



INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAP)

APARTADO 1

Clave del Centro Gestor		10P0TP		Unidad Responsable del Gasto		Fideicomiso Para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público		Periodo		Tercer Trimestre								
I. Planeación Operativa																		
I.1. Estructura programática																		
Acciones para mejorar el servicio de transporte público, así como la infraestructura asociada																		
Clave de Pp	U022	Denominación de Pp		Vinculación al Programa de Gobierno	Eje	3	Mas y mejor movilidad	Sub Eje	2	Mejorar	Sub Sub Eje	1	Rescate y mejora del transporte publico Programa de Gobierno 2019-2024					
Actividad Institucional	271	Acciones de mejora para el servicio transporte publico		Meta del ODS	11.2													
Objetivo de Desarrollo Sostenible	11	Ciudades y comunidades sostenibles																
II. Evolución del Gasto																		
II.1. Por momentos contables																		
Periodo	Presupuesto original (1)		Presupuesto modificado (2)		Presupuesto programado al periodo (3)		Presupuesto ejercido (4)		Porcentaje de avance en el gasto (4/3)									
1T	\$		\$ 535,195,200.00		\$		\$ 225,005,000.00		\$ 0%									
2T	\$		\$ 535,195,200.00		\$		\$ 244,575,170.00		\$ 85%									
3T	\$ 535,195,200.00		\$ 535,195,200.00		\$		\$ 353,114,781.24		\$ 333,620,528.98 94%									
4T																		
CP																		
II.2. Por tipo y capítulo de gasto																		
Gasto corriente																		
Concepto	1000		2000		3000		4000		5000		6000		7000		8000		9000	
	Servicios Personales		Materiales y Suministros		Servicios Generales		Transferencias, Asignaciones, Subsidios y otras Ayudas		Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles		Inversión Pública		Inversiones Financieras y otras Provisiones		Participaciones y Aportaciones		Deuda Pública	
	\$		\$		\$		\$		\$		\$		\$		\$		\$	
	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Presupuesto original																		
Presupuesto modificado																		
Presupuesto ejercido																		
Firmas de responsables																		
Claudia Sánchez Ibarra Coordinadora de Finanzas ccp.cfsemovi@gmail.com 52099913 y 11 ext. 1131 y 1132 Mtro. Arturo Cruz Alta Martínez Director de Administración y Finanzas acruzaltam@semovi.cdmx.gob.mx 52099913 ext. 1128																		

INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAP)

Clave del Centro Costo		10POTP	Unidad Responsable del Gasto	Fideicomiso Para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público	Periodo	Tercer Trimestre
APARTADO 2						
U22						
Programación Operativa						
La Estructura Programática						
Denominación de Pro						
II) Indicadores de Impacto						
IV) Indicadores de Seguimiento						
Nivel del Indicador	Resumen Narrativo	Definición del Indicador	Descripción	Unidades renovadas del parque vehicular de transporte público en la Ciudad de México y que cumplen con la norma técnica establecida por la Secretaría de Movilidad.	Frecuencia de medición Anual o superior	Población atendida por el Pp De las más de 20,000 unidades que prestan el servicio de transporte público colectivo concesionado, se pretenden sustituir más de 11,000 unidades y se modernizar aquellas con vigencia de vida útil.
C1	Entrega de apoyos económicos para la renovación del parque vehicular realizados	Mide el porcentaje de apoyos económicos realizados para la renovación del parque vehicular de transporte público colectivo concesionado clasificado como ruta que son entregados en el año.	Entrega de bonos para la adquisición de vehículos nuevos con el fin de actualizar el parque vehicular que brinda el servicio de transporte público colectivo concesionado en la ciudad.	700	0%	84%
C1A1	Integración de padrón de beneficiarios	Mide el porcentaje de beneficiarios que integran el padrón.	Integración del padrón de beneficiarios	700	0%	84%
C1A2	Selección de personas beneficiarias de la acción social	Mide el porcentaje de expedientes de las personas que cumplen con los requisitos de la acción social para ser beneficiarias.	Revisión de la documentación de acuerdo a los lineamientos de la acción social.	1000	0%	59%
C2	Actualización del transporte público colectivo concesionado clasificado como ruta mediante nuevas unidades de transporte proporcionado	Mide el porcentaje de unidades nuevas que prestarán el servicio de transporte público concesionado.	Actualización del parque vehicular que brinda el servicio de transporte público colectivo concesionado	114	0%	0%
C2A1	Destrucción de unidades obsoletas	Porcentaje que mide el total de unidades obsoletas destruidas.	Chartrización de unidades con antigüedad de 10 o más años.	700	0%	29%
C2A2	Unidades nuevas que cumplen la norma técnica	Porcentaje que mide la cantidad de unidades nuevas que cumplen con la norma técnica para su correcta operación en ruta.	Revisión técnica de las unidades nuevas.	114	0%	0%