



ACUSE

SECRETARÍA DE MOVILIDAD
DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
COORDINACIÓN DE FINANZAS

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Ciudad de México, a 03 de abril de 2025

SM/DGAF/CF/0513/2025

Asunto: IAT FIFINTRA, Ene-Mar 2025

~~MARÍA DEL CARMEN MORENO RAMÍREZ
DIRECTORA GENERAL DE ARMONIZACIÓN
CONTABLE Y RENDICIÓN DE CUENTAS
SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
PRESENTE~~

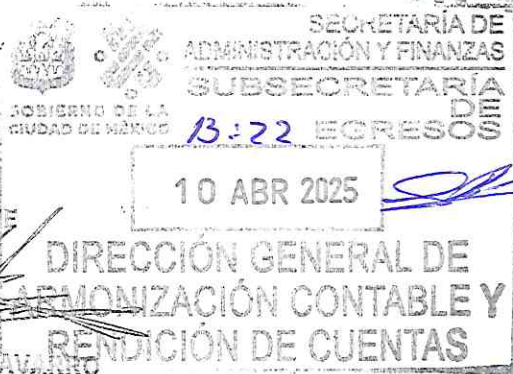
En atención a la Circular SAF/SE/DGACyRC/014/2025, y con la finalidad de atender lo establecido en el artículo 164 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, remito a usted de forma impresa y de manera electrónica, al correo informa.trimestral.saf.dariic@gmail.com, los formatos debidamente requisitados (Excel y PDF) con la información correspondiente al periodo Enero - Marzo 2025, el Informe de Avance Trimestral (IAT 2025) del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público (FIFINTRA).

Sin más por el momento, reciba un saludo.

ATENTAMENTE


CARLOS OLIVARES NAVARRO
COORDINADOR DE FINANZAS

Correo electrónico: colivares.dgaf.semovi@gmail.com



CON ANEXOS

C.c.e.p. Juan Pablo De Botton Falcón, Secretario de Administración y Finanzas.- Para su conocimiento.
Héctor Ulises García Nieto, Secretario de Movilidad y Presidente Suplente del FIFINTRA.- Para su conocimiento.
Jorge David Esquinca Anchondo, Subsecretario de Egresos.- Para su conocimiento.
Damaris Flores Ortiz, Directora General de Administración y Finanzas.- Para su conocimiento.
Sheila Arzate García, Secretaria Ejecutiva del Comité Técnico del FIFINTRA.- Para su conocimiento.
Ana María Morales Chávez, Secretaria de Actas del Comité Técnico del FIFINTRA.- Para su conocimiento.

SGC/RZM





CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**SECRETARÍA DE
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

ENERO-MARZO 2025

Correspondiente a la Unidad Responsable de Gasto

10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Titular:

Nombre:

Damaris Flores Ortiz

Cargo:

Directora General de Administración y Finanzas

Firma

Responsable:

Nombre:

Carlos Olivares Navarro

Cargo:

Coordinador de Finanzas

Firma



INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL
ENERO-MARZO 2025

MATRIZ DE CONTROL DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL						
URG	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO					
PERIODO	ENERO-MARZO 2025					
FECHA DE ELABORACIÓN	02-abr-25					
FORMATO	NOMBRE DEL FORMATO	ENTREGABLE				OBSERVACIONES
		FORMATOS FÍSICOS		MEDIO MAGNÉTICO		
		SI	NA	EXCEL	PDF	
RESUMEN EJECUTIVO	RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	X		X	X	
ECG	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO	X		X	X	
EPC	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL DE PARTIDAS CENTRALIZADAS O CONSOLIDADAS		X			
AP-RF	AVANCE PRESUPUESTAL DE RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL		X			
PPI	PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN		X			
AP	ADECUACIONES PRESUPUESTALES		X			
ADS-1	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS	X		X	X	
ADS-2	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS A FIDEICOMISOS		X			
SAP	PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN		X			
FIC	FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS	X		X	X	
AP-FAFA	AVANCE PRESUPUESTAL DEL FONDO ADICIONAL DE FINANCIAMIENTO DE LAS ALCALDÍAS		X			
PPA	PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA ALCALDÍAS		X			
R-RAMA	RECURSOS RESULTADOS DE LA APLICACIÓN DE MEDIDAS DE AUSTERIDAD		X			
6d	ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO – LDF- (CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS PERSONALES POR CATEGORÍA)		X			

Elaboró: Carlos Olivares Navarro, Coordinador de Finanzas
Nombre, Cargo y Firma

Autorizó: Damaris Flores Ortiz, Directora General de Administración y Finanzas
Nombre, Cargo y Firma



RESUMEN EJECUTIVO		
ORG	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO	
PERIODO	ENERO-MARZO 2025	
FECHA DE ELABORACIÓN	02/04/2025	
DESCRIPCIÓN	IMPORTE	EXPLICACIÓN
1.- Explicación general a las variaciones del presupuesto programado respecto al ejercido al periodo	-535,195,200	La causa que originó un ritmo de gasto diferente al programado es debido a que, se aprobó en Comité la cartera de proyectos, sin embargo, no se han ejercido recursos en este periodo, hasta que las acciones sociales sean aprobadas por el Comité Técnico, una vez aprobadas, se llevarán a cabo los compromisos de conformidad a los lineamientos de operación.
2.- Principales acciones realizadas durante el periodo	0	Se llevaron a cabo 3 sesiones en el Comité Técnico, de las cuales 2 fueron extraordinarias y 1 ordinaria. Mediante las mismas se aprobaron diversas acciones y la Cartera de Proyectos de ordenamiento del servicio de Transporte de Pasajeros Público Concesionado en la Ciudad de México, que serán financiados con recursos del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público, correspondientes al Ejercicio Fiscal 2025.
3.- Explicación general a las acciones realizadas con recurso de origen federal	0	El fideicomiso no cuenta con recursos federales para el ejercicio fiscal 2025

Elaboró: Carlos Olivares Navarro, Coordinador de Finanzas
Nombre, Cargo y Firma

Autorizó: Damaris Flortes Ortiz, Directora General de Administración y Finanzas
Nombre, Cargo y Firma



EVO EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO											
Unidad Responsable de Gasto:		1000 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO									
Periodo:		ENERO-MARZO 2025									
CAPÍTULO	PRESUPUESTO								VARIACIÓN		
	APROBADO	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO	SALDO DEL COMPROMISO	DEVENGADO	PAGADO	EJERCIDO + SALDO DEL COMPROMISO	(SALDO DEL COMPROMISO + EJERCIDO) MODIFICADO	%	EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL SALDO DEL COMPROMISO Y EJERCIDO RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO AL PERIODO
TOTAL URG	535,195,200.00	535,195,200.00	175,000.00	-	-	-	-	-	-535,195,200.00		
TOTAL GASTO CORRIENTE	535,195,200.00	535,195,200.00	175,000.00	-	-	-	-	-	-535,195,200.00		
1000								-	-		
2000								-	-		
3000	470,000.00	500,000.00	75,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-50,000.00	1	Se programaron recursos para pagar los servicios Educativos, sin embargo, al cierre del período, estos no han sido reportados por el FIDEICOMISO PARA EL FONDO.
4000	534,795,200.00	534,795,200.00	100,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-534,795,200.00	99	Descontingencia: Se trata de un rubro diferente al programado en el presupuesto, se aprobó en Comisión de Contratación proyectos, sin embargo, no se han agotado recursos en este período y, por lo tanto, los recursos no han sido aprobados por el Comité Técnico, una vez aprobados se otorgarán a los beneficiarios y de conformidad a los lineamientos de operación.
5000								-	-		
6000								-	-		
7000								-	-		
8000								-	-		
9000								-	-		
TOTAL GASTO DE CAPITAL											
1000								-	-		
2000								-	-		
3000								-	-		
4000								-	-		
5000								-	-		
6000								-	-		
7000								-	-		
8000								-	-		
9000								-	-		



SECRETARÍA DE
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL
ENERO-MARZO 2025

[illegible]



FID FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS		
URG	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO	
PERIODO	ENERO-MARZO 2025	
DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO		
Denominación del Fideicomiso:	Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público	
Fecha de su constitución:	13 de septiembre de 2001	
Fideicomitente:	Gobierno de la Ciudad de México, por conducto de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México	
Fideicomisario:	Concesionarios del Servicio de Transporte Público de Pasajeros con Ruta Fija de la Ciudad de México	
Fiduciario:	Nacional Financiera S.N.C.	
Objeto de su constitución:	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, para que el mismo, con criterios de equidad social, de eficiencia y transparencia en el ejercicio de los recursos, oriente su actividad al apoyo y promoción de la renovación del parque vehicular del transporte urbano de pasajeros.	
Modificaciones al objeto de su constitución:	Se redefinieron sus atribuciones con base en lo establecido en el artículo 29 de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México, en el que se establece, que el Comité de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público tiene como propósito buscar los mecanismos y ejecutar las acciones necesarias para eficientar el servicio de transporte público, renovar periódicamente el parque vehicular e infraestructura del servicio y no poner en riesgo su prestación.	
Objeto actual:	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, de tal manera que el Comité Técnico, con criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos, defina e implemente las acciones necesarias para garantizar, eficientar y mejorar el servicio de transporte público concesionado, así como renovar el parque vehicular e infraestructura del servicio.	
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO		
Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior:	Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia:	Variación de la Disponibilidad:
2,206,362.7	17,783,201.23	15,576,838.6
ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO		
Activo:	Pasivo:	Capital:
17,783,201.23	0.00	17,783,201.23
AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO		
Naturaleza del Gasto:	Destino del Gasto:	Monto Ejercido:
Corriente	Se llevaron a cabo 3 sesiones en el Comité Técnico, de las cuales 2 fueron extraordinarias y 1 ordinaria. Mediante las mismas se aprobaron diversas acciones y la Cartera de Proyectos de ordenamiento del servicio de Transporte de Pasajeros Público Concesionado en la Ciudad de México, que serán financiados con recursos del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público, correspondientes al Ejercicio Fiscal 2025.	0.00