

| Alineación Programa de Gobierno 2019- 2024 |   | 3. Más y Mejor Movilidad<br>3.2 Mejorar<br>3.2.1 Rescate y mejora del transporte público |   |  |                  | Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible |            | 11 Ciudades y comunidades sostenibles  |             |   |  |                          |  |     |  |
|--|---|--|---|--|------------------|--|------------|--|-------------|---|--|--------------------------|--|-----|--|
| Programa presupuestario                    |   | U022   |   | Acciones para mejorar el servicio de transporte público, así como la infraestructura asociada                                  |                  | Unidad Responsable                               |            | Fideicomiso Para el Fondo de Promocion para el Financiamiento del Transporte Publico |             |   |  |                          |  |     |  |
| Clasificación Funcional                    |   |  |   |  |                  |  |            |  |             |   |  |                          |  |     |  |
| Finalidad                                  |   | 3  |   | Función  |                  | 5  |            | Subfunción:  |             | 6   |  | Actividad Institucional: |  | 271 |  |
| Resultados                                 |   |  |   |  |                  |  |            |  |             |   |  |                          |  |     |  |
| NIVEL                                      | Objetivos   | Nombre del Indicador   | Definición  | Método de cálculo  | Unidad de medida | Tipo-Dimensión-Frecuencia                        | META ANUAL |  |             | Medios de Verificación  | Supuestos  |                          |  |     |  |
|  |   |  |   |  |                  |  | Indicador  | Numerador  | Denominador |   |  |                          |  |     |  |
| FIN  | Contribuir a la mejora del servicio de transporte público para que sea eficiente y de calidad | Encuestas de satisfacción de los usuarios del servicio de transporte público             | Es la cantidad de población encuestada que se encuentra satisfecha con el servicio de transporte público concesionado respecto al total de la población encuestada  | (población encuestada satisfecha con el servicio/total población encuestada)*100   | PORCENTAJE       | Estratégico / Eficacia / Ascendente              | 3.0303     | 100  | 33          | Encuestas por parte de la Subsecretaría del Transporte o INEGI  | La renovación del parque vehicular, la adecuada conducción de las unidades por parte de los operadores y la reducción de costos de operación mejora el transporte público en la Ciudad de México |                          |  |     |  |
| PROPÓSITO                                  | Servicio de transporte público concesionado es eficiente                                      | Servicio de transporte público concesionado es eficiente                                 | Unidades renovadas del parque vehicular del transporte público en la Ciudad de México y que cumplen con la norma técnica establecida por la Secretaría de Movilidad   | (total de unidades del parque vehicular/unidades renovadas)*100  | PORCENTAJE       | Estratégico / Eficiencia / Ascendente            | 0          | 0  | 0           | Formato de programación base del programa presupuestario  | El Transporte Público funciona adecuadamente. Los efectos económicos negativos a consecuencia de la pandemia son mitigados   |                          |  |     |  |
| COMPONENTE 1                               | Parque vehicular del transporte público concesionado es renovado                              | Parque vehicular del transporte público concesionado es renovado                         | La Ciudad de México presta el servicio de transporte público con unidades nuevas que cumplen con los estándares establecidos en la norma técnica emitida por la Secretaría de Movilidad                                 | (total de unidades del parque vehicular/unidades renovadas)*100  | PORCENTAJE       | Estratégico / Eficacia / Ascendente              | 1          | 3500   | 3500        | Actas de las sesiones del Comité Técnico del FIFINTRA y publicación de los Lineamientos de Operación en la página web de la SEMOVI  | Los concesionarios están interesados en renovar sus unidades.  |                          |  |     |  |
| Actividad 5 Componente 1                   | Monitoreo de la entrada en operación de las nuevas unidades                                   | Monitoreo de la entrada en operación de las nuevas unidades                              | Número de unidades nuevas en operación respecto al número de unidades que fueron sustituidas  | (total de unidades nuevas en operación/total de unidades obsoletas chatarrizadas)*100  | PORCENTAJE       | Gestión / Eficacia / Ascendente                  | 0          | 0  | 0           | Datos recabados por la Subsecretaría del Transporte de la Secretaría de Movilidad.  | La empresa armadora de las nuevas unidades entrega a tiempo los vehículos  |                          |  |     |  |
| Actividad 1 Componente 1                   | Emisión de convocatorias para programas de sustitución  | Emisión de convocatorias para programas de sustitución                                   | Publicación en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México de Lineamientos de Operación de las acciones sociales   | (lineamientos de operación realizados/lineamientos de operación publicados)*100  | PORCENTAJE       | Estratégico / Eficacia / Ascendente              | 1          | 37   | 37          | Gaceta Oficial de la Ciudad de México   | Los proyectos de sustitución son rentables para los concesionarios de acuerdo a los estudios de viabilidad financiera  |                          |  |     |  |
| Actividad 2 Componente 1                   | Selección de beneficiarios  | Selección de beneficiarios   | Conforme a los requisitos establecidos en los lineamientos de operación de cada acción social, se validan expedientes y se selecciona a los concesionarios que tienen expediente procedente para que pueda ser aprobado | (solicitudes de inscripción/expedientes procedentes para ser aprobados)*100  | PORCENTAJE       | Gestión / Calidad / Regular                      | 1          | 3500   | 3500        | Solicitudes registradas por el área a cargo de recibir y validar las solicitudes de inscripción a la acción social  | Los concesionarios cumplen con los requisitos establecidos en los lineamientos de operación para participar en el las acciones sociales  |                          |  |     |  |
| Actividad 3 Componente 1                   | Entrega de Apoyos   | Entrega de Apoyos  | Cantidad de apoyos económicos otorgados por medio de la acción social, siempre y cuando hayan completado todos los requisitos establecidos en los lineamientos de operación   | número de apoyos económicos otorgados respecto a los que fueron aprobados  | APOYO            | Gestión / Eficacia / Ascendente                  | 1          | 3500   | 3500        | Padrón de beneficiarios   | Los concesionarios cumplen con lo establecido en los lineamientos de operación de la acción social   |                          |  |     |  |
| Actividad 4 Componente 1                   | Chatarrización de unidades  | Chatarrización de unidades   | Número de unidades chatarrizadas respecto al total de expedientes aprobados   | (concesionarios con expediente aprobado/concesionarios que cumplieron con los requisitos y chatarrizan su unidad obsoleta)*100 | PORCENTAJE       | Gestión / Eficacia / Ascendente                  | 1          | 3500   | 3500        | Constancias de destrucción de las unidades obsoletas/actas de chatarrización  | Los concesionarios llevan a chatarrizar sus unidades obsoletas   |                          |  |     |  |
| COMPONENTE 2                               | Servicio de transporte público concesionado con costos de operación reducidos                 | Servicio de transporte público concesionado con costos de operación reducidos            | Con unidades nuevas y que cumplen con lo establecido en la norma técnica, los concesionarios pueden retener más ingresos, ya que no se hacen tantos gastos para el mantenimiento y operación de los vehículos           | (ingreso económico del concesionario por prestar el servicio de transporte público/gastos de operación y mantenimiento)*100    | PORCENTAJE       | Gestión / Economía / Ascendente                  | 1          | 3500   | 3500        | Datos recabados por la Subsecretaría del Transporte por medio de encuestas a los concesionarios y en la venta de refacciones. Además de los resultados de Revista Vehicular | Los operadores de las unidades nuevas manejan correctamente por lo que los costos de operación son bajos/mínimos   |                          |  |     |  |
| Actividad 1 Componente 2                   | Unidades nuevas en el parque vehicular  | Unidades nuevas en el parque vehicular   | Número de unidades renovadas que ingresan al parque vehicular del Transporte Público de la Ciudad de México   | (número de unidades chatarrizadas/número de unidades nuevas)*100   | PORCENTAJE       | Gestión / Eficacia / Ascendente                  | 1          | 3500   | 3500        | Datos recabados por la Subsecretaría del Transporte   | Las unidades nuevas comienzan a operar con la flota prevista conforme al calendario propuesto por la SEMOVI  |                          |  |     |  |
| Actividad 2 Componente 2                   | Unidades cumplen con la norma técnica   | Unidades cumplen con la norma técnica  | Las unidades nuevas cumplen con los requisitos mínimos establecidos en la norma técnica emitida por la SEMOVI   | (número de unidades obsoletas chatarrizadas/unidades que cumplen con la norma técnica)*100                                     | PORCENTAJE       | Gestión / Calidad / Ascendente                   | 1          | 3500   | 3500        | Documentos que avalen el cumplimiento de Normas Técnicas  | La SEMOVI supervisa continuamente la fabricación de las unidades nuevas para que cumplan con los mínimos establecidos en la norma técnica  |                          |  |     |  |
| Actividad 3 Componente 2                   | Mejores actos de conducción por parte de los operadores                                       | Mejores actos de conducción por parte de los operadores                                  | Los operadores tienen mejores actos de conducción con las unidades nuevas   | (número de unidades nuevas/número de unidades que son operadas correctamente)*100  | PORCENTAJE       | Gestión / Eficacia / Ascendente                  | 1          | 3500   | 3500        | Prestación de un servicio de calidad y eficiente, con condiciones de seguridad y los operadores no compiten por el pasaje   | Se capacita a los operadores para que se familiaricen con las unidades nuevas y las conduzcan correctamente  |                          |  |     |  |