



Programación
BASE 2022

Unidad Responsable	10P0TP	FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
--------------------	---------------	---

Planeación Estratégica Marco

Misión	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, de tal manera que el Comité Técnico, con criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos, defina e implemente las acciones necesarias para garantizar, eficientar y mejorar el servicio de transporte público concesionado, renovar el parque vehicular e infraestructura del servicio de conformidad con la Ley de Movilidad de la Ciudad de México y el Primer Convenio Modificatorio del Contrato del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público.
Diagnóstico General	49.8% de los viajes se realizan en transporte público, lo que pone en evidencia la necesidad de contar con un parque vehicular y servicio adecuado y de calidad para sus usuarios. Por su parte, el Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado realiza 67% de los viajes en transporte público de la Ciudad y 82% de la Metrópoli; sin embargo, opera sin planeación formal, cuenta con flota insegura y contaminante que en su mayoría superó su vida útil, lo que se traduce en una baja calidad del servicio. Asimismo, alrededor de 10% de los viajes en transporte público que se llevan a cabo en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) son realizados en Transporte Individual Concesionado (Taxi), de forma similar al Transporte Colectivo Concesionado la flota que presta el servicio de Taxi es ineficiente y contaminante, dado que en buena parte ha superado su vida útil. El envejecimiento del parque vehicular que presta este servicio se traduce en una mala calidad del servicio brindado a los usuarios. El envejecimiento de la flota que presta el servicio de Transporte de Pasajeros Público Concesionado de la Ciudad de México y la mala calidad del servicio están ligados estrechamente con los problemas financieros de los concesionarios. Los concesionarios no suelen tener ni los recursos suficientes, ni el acceso al financiamiento necesario para llevar a cabo la sustitución de los vehículos con los que prestan el servicio en tiempo y forma. Cuando los concesionarios brindan el servicio con unidades cuya vida útil ha terminado disminuyen la calidad del servicio prestado a los usuarios y aumentan sus costos de operación, porque las unidades obsoletas tienen averías más frecuentes, gastan más combustible, y necesitan más mantenimiento. Se trata, en pocas palabras, de un círculo vicioso, que inicia y termina en la incapacidad de los concesionarios de llevar a cabo la sustitución oportuna de sus unidades obsoletas, por unidades nuevas, eficientes, accesibles y ajustadas a la demanda. A su vez, el modelo de negocio que rige al Transporte Público Concesionado de la Ciudad de México, donde las ganancias son individuales y exclusivamente por pasajero transportado, incentiva la competencia en las calles por usuarios, lo que da como resultado el ascenso y descenso de pasajeros en lugares no autorizados, el aumento del tránsito vehicular y un gran número de incidentes de tránsito cada año. Las unidades obsoletas y contaminantes, derivan en un parque vehicular del servicio de Transporte de Pasajeros Público Concesionado de la Ciudad de México ineficiente y operado inadecuadamente; asimismo, la ineficiencia y deficiencia del servicio que reciben los usuarios del Transporte de Pasajeros Público Concesionado en la Ciudad de México afecta a la mayoría de los usuarios del Transporte Público, y especialmente a los sectores de menores ingresos que viven en zonas periféricas.
Visión	Contar con un Servicio de Transporte Público Concesionado, profesionalizado, eficiente y de calidad, con unidades renovadas con accesibilidad universal que prestan el servicio en condiciones de seguridad y comodidad para los habitantes de la Ciudad de México en 2024.
Objetivo Estratégico	Contribuir al rescate y la mejora del Transporte de Pasajeros Público Concesionado mediante la renovación del parque vehicular y su supervisión, para brindar un mejor servicio a los usuarios en la Ciudad de México

Programa Presupuestario y su Alineación

Programa Presupuestario	U022	ACCIONES PARA MEJORAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO, ASÍ COMO LA INFRAESTRUCTURA ASOCIADA									
Objetivo	El parque vehicular del servicio de Transporte de Pasajeros Público Concesionado es eficiente y operado adecuadamente en la Ciudad de México										
Alineación al Programa de Gobierno 2019- 2024	EJE	3	Más y Mejor Movilidad		11 Ciudades y comunidades sostenibles						
	SUB EJE	2	Mejorar								
	SUBSUB EJE	1	Rescate y mejora del transporte público Programa de Gobierno 2019 - 2024								
Finalidad	3	Desarrollo Económico	Función	5	Transporte	Subfunción	6	Otros Relacionados Con Transporte	Actividad Institucional	271	ACCIONES DE MEJORA PARA EL SERVICIO TRANSPORTE PÚBLICO

Planeación Operativa

Problema Definido	Parque vehicular del servicio de transporte público concesionado de la Ciudad de México es ineficiente y operado inadecuadamente en la Ciudad de México
Población Objetivo o de Enfoque	Las más de 18,000 unidades de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado en la Ciudad de México, en particular aquellos con unidades ineficientes y/u operadas inadecuadamente, así como las más de 20,000 unidades de Transporte de Pasajeros Público Individual Concesionado que requieren renovarse.



Programación BASE 2022

Unidad Responsable	10P0TP	FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
Objetivos Operativos	1. Renovación del parque vehicular que presta el servicio de transporte público concesionado. 2. Entrega de apoyos económicos al combustible para garantizar la prestación del servicio y reducir costos de operación 3. Ordenamiento del transporte público concesionado para mejorar la calidad de la prestación del servicio.	
Valor Público Generado	Los habitantes de la Ciudad de México realizan sus viajes en transporte público concesionado en unidades renovadas, eficientes, con accesibilidad universal y que son operadas adecuadamente.	

Plan de Acción del Programa Presupuestario				
Meta Física Proyectada	Definición de la Meta	Indicador de la Meta	Unidad de Medida	Medios de Verificación
100% del índice	Índice de avance en la sustitución del 70% de las unidades proyectadas con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público son sustituidas por unidades nuevas y eficientes con accesibilidad universal	Índice: (A1*.40)+(A2*.20)+(A3*.25)+(A4*.15)	Porcentaje	Revista del Transporte Público Colectivo e Individual Concesionado
1er Trimestre Meta Programada		2do Trimestre Meta Programada		3er Trimestre Meta Programada
11.5%		41.0%		88.5%
4to Trimestre Meta Programada		100.0%		
Meta Proyectada a Mediano y Largo Plazo			Valor Público previsto a mediano y largo plazo producto de la intervención gubernamental	
6000 unidades con unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público son sustituidas al finalizar 2024			Los habitantes de la Ciudad de México realizan sus viajes en transporte público concesionado en unidades renovadas, eficientes, con accesibilidad universal y que son operadas adecuadamente.	
Número de Acciones a Desarrollar		5 Acciones		
Acción 1		Responsable(s)		
Sustitución y retiro voluntario de unidades con 10 o más años de vida útil que prestan el servicio de transporte público concesionado para renovar el parque vehicular		Nombre (s)	Lídice Rocha Marengo	
		Cargo	Directora Técnica y de Órganos Colegiados	
Acción 2		Responsable(s)		
Entrega de apoyos económicos al combustible para garantizar la prestación del servicio y reducir costos de operación de concesionarios de transporte público concesionado		Nombre (s)	Lídice Rocha Marengo	
		Cargo	Directora Técnica y de Órganos Colegiados	
Acción 3		Responsable(s)		
Ordenamiento y modernización de unidades con vida útil que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado		Nombre (s)	Lídice Rocha Marengo	
		Cargo	Directora Técnica y de Órganos Colegiados	
Acción 4		Responsable(s)		
Desarrollo de estudios que permitan proyectar las necesidades de la Ciudad de México en materia de renovación del parque vehicular que presta el servicio de transporte público de pasajeros concesionado		Nombre (s)	Lídice Rocha Marengo	
		Cargo	Directora Técnica y de Órganos Colegiados	
Acción 5		Responsable(s)		
Otras acciones de mejora para garantizar y eficientar el servicio de transporte público de pasajeros concesionado		Nombre (s)	Lídice Rocha Marengo	
		Cargo	Directora Técnica y de Órganos Colegiados	

Lidice Rocha Marengo
Secretaria de Actas del Fideicomiso

Emiliano Zepeda Strozzi
Secretario Ejecutivo del Fideicomiso