



MATRIZ DE CONTROL DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

| Unidad Responsable del Gasto: | 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO                                    |                  |           |                 |     |             |
|-------------------------------|--|------------------|-----------|-----------------|-----|-------------|
| Período:                      | ENERO-SEPTIEMBRE 2024  |                  |           |                 |     |             |
| Fecha de Elaboración:         | 2 de octubre de 2024   |                  |           |                 |     |             |
| FORMATO                       | NOMBRE   | ENTREGABLE       |           |                 |     | OBSERVACIÓN |
|                               |  | FORMATOS FÍSICOS |           | MEDIO MAGNÉTICO |     |             |
|                               |  | APLICA           | NO APLICA | EXCEL           | PDF |             |
| CARÁTULA                      | CARATULA DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL  | x                |           | x               | x   |             |
| RESUMEN EJECUTIVO             | RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL   | x                |           | x               | x   |             |
| ECG                           | EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO   | x                |           | x               | x   |             |
| EPC                           | EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL DE PARTIDAS CENTRALIZADAS O CONSOLIDADAS  |                  | x         | x               |     |             |
| AP-RF                         | AVANCE PRESUPUESTAL DE RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL  |                  | x         | x               |     |             |
| PPI                           | PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN   |                  | x         | x               |     |             |
| AP                            | ADECUACIONES PRESUPUESTALES  |                  | x         | x               |     |             |
| ADS-1                         | AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS  | x                |           | x               | x   |             |
| ADS-2                         | AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS A FIDEICOMISOS   |                  | x         | x               |     |             |
| SAP                           | PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN  |                  | x         | x               |     |             |
| FIC                           | FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS  | x                |           | x               | x   |             |
| AP-FAFA                       | AVANCE PRESUPUESTAL DEL FONDO ADICIONAL DE FINANCIAMIENTO DE LAS ALCALDÍAS   |                  | x         | x               |     |             |
| PPA                           | PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA ALCALDÍAS   |                  | x         | x               |     |             |
| R-RAMA                        | RECURSOS RESULTADOS DE LA APLICACIÓN DE MEDIDAS DE AUSTERIDAD  |                  | x         | x               |     |             |
| ed                            | ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF- (CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS PERSONALES POR CATEGORÍA) |                  | x         | x               |     |             |

Formato para el control interno de la DEIIRC

Elaboró:

Claudia Sánchez Ibarra  
Coordinadora de Finanzas

Autorizó:

Mtro. Arturo Cruzalta Martínez  
Director General de Administración y Finanzas



## Informe de Avance Trimestral

### Unidad Responsable del Gasto:

**10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL  
TRANSPORTE PÚBLICO**

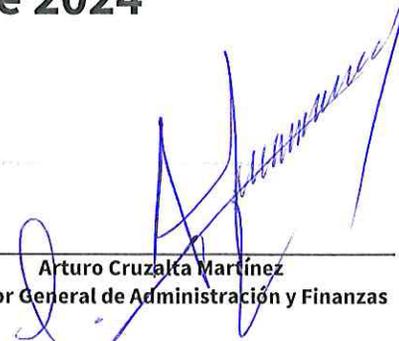
**Período:**

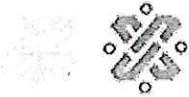
**Enero-Septiembre 2024**

Titular:

  
Héctor Ulises García Nieto  
Secretario de Movilidad de la Ciudad de México

Responsable :

  
Arturo Cruzalta Martínez  
Director General de Administración y Finanzas

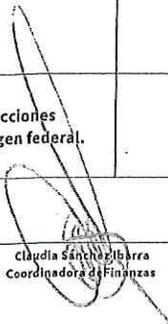


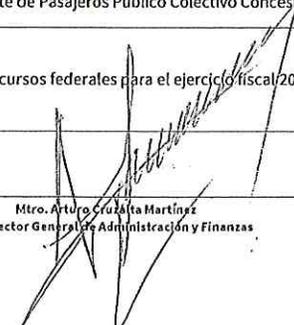
# RESUMEN EJECUTIVO

## INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Unidad Responsable del Gasto: | 10 PO TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO |
| Período:                      | ENERO-SEPTIEMBRE 2024   |
| Fecha de Elaboración:         | 2 de octubre de 2024  |

| DESCRIPCIÓN   | IMPORTE          | EXPLICACIÓN   |
|---|------------------|---|
| 1.- Explicación general a las variaciones del saldo del compromiso y ejercido respecto al presupuesto modificado al período | (201,574,671.02) | Se aprobaron acciones sociales donde se aplicarán los recursos otorgados al fideicomiso, sin embargo, los recursos se ejercerán de acuerdo al desarrollo de las actividades y los tiempos de las acciones aprobadas. Al día de hoy se han realizado pagos por \$333,439,611.24 en 8 acciones sociales.  |
| 2.- Principales acciones realizadas durante el período  | 333,620,528.98   | Se llevaron a cabo dieciocho sesiones extraordinarias y tres sesiones ordinarias durante el período Enero-Septiembre 2024. En las sesiones extraordinarias 2da,3era,4ta, 5ta y 11va. se aprobaron acuerdos para llevar a cabo 8 Acciones Sociales tales como: "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio de Trolebús en Eje 8 Sur Tramo de Constitución de 1917 a Mixcoac", "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio de Trolebús Concesionado en Avenida Aztecas", "Segundo programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Corredor División del Norte - Vértiz", "Segundo Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio zonal "Azcapotzalco", "Tercer programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como Ruta para conformar el Corredor Xochimilco" y "Cuarto programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Servicio Zonal Aragón", "Quinto programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Servicio Zonal Aragón" y "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio Zonal "Xochimilco Centro". |
| 3.- Explicación general a las acciones realizadas con recurso de origen federal.  | 0.00             | El fideicomiso no cuenta con recursos federales para el ejercicio fiscal 2024   |

Elaboró:  Claudia Sánchez Barra  
Coordinadora de Finanzas

Autorizó:  Mtro. Arturo Cruz Alta Martínez  
Director General de Administración y Finanzas



ECG EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO

| 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
|---|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|---------------------------------|--|-----|---|---|
| ENERO-SEPTIEMBRE 2024   |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| CAPÍTULO  | PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales) |                |                |                |                      |                |                |                                 | VARIACIÓN                                    |     | %   | EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL SALDO DEL COMPROMISO Y EJERCIDO RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO AL PERIODO |
|   | APROBADO                              | MODIFICADO     | PROGRAMADO     | EJERCIDO       | SALDO DEL COMPROMISO | DEVENGADO      | PAGADO         | EJERCIDO + SALDO DEL COMPROMISO | (SALDO DEL COMPROMISO + EJERCIDO) MODIFICADO |     |   |   |
| TOTAL GASTO CORRIENTE   | 535,195,200.00                        | 535,195,200.00 | 353,114,781.24 | 333,620,528.98 | 0.00                 | 333,620,528.98 | 333,620,528.98 | 333,620,528.98                  | -201,574,671.02                              |     |   |   |
| 1000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 2000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 3000  | 400,000.00                            | 403,838.00     | 208,898.00     | 180,917.74     | 0.00                 | 180,917.74     | 180,917.74     | 180,917.74                      | -222,930                                     | 100 | Las variaciones se explican debido a que solo se han pagado servicios fiduciarios y publicación en gaceta.  |   |
| 4000  | 534,795,200.00                        | 534,791,362.00 | 352,905,883.24 | 333,439,611.24 | 0.00                 | 333,439,611.24 | 333,439,611.24 | 333,439,611.24                  | -201,351,691                                 | 100 | Se han aprobado 8 acciones sociales mediante sesiones extraordinarias en este periodo enero-junio 2024. Sin embargo, 2 acciones están pagadas parcialmente. Ahora bien, el resto de los compromisos se realizarán una vez que se cumplan los requisitos, de conformidad a los lineamientos de operación publicados en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México. |   |
| 5000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 6000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 7000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 8000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 9000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| TOTAL GASTO DE CAPITAL  | 0.00                                  | 0.00           | 0.00           | 0.00           | 0.00                 | 0.00           | 0.00           | 0.00                            | 0.00   |     |   |   |
| 1000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 2000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 3000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 4000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 5000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 6000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 7000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 8000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| 9000  |                                       |                |                |                |                      |                |                |                                 |  |     |   |   |
| TOTAL URG   | 535,195,200.00                        | 535,195,200.00 | 353,114,781.24 | 333,620,528.98 | 0.00                 | 333,620,528.98 | 333,620,528.98 | 333,620,528.98                  | -201,574,671.02                              |     |   |   |





**FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS**

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Unidad Responsable de Gasto:</b> | 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO |
| <b>Período:</b>                     | ENERO-SEPTIEMBRE 2024   |

**DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO**

|   |  |
|---|--|
| <b>Denominación del Fideicomiso:</b>                | Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público   |
| <b>Fecha de su constitución:</b>                    | 13 de septiembre de 2001   |
| <b>Fideicomitente:</b>                              | Gobierno de la Ciudad de México, por conducto de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México   |
| <b>Fideicomisario:</b>                              | Concesionarios del Servicio de Transporte Público de Pasajeros con Ruta Fija de la Ciudad de México  |
| <b>Fiduciario:</b>                                  | Nacional Financiera S.N.C.   |
| <b>Objeto de su constitución:</b>                   | Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, para que el mismo, con criterios de equidad social, de eficiencia y transparencia en el ejercicio de los recursos, oriente su actividad al apoyo y promoción de la renovación del parque vehicular del transporte urbano de pasajeros.  |
| <b>Modificaciones al objeto de su constitución:</b> | Se redefinieron sus atribuciones con base en lo establecido en el artículo 29 de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México, en el que se establece, que el Comité de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público tiene como propósito buscar los mecanismos y ejecutar las acciones necesarias para eficientar el servicio de transporte público, renovar periódicamente el parque vehicular e infraestructura del servicio y no poner en riesgo su prestación. |
| <b>Objeto actual:</b>                               | Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, de tal manera que el Comité Técnico, con criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos, defina e implemente las acciones necesarias para garantizar, eficientar y mejorar el servicio de transporte público concesionado, así como renovar el parque vehicular e infraestructura del servicio.  |

**DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO**

| Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior: (a) | Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia: (b) | Variación de la Disponibilidad = (b)-(a) |
|--|---|--|
| 10,764,922.17  | 16,400,243.87   | 5,635,321.70                             |

**ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO**

| Activo:       | Pasivo: | Capital:      |
|---------------|---------|---------------|
| 16,400,243.87 | 0.00    | 16,400,243.87 |



**FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS**

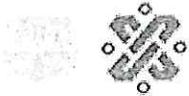
|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Unidad Responsable de Gasto:</b> | 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO |
| <b>Período:</b>                     | ENERO-SEPTIEMBRE 2024   |

**DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Denominación del Fideicomiso:</b> | Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público |
|--------------------------------------|--|

**AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO**

| Naturaleza del Gasto: | Destino del Gasto:  | Monto Ejercido: |
|-----------------------|---|-----------------|
| Corriente             | Se llevaron a cabo dieciocho sesiones extraordinarias y tres sesiones ordinarias durante el periodo Enero-Septiembre 2024. En las sesiones extraordinarias 2da,3era,4ta, 5ta y 11va. se aprobaron acuerdos para llevar a cabo 8 Acciones Sociales tales como: "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio de trolebús en Eje 8 Sur Tramo de Constitución de 1917 a Mixcoac", "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio de Trolebús Concesionado en Avenida Aztecas", "Segundo programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Corredor División del Norte - Vértiz", "Segundo Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio zonal "Azcapotzalco", "Tercer programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como Ruta para conformar el Corredor Xochimilco" y "Cuarto programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Servicio Zonal Aragón", | 333,620,528.98  |



**FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS**

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Unidad Responsable de Gasto:</b> | 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO |
| <b>Período:</b>                     | ENERO-SEPTIEMBRE 2024   |

**DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Denominación del Fideicomiso:</b> | Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público |
|--------------------------------------|--|

**AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO**

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | “Quinto programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Servicio Zonal Aragón” y “Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio Zonal “Xochimilco Centro”. |  |
|--|---|--|