



CIUDAD DE MÉXICO

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSFORMACIÓN

~~María del Carmen Moreno Ramírez~~
~~Directora General de Armonización~~
~~Contable y Rendición de Cuentas~~
~~Secretaría de Administración y Finanzas~~
~~Presente~~

ACUSE

CON ANEXOS

Julio 07 del 2025

SM/DGAYF/CF/ 0968 /2025

ASUNTO: IAT FIFINTRA, Ene-Jun 2025



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

SUBSECRETARÍA

EGRESOS

3524

09 JUL 2025

13156
Ariero

DIRECCIÓN GENERAL DE
ARMONIZACIÓN CONTABLE Y
RENDICIÓN DE CUENTAS

En atención a la Circular SAF/SE/DGACyRC/0023/2025, y con la finalidad de atender lo establecido en el artículo 164 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, remito a usted de forma impresa y de manera electrónica, al correo informa.trimestral.saf.derfic@gmail.com, los formatos debidamente requisitados (Excel y PDF) con la información correspondiente al periodo Enero – Junio 2025, el Informe de Avance Trimestral (IAT 2025) del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público (FIFINTRA).

Sin más por el momento, reciba un saludo.

Atentamente


Carlos Olivares Navarro
Coordinador de Finanzas

REVISÓ: RZM
ELABORÓ: SGC
VOLANTE: N-A

C.c.e.p. Juan Pablo De Botton Falcón, Secretario de Administración y Finanzas.- Para su conocimiento.
Héctor Ulises García Nieto, Secretario de Movilidad y Presidente Suplente del FIFINTRA.- Para su conocimiento.
Jorge David Esquinca Anchondo, Subsecretario de Egresos.- Para su conocimiento.
Damaris Flores Ortiz, Directora General de Administración y Finanzas.- Para su conocimiento.
Sheila Arzate García, Secretaria Ejecutiva del Comité Técnico del FIFINTRA.- Para su conocimiento.



2025
Año de
La Mujer

70
AÑOS
DE LA FUNDACIÓN DE



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**SECRETARÍA DE
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

ENERO-JUNIO 2025

Correspondiente a la Unidad Responsable de Gasto

**10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL
FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO**

Titular:

Nombre:

Damaris Flores Ortiz

Cargo:

Directora General de Administración y Finanzas

Firma

Responsable:

Nombre:

Carlos Olivares Navarro

Cargo:

Coordinador de Finanzas

Firma



MATRIZ DE CONTROL DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL						
URG	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO					
PERIODO	ENERO-JUNIO 2025					
FECHA DE ELABORACIÓN	02/07/2025					
FORMATO	NOMBRE DEL FORMATO	ENTREGABLE				OBSERVACIONES
		FORMATOS FÍSICOS		MEDIO MAGNÉTICO		
		SI	NA	EXCEL	PDF	
RESUMEN EJECUTIVO	RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	X		X	X	
ECG	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO	X		X	X	
EPC	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL DE PARTIDAS CENTRALIZADAS O CONSOLIDADAS		X			
AP-RF	AVANCE PRESUPUESTAL DE RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL		X			
PPI	PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN		X			
AP	ADECUACIONES PRESUPUESTALES	X		X	X	
ADS-1	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS		X			
ADS-2	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS A FIDEICOMISOS		X			
SAP	PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN		X			
FIC	FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS	X		X	X	
AP-FAFA	AVANCE PRESUPUESTAL DEL FONDO ADICIONAL DE FINANCIAMIENTO DE LAS ALCALDÍAS		X			
PPA	PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA ALCALDÍAS		X			
R-RAMA	RECURSOS RESULTADOS DE LA APLICACIÓN DE MEDIDAS DE AUSTERIDAD		X			
FLUJO	FLUJO DE EFECTIVO	X		X	X	
6d	ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF: (CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS PERSONALES POR CATEGORÍA)		X			

Elaboró: Carlos Chaves Navarro, Coordinador de Finanzas
Nombre, Cargo y Firma

Autorizó: Damaris Flores Ortiz, Directora General de Administración y Finanzas
Nombre, Cargo y Firma



RESUMEN EJECUTIVO		
URG	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO	
PERIODO	ENERO-JUNIO 2025	
FECHA DE ELABORACIÓN		
DESCRIPCIÓN	IMPORTE	EXPLICACIÓN
1.- Explicación general a las variaciones del presupuesto programado respecto al ejercido al periodo	-535100949.2	La causa que originó un ritmo de gasto diferente al programado es debido a que, se aprobó en Comité la cartera de proyectos, sin embargo, no se han ejercido recursos en este periodo, hasta que las acciones sociales sean aprobadas por el Comité Técnico, una vez aprobadas, se llevarán a cabo los compromisos de conformidad a los lineamientos de operación. Asimismo, se programaron recursos para el pago de los gastos fiduciarios, los cuales serán ejercidos el próximo trimestre, debido a que no se han reportado en los Estados de Cuenta emitidos por la Fiduciaria.
2.- Principales acciones realizadas durante el periodo	94250.76	Se llevaron a cabo 3 sesiones en el Comité Técnico, de las cuales 2 fueron extraordinarias y 1 ordinaria. Mediante las mismas se aprobaron diversas acciones y la Cartera de Proyectos de ordenamiento del servicio de Transporte de Pasajeros Público Concesionado en la Ciudad de México, que serán financiados con recursos del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público, correspondientes al Ejercicio Fiscal 2025.
3.- Explicación general a las acciones realizadas con recurso de origen federal	0	El fideicomiso no cuenta con recursos federales para el ejercicio fiscal 2025

Elaboró: Carlos Olivares Navarro, Coordinador de Finanzas
Nombre, Cargo y Firma

Autorizó: Damaris Flores Ortiz, Directora General de Administración y Finanzas
Nombre, Cargo y Firma



ECG EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO											
Unidad Responsable de Gasto:		1090 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO									
Periodo:		ENERO-JUNIO 2025									
CAPÍTULO	PRESUPUESTO								VARIACIÓN		EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL SALDO DEL COMPROMISO Y EJERCIDO RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO AL PERIODO
	APROBADO	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO	SALDO DEL COMPROMISO	DEVENGADO	PAGADO	EJERCIDO + SALDO DEL COMPROMISO	SALDO DEL COMPROMISO EJERCIDO MODIFICADO	%	
TOTAL URG	535,195,200.00	535,195,200.00	75,500,000.00	94,250.76		94,250.76	94,250.76	94,250.76	-535,100,949.24		
TOTAL GASTO CORRIENTE	535,195,200.00	535,195,200.00	75,500,000.00	94,250.76		94,250.76	94,250.76	94,250.76	-535,100,949.24		
1000								-	-		
2000								-	-		
3000	607,879.00	408,000.00	350,000.00	54,750.55	0.00	61,250.76	61,250.76	94,250.76	375,749.24	100	Las variaciones se originan en el cambio de los montos de los programas y proyectos de inversión.
4000	534,755,200.00	534,755,200.00	75,150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-534,755,200.00	100	La causa que origina el monto de gasto es el programa de inversión de la línea de trabajo de la Secretaría de Administración y Finanzas, el cual se ejecuta en este periodo, hasta que los recursos sean aprobados por el Comité Técnico, y a través de los recursos se ejecuten las acciones de conformidad con los planes de inversión.
5000								-	-		
6000								-	-		
7000								-	-		
8000								-	-		
9000								-	-		
TOTAL GASTO DE CAPITAL											
1000								-	-		
2000								-	-		
3000								-	-		
4000								-	-		
5000								-	-		
6000								-	-		
7000								-	-		
8000								-	-		
9000								-	-		



ADECUACIONES PRESUPUESTALES					
Unidad Responsable de Gasto:		10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO			
Período:		ENERO–JUNIO 2025			
PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					
APROBADO		MODIFICADO		VARIACIÓN %: ((MODIFICADO/APROBADO)-1)*100	
535,195,200.00		535,195,200.00		-	
NÚMERO DE AFECTACIÓN	DESTINO DE GASTO	AMPLIACIÓN	REDUCCIÓN	CAUSAS DE LAS ADECUACIONES AL PRESUPUESTO	IMPACTO AL CUMPLIMIENTOS DE METAS

5 J



FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS		
URG	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO	
PERIODO	ENERO-JUNIO 2025	
DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO		
Denominación del Fideicomiso:	Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público	
Fecha de su constitución:	13 de septiembre de 2001	
Fideicomitente:	Gobierno de la Ciudad de México, por conducto de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México	
Fideicomisario:	Concesionarios del Servicio de Transporte Público de Pasajeros con Ruta Fija de la Ciudad de México	
Fiduciario:	Nacional Financiera S.N.C.	
Objeto de su constitución:	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, para que el mismo, con criterios de equidad social, de eficiencia y transparencia en el ejercicio de los recursos, oriente su actividad al apoyo y promoción de la renovación del parque vehicular del transporte urbano de pasajeros.	
Modificaciones al objeto de su constitución:	Se redefinieron sus atribuciones con base en lo establecido en el artículo 29 de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México, en el que se establece, que el Comité de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público tiene como propósito buscar los mecanismos y ejecutar las acciones necesarias para eficientar el servicio de transporte público, renovar periódicamente el parque vehicular e infraestructura del servicio y no poner en riesgo su prestación.	
Objeto actual:	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, de tal manera que el Comité Técnico, con criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos, defina e implemente las acciones necesarias para garantizar, eficientar y mejorar el servicio de transporte público concesionado, así como renovar el parque vehicular e infraestructura del servicio.	
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO		
Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior:	Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia:	Variación de la Disponibilidad:
17,783,201.2	20,353,391.9	2,570,190.7
ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO		
Activo:	Pasivo:	Capital:
20,353,391.90	0.00	20,353,391.90
AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO		
Naturaleza del Gasto:	Destino del Gasto:	Monto Ejercido:
Corriente	Se llevaron a cabo 5 sesiones en el Comité Técnico, de las cuales 3 fueron extraordinarias y 2 ordinarias. Mediante las mismas se aprobaron diversas acciones y la Cartera de Proyectos de ordenamiento del servicio de Transporte de Pasajeros Público Concesionado en la Ciudad de México, que serán financiados con recursos del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público, correspondientes al Ejercicio Fiscal 2025.	94,250.76



FLUJO DE EFECTIVO					
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO				
PERIODO	ENERO-JUNIO 2025				
CONCEPTO	2025		ENERO-JUNIO 2025		
	APROBADO/ ESTIMADO	ENERO-MARZO	MODIFICADO	DEVENGADO	EJERCIDO/ RECAUDADO
SALDO INICIAL DE DISPONIBILIDADES	2,206,362.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ENTRADAS	535,195,200.0	17,985,547.7	535,195,200.0	20,539,238.4	94,250.8
INGRESOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	535,195,200.0	821,089.3	535,195,200.0	3,482,875.7	94,250.8
INGRESOS PROPIOS	2,308,900.0	821,089.3	2,308,900.0	3,482,875.7	94,250.8
INGRESOS TRIBUTARIOS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VENTA DE BIENES Y SERVICIOS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PRODUCTOS FINANCIEROS	400,000.0	382,258.3	400,000.0	794,044.7	94,250.8
OTROS	1,908,900.0	438,831.0	1,908,900.0	2,688,831.0	0.0
APORTACIONES RECIBIDAS	532,886,300.0	0.0	532,886,300.0	0.0	0.0
RECURSOS LOCALES	532,886,300.0	0.0	532,886,300.0	0.0	0.0
PARTICIPACIONES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RECURSOS FEDERALES ETIQUETADOS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TRANSFERENCIAS FEDERALES ETIQUETADAS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PRODUCTOS FINANCIEROS ETIQUETADOS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
OPERACIONES AJENAS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
REMANENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES	0.0	17,164,458.4	0.0	17,056,362.7	0.0
FINANCIAMIENTO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SALIDAS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SERVICIOS PERSONALES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MATERIALES Y SUMINISTROS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SERVICIOS GENERALES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
INVERSIÓN PÚBLICA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS PROVISIONES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PARTICIPACIONES Y APORTACIONES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
OPERACIONES AJENAS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PENSIONES Y JUBILACIONES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
AMORTIZACIONES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SALDO FINAL DE DISPONIBILIDADES	537,401,562.7	17,985,547.7	535,195,200.0	20,539,238.4	94,250.8
RESULTADOS					
BALANCE	535,195,200.0	821,089.3	535,195,200.0	3,482,875.7	94,250.8
INGRESO TOTAL	535,195,200.0	821,089.3	535,195,200.0	3,482,875.7	94,250.8
GASTO TOTAL	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FINANCIAMIENTO NETO	535,195,200.0	17,985,547.7	535,195,200.0	20,539,238.4	94,250.8
ENDEUDAMIENTO NETO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FINANCIAMIENTO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
AMORTIZACIONES	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VARIACIÓN DE DISPONIBILIDADES	535,195,200.0	17,985,547.7	535,195,200.0	20,539,238.4	94,250.8
SALDO INICIAL	2,206,362.7	0.0	0.0	0.0	0.0
SALDO FINAL	537,401,562.7	17,985,547.7	535,195,200.0	20,539,238.4	94,250.8
OPERACIONES EN TRÁNSITO Y OTROS	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00