

---

# FONACIPE

PRIMERA SESIÓN  
EXTRAORDINARIA 2023

---



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD  
INTEGRADA

CIUDAD **INNOVADORA**  
Y DE **DERECHOS**

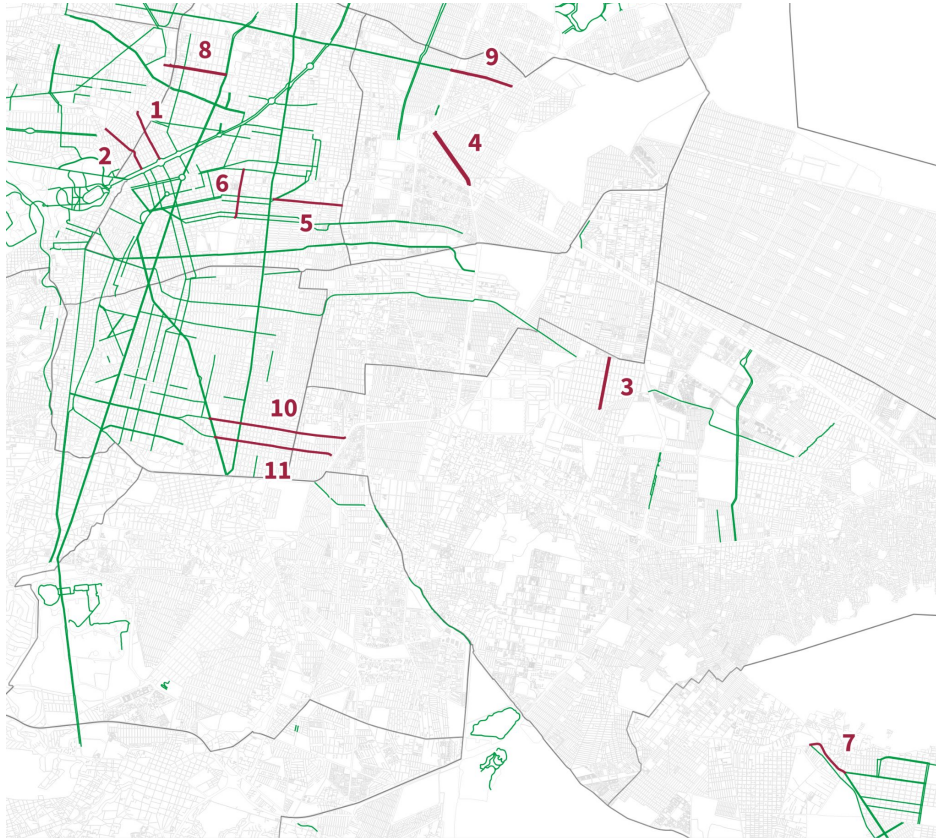
## CARTERA DE PROYECTOS

Los proyectos tienen como objetivo:

- ❖ Crear suturas a la red existente.
- ❖ Dotar de infraestructura a las zonas periféricas de la ciudad, que han sido históricamente desatendidas

Número	Tipo IC	Vía	Tramo	Alcaldía	Sentidos	Kilómetros
1	Ciclovia	Eje 2 Poniente	Paseo de la Reforma - Marina Nacional	Cuauhtémoc / Miguel Hidalgo	1	1.25
2	Ciclovia	Eje 3 Poniente	Leibniz - Paseo de la Reforma	Miguel Hidalgo / Cuauhtémoc	1	1.31
3	Ciclovia	Guerra de Reforma	Canal del Moral - Eje 4 Sur	Iztapalapa	2	2.5
4	Ciclovia	Iztaccíhuatl	Eje 1 Norte - Calz. Ignacio Zaragoza	Venustiano Carranza	2	3
5	Ciclovia	Lorenzo Boturini	Eje 1 Oriente - Eje Central	Cuauhtémoc	1	1.58
6	Ciclovia	Niños Héroe	Eje 1 Sur - Eje 2 Sur	Cuauhtémoc	1	1.19
7	Ciclovia	Av. Tláhuac	Ojo de Agua - San Av. Acueducto	Tláhuac	1	1.14
8	Bus bici	Eje 1 Norte	Av. de los Maestros - Av. Insurgentes Norte	Miguel Hidalgo / Cuauhtémoc	2	2.74
9	Bus bici / Ciclovia	Eje 2 Norte	Gran Canal - Av. Oceanía	Venustiano Carranza	2	2.88
10	Bus bici	Eje 7 Sur	Circuito Interior - Av. División del Norte	Iztapalapa / Benito Juárez	1	3.17
11	Bus bici	Eje 7A Sur	Av. División del Norte - Circuito Interior	Benito Juárez / Iztaapalapa	1	2.72

# LOCALIZACIÓN DE PROYECTOS



## Simbología

— Tramo en operación — Tramo propuesto

# EVALUACIÓN DE PROYECTOS



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



## OBJETIVOS

- ❖ Evaluar la factibilidad de once tramos propuestos para implementar infraestructura vial ciclista en el año 2023.
  - ❖ Establecer una jerarquización de los tramos viales propuestos para implementar infraestructura vial ciclista, a través de un mecanismo denominado análisis multicriterio.
  - ❖ Considerar en el análisis un conjunto de variables concernientes a las características de la infraestructura, demanda y el contexto territorial de la zona donde se localizan las propuestas.
-

## Análisis multicriterio

- 1 Definición de los criterios relevantes a considerar como parte del proceso de evaluación
- 2 Identificación de las variables que componen cada criterio y su forma de medición
- 3 Asignación de pesos a cada uno de los criterios y variables de evaluación propuestos
- 4 Determinación de los rangos de medición para cada variable
- 5 Obtención del puntaje por variable, criterio y proyecto para establecer el orden de jerarquía entre proyectos

# ESTRUCTURA MATRIZ MULTICRITERIO

Criterio	Peso por criterio	Variable	Peso por variable - criterio	Peso general por variable
Infraestructura	35%	A1. Longitud total del proyecto en kilómetros	30%	10.50%
		A2. Tipo de infraestructura vial ciclista para el tramo propuesto	30%	10.50%
		A3. Número de barreras urbanas superadas	20%	7%
		A4. Conectividad con la red de infraestructura ciclista	20%	7%
Demanda	30%	B1. Porcentaje de viajes en bicicleta generados en el distrito de tránsito donde se localiza el tramo	60%	18%
		B2. Porcentaje de viviendas en un radio de 500 metros del tramo que disponen de bicicleta como medio de transporte	40%	12%
Contexto territorial	35%	C1. Densidad de población (hab/ha) en manzanas en un radio de 500 metros del tramo	40%	14%
		C2. Densidad de empleos (emp/ha) en manzanas en un radio de 500 metros del tramo	20%	7%
		C3. Porcentaje de población con Índice de Desarrollo Social bajo o muy bajo a 500 metros del tramo	40%	14%

Para poder ser evaluado satisfactoriamente, el tramo evaluado tendrá que tener una sumatoria final de al menos **50 puntos**

# RESULTADOS MATRIZ MULTICRITERIO

Criterio	Variable	Calificación										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Infraestructura	A1 Longitud total del proyecto en kilómetros	3.7	3.7	7.4	7.4	3.7	<b>3.7</b>	3.7	7.4	7.4	7.4	7.4
	A2 Tipo de infraestructura vial ciclista para el tramo propuesto	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	<b>10.5</b>	10.5	7.4	7.4	7.4	7.4
	A3 Número de barreras urbanas superadas	2.5	2.5	2.5	1.1	2.5	<b>2.5</b>	0.0	2.5	0.0	7.0	4.9
	A4 Conectividad con la red de infraestructura ciclista	4.9	4.9	2.5	2.5	4.9	<b>7.0</b>	7.0	7.0	4.9	7.0	7.0
Demanda	B1 Porcentaje de viajes en bicicleta generados en el distrito de tránsito donde se localiza el tramo	18.0	18.0	12.6	6.3	18.0	<b>12.6</b>	18.0	12.6	6.3	18.0	18.0
	B2 Porcentaje de viviendas en un radio de 500 metros del tramo que disponen de bicicleta como medio de transporte	12.0	12.0	12.0	4.2	8.4	<b>8.4</b>	12.0	8.4	8.4	8.4	8.4
Contexto territorial	C1 Densidad de población (hab/ha) en manzanas en un radio de 500 metros del tramo	9.8	9.8	14.0	14.0	14.0	<b>14.0</b>	9.8	14.0	14.0	14.0	14.0
	C2 Densidad de empleos (emp/ha) en manzanas en un radio de 500 metros del tramo	7.0	7.0	2.5	2.5	4.9	<b>7.0</b>	2.5	7.0	2.5	2.5	2.5
	C3 Porcentaje de población con Índice de Desarrollo Social bajo o muy bajo a 500 metros del tramo	4.9	4.9	14.0	4.9	9.8	<b>14.0</b>	14.0	4.9	14.0	4.9	4.9
<b>Evaluación total criterios</b>		73.2	73.2	77.8	53.2	76.6	<b>79.6</b>	77.4	71.1	64.8	76.5	74.4
<b>Jerarquía</b>		7	7	2	10	4	<b>1</b>	3	8	9	5	6



## RESULTADOS MATRIZ MULTICRITERIO

- ❖ El tramo con mayor factibilidad de ser construido es el correspondiente a la **Avenida Niños Héroes (6)**, seguido del tramo de Guerra de Reforma (3), Av Tláhuac (7) y Lorenzo Boturini (5).
  - ❖ El tramo de Avenida Niños Héroes tuvo mayores puntuaciones en los criterios de porcentaje de viajes en bicicleta, generados en el distrito de tránsito donde se localiza el tramo, el tipo de infraestructura ciclista propuesto, además cruza por zonas de alta densidad población y de empleo, así como atiende a un alto porcentaje de personas con desarrollo social bajo y muy bajo.
  - ❖ En este sentido se hace la propuesta de invertir **3.5 millones de pesos** de los recursos asignados al FONACIPE en 2023 en la construcción de este tramo de ciclovía
-

# FONACIPE

## PRIMERA SESIÓN EXTRAORDINARIA 2023



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO