



Programación  
**BASE 2023**

Unidad Responsable del Gasto	10P0TP	FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
------------------------------	--------	--

Planeación Estratégica Marco	
Misión	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, de tal manera que el Comité Técnico, con criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos, defina e implemente las acciones necesarias para garantizar, eficientar y mejorar el servicio de transporte público concesionado, renovar el parque vehicular e infraestructura del servicio de conformidad con la Ley de Movilidad de la Ciudad de México y el Primer Convenio Modificatorio del Contrato del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público.
Visión	Contar con un Servicio de Transporte Público Concesionado, profesionalizado, eficiente y de calidad, con unidades renovadas con accesibilidad universal que prestan el servicio en condiciones de seguridad y comodidad para los habitantes de la Ciudad de México.
Diagnóstico General	La Ciudad de México tiene una extensión territorial de 1,494.3 km <sup>2</sup> y cuenta con una población que asciende a 9,209,244 habitantes. Al formar parte de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) existe una gran movilidad, siendo que el 44% de los viajes se realizan en transporte público, además 32% son a pie, es decir, entre ambos modos se efectúan tres de cuatro viajes en la Ciudad, mientras que en menor número se hacen en automóviles y que corresponde al 19% de los viajes en la ZMVM y 21% de los viajes que tienen origen en la CDMX. Asimismo, la infraestructura peatonal y para transportes no motorizados está desconectada y es de baja calidad. En la ZMVM se realiza una gran cantidad de desplazamientos de larga distancia de la periferia al centro que genera una alta demanda de transporte público que provoca el colapso de la capacidad de vías y la saturación de los modos de transporte colectivo. Por otra parte, existe una fragmentación en los servicios de movilidad, es decir, la infraestructura de un servicio y otro, se encuentran altamente desconectados, aunado a que gran parte del parque vehicular es obsoleto o presenta fallas que le impiden brindar un servicio óptimo. Sin embargo, el problema central para el sector de movilidad es el alto grado de desigualdad en el acceso a servicios de movilidad de calidad. A pesar de los recientes avances en el impulso de la movilidad sustentable en la Ciudad, los problemas estructurales de los sistemas de movilidad limitan el acceso de la población a condiciones adecuadas de viaje, es decir, a servicios de movilidad de calidad, que sean rápidos, seguros y poco contaminantes. Estos problemas estructurales del sistema de movilidad de la Ciudad de México se pueden resumir en tres aspectos fundamentales: a) alto grado de fragmentación institucional y operacional de los sistemas de movilidad; b) ineficiencias de los sistemas de transporte público, privado y de carga; y c) deterioro de la infraestructura de los distintos sistemas de movilidad. En este orden de ideas la Secretaría Movilidad, el FONACIPE, el FIFINTRA, el Servicio de Transporte Colectivo, el Metrobús, la Red de Transporte de Pasajeros, el Servicio de Transportes Eléctricos y el Organismo Regulador de Transporte son los entes en el sector de movilidad que están facultados para dar atención a aquellas áreas que presentan mayores retos en esta materia con el fin último que es ofrecer a la población en particular de los grupos vulnerables y de menores ingresos, servicios de movilidad y desplazamiento asequibles, seguros y rápidos, contribuyendo a la reducción de niveles de contaminación y de congestamiento vial en la Ciudad de México.
Objetivo Estratégico	Contribuir al rescate y la mejora del Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado mediante la renovación del parque vehicular y su supervisión, para brindar un mejor servicio a los usuarios en la Ciudad de México

Programa Presupuestario y su Alineación											
Programa Presupuestario	U022		ACCIONES PARA MEJORAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO, ASÍ COMO LA INFRAESTRUCTURA ASOCIADA								
Alineación al Programa de Gobierno 2019- 2024	EJE	3	Más y Mejor Movilidad								
	SUB EJE	2	Mejorar								
	SUBSUB EJE	1	Rescate y mejora del transporte público								
Finalidad	3	Desarrollo Económico	Función	5	Transporte	Subfunción	6	Otros Relacionados Con Transporte	Actividad Institucional	271	Acciones de mejora para el servicio transporte público
Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible	11	Ciudades y comunidades sostenibles	Metas del Objetivo del Desarrollo Sostenible	11.2	De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad						

Planeación Operativa	
Problema Definido	Parque vehicular del servicio de transporte público colectivo concesionado ineficiente en la Ciudad de México.
Objetivo del programa presupuestario	Parque vehicular del servicio de transporte público colectivo concesionado eficiente en la Ciudad de México.
Población Objetivo o de Enfoque	Las más de 18,000 unidades de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado en la Ciudad de México, en particular aquellos con unidades ineficientes y/u operadas inadecuadamente, así como las más de 20,000 unidades de Transporte de Pasajeros Público Individual Concesionado que requieren renovarse.
Objetivos Operativos	1. Ordenamiento del transporte público concesionado para mejorar la calidad de la prestación del servicio. 2. Renovación del parque vehicular que presta el servicio de transporte público concesionado. 3. Entrega de apoyos económicos al combustible para garantizar la prestación del servicio y reducir costos de operación.

Handwritten initials and marks in blue ink.

Programación  
**BASE 2023**

<b>Unidad Responsable del Gasto</b>	<b>10POTP</b>	<b>FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO</b>
<b>Valor Público Generado</b>	Los habitantes de la Ciudad de México realizan sus viajes en transporte público concesionado en unidades renovadas, con accesibilidad universal y que son operadas adecuadamente.	

Plan de Acción del Programa Presupuestario				
Meta Física Proyectada	Definición de la Meta	Indicador de la Meta	Unidad de Medida	Medios de Verificación
100%	Un índice que mide el avance en la sustitución del 70% de las unidades proyectadas con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público y que son sustituidas por unidades nuevas y eficientes con accesibilidad universal	((Sustitución y retiro voluntario de unidades con 10 o más años de vida útil para renovar el parque vehicular realizado/ Sustitución y retiro voluntario de unidades con 10 o más años de vida útil para renovar el parque vehicular programado)* 34%) + ((Entrega de apoyos económicos al combustible para garantizar la prestación del servicio y reducir costos de operación realizado/ Entrega de apoyos económicos al combustible para garantizar la prestación del servicio y reducir costos de operación programado)* 33%) + ((Ordenamiento y modernización de unidades con vida útil que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado realizado/ Ordenamiento y modernización de unidades con vida útil que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado programado)* 33%)	Índice	<a href="https://www.semovi.cdmx.gob.mx/comites-y-comisiones/tifintra/transparencia">https://www.semovi.cdmx.gob.mx/comites-y-comisiones/tifintra/transparencia</a>
Meta Programada al 1er Trimestre		Meta Programada al 2do Trimestre		Meta Programada al 3er Trimestre
12%		41%		89%
Meta Programada al 4to Trimestre		Meta Programada al 4to Trimestre		
100%		100%		
<b>Meta Proyectada a Mediano y Largo Plazo</b>		<b>Valor Público previsto a mediano y largo plazo producto de la intervención gubernamental</b>		
Al finalizar el año 2024, alrededor de 6000 unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público son sustituidas.		Al año 2024, los habitantes de la Ciudad de México realizan sus viajes en transporte público concesionado en unidades renovadas, eficientes, con accesibilidad universal y que son operadas adecuadamente.		
<b>Número de Acciones a Desarrollar</b>		<b>3 Acciones</b>		
<b>Acción 1</b>		<b>Responsable(s)</b>		
Sustitución y retiro voluntario de unidades con 10 o más años de vida útil para renovar el parque vehicular		Nombre (s)	Lidice Rocha Marengo	
		Cargo	Asesora "B" de la Secretaría de Movilidad	
<b>Acción 2</b>		<b>Responsable(s)</b>		
Entrega de apoyos económicos al combustible para garantizar la prestación del servicio y reducir costos de operación		Nombre (s)	Lidice Rocha Marengo	
		Cargo	Asesora "B" de la Secretaría de Movilidad	
<b>Acción 3</b>		<b>Responsable(s)</b>		
Ordenamiento y modernización de unidades con vida útil que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado		Nombre (s)	Lidice Rocha Marengo	
		Cargo	Asesora "B" de la Secretaría de Movilidad	

ELABORÓ  


LÍDICE ROCHA MARENCO  
SECRETARÍA DE ACTAS DEL FIDEICOMISO

AUTORIZÓ  


EMILIANO ZEPEDA STROZZI  
SECRETARIO EJECUTIVO DEL FIDEICOMISO