAL	DENOMINACIÓN PP	UNIDAD DE MEDIDA PP	AVANCE FÍSICO		AVANCE %		R E S U L T A D O S																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	(ALCANZADO / ORIGINAL) * 100	(ALCANZADO / MODIFICADO) * 100	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	EJERCIDO	PAGADO	DEVENGADO / APROBADO * 100	DEVENGADO / EJERCIDO * 100	MODIFICADO / EJERCIDO * 100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

PPI PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

Unidad Responsable de Gasto:		10POAC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón				
Período:		Enero-Diciembre 2020				
Clave Proyecto de Inversión	Denominación del Proyecto de inversión	Avance Físico %	Presupuesto (Pesos con dos decimales)			Descripción de Acciones Realizadas
			Aprobado	Modificado	Ejercido	
O.20NR.0296	"BUS - BICI EJE 2 A EJE 2 SUR"	0%	41,617,683.00	2,620,000.00	0.00	Corresponde a recursos propios de 2020 que no fueron comprometidos.
O.20NR.0557	Adecuación de una Ciclovia Eje 5 Sur	100%	0.00	12,000,000.00	0.00	Los contratos de obra de los Proyectos referidos, se formalizaron el 30 de octubre de 2020 y su ejecución contempla del 09 de noviembre al 31 de diciembre de 2020, contando con cincuenta y tres días para la conclusión de los trabajos, adicionalmente, se obtuvieron mejores precios en los proyectos a ejecutar, de lo que originalmente se había presupuestado. Por lo anterior, el avance físico se encuentra devengado al 100%, y el pago se realizará mediante Pasivo Circulante 2020.
O.20NR.0558	Adecuación de una Ciclovia Eje 2 Poniente	100%	0.00	15,000,000.00	0.00	
O.20NR.0561	Adecuación de un carril Trolebici Eje 2 Sur	100%	0.00	20,640,000.00	0.00	
			</			

CIUDAD INNOVADORA Y DE
DERECHOS / NUESTRA CASA



RCR EGRESOS CON RECURSOS DE CRÉDITO

Unidad Responsable de Gasto:		10P0AC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón															
Período:		Enero-Diciembre 2020															
ÁREA FUNCIONAL	Py	Denominación	Unidad de Medida PP	R e s u l t a d o s							PAGADO						
				Físico		Presupuestal (Pesos con dos decimales)											
				ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	EJERCIDO							

[illegible]

CIUDAD INNOVADORA Y DE
DERECHOS / **NUESTRA CASA**



ADECUACIONES PRESUPUESTALES						
Unidad Responsable de Gasto:		10POAC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón				
Periodo:		Enero-Diciembre 2020				
PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)						
APROBADO		MODIFICADO		VARIACIÓN %: (MODIFICADO/APROBADO)-1)*100		
45,000,000.00		50,440,000.00		12.1		
NÚMERO DE AFECTACIÓN	DESTINO DE GASTO	AMPLIACIÓN	REDUCCIÓN	CAUSAS DE LAS ADECUACIONES AL PRESUPUESTO	IMPACTO EN METAS PROGRAMADAS	
C 10 AC 4054	DG 00 "Gasto normal"		31,041.00	Medidas de disciplina y equilibrio presupuestal.	No afecta las metas o programas.	
C 10 AC 4985	DG 00 "Gasto normal"	37,880,000.00		Recursos autorizados por el Órgano de Gobierno.	No afecta las metas o programas.	
C 10 AC 7206	DG 00 "Gasto normal"		37,880,000.00	Se realiza la reducción toda vez que dichos recursos no serán utilizados.	No afecta las metas o programas.	
C 10 AC 8841	DG 00 "Gasto normal"		38,967,683.00	Se realiza la reducción en virtud de que el proyecto se cubrirá con recursos propios de remanentes del 2019.	No afecta las metas o programas.	
C 10 AC 9426	DG 00 "Gasto normal"	47,640,000.00		Proyectos para la modernización de la infraestructura para la movilidad no motorizada y peatonal, Programa Presupuestario E039 "Mejoras a la Infraestructura para movilidad no motorizada y peatonal", en la partida de gasto 6151 "Construcción de vías de comunicación", correspondiente a los Proyectos: 1.- "Ciclovia Eje 5 Sur" por un importe de \$12,000,000.00 (Doce millones de pesos 00/100 M.N.), para la adecuación de una ciclovia bidireccional de 4 km., sentido Periférico Oriente a Avenida República Federal del Sur, alcaldía Iztapalapa. 2.- "Ciclovia Eje 2 Poniente" por un importe de \$15,000,000.00 (Quince millones de pesos 00/100 M.N.), para la adecuación de una ciclovia confinada de 7.5 km. de Av. Universidad a Reforma. Conecta las alcaldías Benito Juárez, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo. 3.- "Trolebici Eje 2 Sur" por un importe de \$20,640,000.00 (Veinte millones seiscientos cuarenta mil pesos 00/100 M.N.), para la adecuación de un carril compartido entre bicicletas y trolebuses de la Línea S por 16.5 km. del Eje 2 Sur Sonora a Eje 2 Sur Avenida del Taller, en su tramo comprendido de Avenida Chapultepec a Genaro García. Conecta las alcaldías Cuauhtémoc y Venustiano Carranza.	Se incrementa la meta física en 2 espacios públicos.	
A 10 PO AC 14689	DG 00 "Gasto normal"		3,201,276.00	Cierre del ejercicio 2020	No afecta las metas o programas.	

[illegible]

[illegible]

CIUDAD INNOVADORA Y DE
DERECHOS / **NUESTRA CASA**



SAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN

Unidad Responsable de Gasto:		10P0AC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón				
Período:		Enero-Diciembre 2020				
DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA ^{1/}	FECHA DE PUBLICACIÓN DE REGLAS DE OPERACIÓN	ALCALDÍA	COLONIA	BENEFICIARIO		PRESUPUESTO EJERCIDO (Pesos con dos decimales)
				TIPO	TOTAL	
TOTAL URG						

^{1/} Se refiere a programas que cuentan con reglas de operación publicadas en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.



FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS		
Unidad Responsable de Gasto:	10P0AC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón	
Período:	Enero-Diciembre 2020	
DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO		
Denominación del Fideicomiso:	Fideicomiso Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón	
Fecha de su constitución:	15 de septiembre de 2016	
Fideicomitente:	Gobierno del Distrito Federal, por conducto de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México	
Fideicomisario:	El Gobierno de la Ciudad de México	
Fiduciario:	Banco Mercantil del Norte, S.A., Grupo Financiero Banorte.	
Objeto de su constitución:	Implementar mejoras a la infraestructura para la movilidad no motorizada y peatonal, así como desarrollar acciones para reducir los accidentes a peatones y ciclistas	
Modificaciones al objeto de su constitución:	Ninguna	
Objeto actual:	El mismo de su creación	
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO		
Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior: (a)	Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia: (b)	Variación de la Disponibilidad = (b)-(a)
51,036,913.30	51,476,948.52	440,035.22
ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO		
Activo:	Pasivo:	Capital:
51,476,948.52	0.00	51,476,948.52
AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO		
Naturaleza del Gasto:	Destino del Gasto:	Monto Ejercido:
Corriente	Gastos fiduciarios derivados de la operación.	126,713.69

[Firma manuscrita]



PPA PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA LAS ALCALDÍAS

Unidad Responsable de Gasto:	10P0AC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón
Período:	Enero-Diciembre 2020

COLONIA O PUEBLO ORIGINARIO	PROYECTO	DESCRIPCIÓN	AVANCE DEL PROYECTO (%)	PRESUPUESTO (pesos con dos decimales)			AVANCE FINANCIERO (%) (EJERCIDO / MODIFICADO)*100
				APROBADO	MODIFICADO	EJERCIDO	



Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos Detallado - LDF
Unidad Responsable de Gasto: 10P0AC Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón

Enero-Diciembre 2020
Del 1 de enero al 31 de Diciembre de 2020
(PESOS)

CONCEPTO	EGRESOS				PAGADO	SUBEJERCICIO
	APROBADO	AMPLIACIONES/ REDUCCIONES	MODIFICADO	DEVENGADO		
I. GASTO NO ETIQUETADO (A+B+C+D+E+F)						
A. Personal Administrativo y de Servicio Público	-	-	-	-	-	-
B. Magisterio	-	-	-	-	-	-
C. Servicios de Salud C = (c1+c2)	-	-	-	-	-	-
c1) Personal Administrativo	-	-	-	-	-	-
c2) Personal Médico, Paramédico y Afín	-	-	-	-	-	-
D. Seguridad Pública	-	-	-	-	-	-
E. Gastos Asoc. a la Implement. de Nvas. Leyes Fed. o Ref. de las	-	-	-	-	-	-
Mismas E = (e1+e2)	-	-	-	-	-	-
e1) Nombre del Programa o Ley 1	-	-	-	-	-	-
e2) Nombre del Programa o Ley 2	-	-	-	-	-	-
F. Sentencias Laborales Definitivas	-	-	-	-	-	-
II. GASTO ETIQUETADO (A+B+C+D+E+F)						
A. Personal Administrativo y de Servicio Público	-	-	-	-	-	-
B. Magisterio	-	-	-	-	-	-
C. Servicios de Salud C = (c1+c2)	-	-	-	-	-	-
c1) Personal Administrativo	-	-	-	-	-	-
c2) Personal Médico, Paramédico y Afín	-	-	-	-	-	-
D. Seguridad Pública	-	-	-	-	-	-
E. Gastos Asoc. a la Implement. de Nvas. Leyes Fed. o Ref. de las	-	-	-	-	-	-
Mismas E = (e1+e2)	-	-	-	-	-	-
e1) Nombre del Programa o Ley 1	-	-	-	-	-	-
e2) Nombre del Programa o Ley 2	-	-	-	-	-	-
F. Sentencias Laborales Definitivas	-	-	-	-	-	-
TOTAL DEL GASTO EN SERVICIOS PERSONALES III = (I+II)	-	-	-	-	-	-

NOTA: Este Fideicomiso no cuenta con estructura propia.

EPI ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX PRESUPUESTALMENTE IDENTIFICADAS POR LAS UNIDADES RESPONSABLES DEL GASTO

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 P0 AC Fideicomiso Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón

PERÍODO: Enero-Diciembre 2020

ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX			CLAVE FUNCIONAL					PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			ACCIONES REALIZADAS
No.	DENOMINACIÓN	FI	F	SF	AI	PP	DENOMINACIÓN	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
(3)	(3)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(5)	(6)	(6)	(6)	(7)
NO APLICA											
TOTAL URG (8)											

IDH INDICADORES DE DERECHOS HUMANOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 P0 AC Fideicomiso Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón

PERIODO: Enero-Diciembre 2020

Derecho o Grupo de Población del PDHCDMX:	Estrategia del PDHCDMX	FI/IF/SF/A/PP	Nivel del Indicador:	Fin (Impacto)	Propósito (Resultado)	Componente	Actividades
(3)	(4)	(5)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)

Objetivo de la Estrategia o Derecho:	(7)
Nombre del Indicador:	(8)
Método de Cálculo:	(9)
Sustitución de Valores:	(10)
Frecuencia del Indicador:	(11)
Línea Base:	(12)
Meta:	(13)
Valor al concluir el periodo de estudio:	(14)
Valor en el mismo periodo del año anterior:	(15)
Interpretación al cambio de valores:	(16)
Medios de Verificación:	(17)

NO APLICA

GRUPOS DE ATENCIÓN					
SEXO	Población Objetivo	Infantes 0-14 años (18)	Jóvenes 15-29 años (18)	Personas Adultas 30-59 (18)	Personas Adultas Mayores (18)
Mujeres	(18)				
Hombres					
TOTAL					