INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

ENERO-MARZO 2023

	MATRIZ DE CONTROL DEL INFORME DE AVA	NCE TRIMES	TRAL			
dad Responsable del Gasto: 10 PO TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO						
Período: Fecha de Elaboración:	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	RO-MARZO 20 de Abril de 20:	20,00			
recna de Etaboración:		de ABIR de 20.	ENTRE	GARLE		
FORMATO	NOMBRE	FORMATO		MEDIO MA	GNÉTICO	OBSERVACIÓN
		APLICA	NO APLICA	EXCEL	PDF	
CARÁTULA	CARATULA DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	x		x	x	
RESUMEN EJECUTIVO	RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	x		x	x	
ECG	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO	x		x	x	
EPC	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL DE PARTIDAS CENTRALIZADAS O CONSOLIDADAS		x	x		
AP-RF	AVANCE PRESUPUESTAL DE RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL		x	×		
PPI	PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN		x	x		
АР	ADECUACIONES PRESUPUESTALES		x	x		
ADS-1	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS	x		x	x	
ADS-2	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS A FIDEICOMISOS		x	x		
SAP	PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN		x	x	2.71 ios	3 800 0
FIC	FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS	x		x	*	
AP-FAFA	AVANCE PRESUPUESTAL DEL FONDO ADICIONAL DE FINANCIAMIENTO DE LAS ALCALDÍAS		x	×		
PPA	PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA ALCALDÍAS		x	×		
R-RAMA	RECURSOS RESULTADOS DE LA APLICACIÓN DE MEDIDAS DE AUSTERIDAD		x	x		1
6d	ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESOPUESTO DE EGRESOS DETALLADO – LDF- (CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS PERSONALES POR CATEGORÍA)		x	x		July Company

lta Martínez nistración y Finanzas

CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

Informe de Avance Trimestral

Unidad Responsable del Gasto: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Período:

Enero-Marzo 2023

Titular:

Mtro. Andrés Lajous Loaeza

Secretario de Movilidad de la Ciudad de México

Responsable:

Lic. Arturo Cruzalta Martínez

Director General de Administración y Finanzas

RESUMEN EJECUTIVO

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

Unidad Responsable del Gasto:		10 PO TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO								
Período:		ENERO-MARZO 2023								
Fecha de Elaboración:		17 de Abril de 2023								
DESCRIPCIÓN	IMPORTE	EXPLICACIÓN								
1 Explicación general a las variaciones del saldo comprometido y ejercido respecto al presupuesto modificado al periodo	(800,000,000.00)	A pesar de que se han aprobado acciones sociales que conllevarán ejercicio de recursos, esos recursos se ejercerán conforme se desarrollen las actividades y los tiempos de las acciones sociales aprobadas.								
2 Principales acciones realizadas durante el periodo		Se llevaron a cabo cinco sesiones extraordinarias y una sesión ordinaria durante el primer trimestre. En las sesiones 4a y 5a extraordinarias, se aprobaron acuerdos para llevar a cabo 4 acciones sociales, con el objetivo de sustituir vehículos de transporte público con 10 o más años de antigüedad, tanto individual como colectivo. Las acciones sociales que ha aprobado el Comité Técnico del Fideicomiso son: "Programa de Sustitución de Taxi 203", "Programa de Financiamiento al Transporte Público Individual Sostenible 2023", "Segundo Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público para conformar el Servicio Zonal Culhuacanes" y "Segundo Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público para conformar el Servicio Zonal Aragón".								
3 Explicación general a las acciones realizadas con recurso de origen federal.	0.00	El fideicomiso no cuenta con recursos federales para el ejercicio fiscal 2023								
4 Acciones realizadas para prevención y atención del COVID-19	0.00	No se han llevado a cabo acciones realizadas para la prevención y atención del COVID-19								
Elaboró:Claudia Santa lib Coordinadora Fin	arra anzas	Autorizó : Lic. Arturo Cyzalia Martínez Director General de Administración y Finanzas								

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

ENERO-MARZO 2023

	ECG EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO									
The second secon	Indiad Responsable de Gasto: 10 PO TP FIDEICOMISO PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO ENERO-MARZO 2023									
Período:			PRESUPUESTO (Peast con dos decimates)						VARIACIÓN	
CAPÍTULO					SALDO DEL			EJERCIDO +	(SALDO DEL COMPROMISO +	S CONTRACTÓN A LAS UNDISCIPLIES DEL SALDO CONDECNATINO VE LEDICIDO DESOFICIO AL PRESUDIFESTA MODIFICADO AL
	APROBADO	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO	COMPROMISO	DEVENGADO	PAGADO	COMPROMETIDO	EJERCIDO)-MODIFICADO	EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL SALDO COMPROMETIDO Y EJERCIDO RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO AL PERIODO
TOTAL GASTO CORRIENTE	800,000,000.00	800,000,000.00	100,050.00	0.00	0.60	0.00	0.00	0.00	-800,000,000.00	
1000										
2000						y				
3000	400,000.00	400,000.00	100,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-400,000.00	100 No se han pagado servícios o acciones con los recursos del Fideicomiso durante el periodo.
4000	799,600,000.00	799,600,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-799,600,000.00	100 Se han aprobado 4 acciones sociales mediante sesiones extraordinarias en este primer trimestre. Sin embargo, los compromisos realizarán una vez que se publiquen los lineamientos de operación en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.
5000		; ·								
6000										
7000										
8000										
9000			21 M							
TOTAL GASTO DE CAPITAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00	
1000										
2000									0 -4	
3000	v-1 32	* 1 Ge		5		**				
4000	Successive		1.0000000000000000000000000000000000000				11.00			
5000		0								
6000										
7000	and the man									
8000										
9000				*	6.4					V /
TOTAL URG	800,000,000.00	800,000,000.00	100,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-800,000,000.00	





ADS-1 AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS

Unidad Responsable de Gasto:	10 PO TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO									
Período:	ENERO-MARZO 2023									
ÁREA FUNCIONAL	CLAVE Y DENOMINACIÓN DE LA PARTIDA ESPECÍFICA	BENE	FICIARIO	PRESUPUESTO EJERCIDO	CARACTERÍSTICAS					
FI-F-SF-AI-PP	CLAYE I DENOMINACION DE LA FAMI IDA ESPECIFICA	TIPO	TOTAL	(Pesos con dos decimales)						
356271U022	4419 Otras ayudas sociales a personas	Persona	0	0.00						
				-						
					44-1-14-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1					
		-110		-						
			- 1		10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -					
	TOTAL URG		0 /	0.00						

 \int .

FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS Unidad Responsable de Gasto: 10 PO TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO Período: **ENERO-MARZO 2023 DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO** Denominación del Fideicomiso: Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público Fecha de su constitución: 13 de septiembre de 2001 Fideicomitente: Gobierno de la Ciudad de México, por conducto de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México Fideicomisario: Concesionarios del Servicio de Transporte Público de Pasajeros con ruta fija de la Ciudad de México Fiduciario: Nacional Financiera S.N.C. Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, para que el mismo, con criterios de equidad Objeto de su constitución: social, de eficiencia y transparencia en el ejercicio de los recursos, oriente su actividad al apoyo y promoción de la renovación del parque vehicular del transporte urbano de pasajeros. Se redefinieron sus atribuciones con base en lo establecido en el artículo 29 de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México, en el que se establece, que el Comité de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público tiene como propósito buscar los mecanismos y Modificaciones al objeto de su constitución: ejecutar las acciones necesarias para eficientar el servicio de transporte público, renovar periódicamente el parque vehicular e infraestructura del servicio y no poner en riesgo su prestación. Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, de tal manera que el Comité Técnico, con criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos, defina e implemente las acciones necesarias para Objeto actual: garantizar, eficientar y mejorar el servicio de transporte público concesionado, así como renovar el parque vehicular e infraestructura del servicio. DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia: Variación de la Disponibilidad = (b)-(a) Anterior: (a) (b) 139,255,061.67 86,247,807.06 53,007,254.61 ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO Activo: Pasivo: Capital: 86,247,807.06 0.00 86,247,807.06





FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS 10 PO TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO Unidad Responsable de Gasto: **ENERO-MARZO 2023** Período: **DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO** Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público Denominación del Fideicomiso: AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO **Monto Ejercido:** Destino del Gasto: Naturaleza del Gasto: Se llevaron a cabo cinco sesiones extraordinarias y una sesión ordinaria durante el primer trimestre. En las sesiones 4a y 5a extraordinarias, se aprobaron acuerdos para llevar a cabo 4 acciones sociales, con el objetivo de sustituir vehículos de transporte público con 10 o más años de antigüedad, tanto individual como colectivo. Las acciones sociales que ha aprobado el Comité Técnico del Fideicomiso son: "Programa de Sustitución de Taxi 2023", 0.00 Corriente "Programa de Financiamiento al Transporte Público Individual Sostenible 2023", "Segundo Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público para conformar el Servicio Zonal Culhuacanes" y "Segundo Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público para conformar el Servicio Zonal Aragón".



		R-RAMA RECURSOS RESULTADOS DE LA AI	PLICACIÓN DE MEDIDAS DE AUS	TERIDAD	选择有关的现在分词					
Unidad Responsable de Gasto:	esponsable de Gasto: 10 PO TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO									
Período:										
Capítulo	Concepto	Recursos Derivados de la Aplicación de las Medidas de Austeridad (LATRPERCOMX)								
		Origen		Monto	Destino de las Recursos					
ath the virtex experience of the control of the con			7							
£.		NO AF	PLICA							
8 (CIRSHIP 5) _ 1	s Jase 1 e	1 3 90 (91.4 mg/s)	+ _^ _	×2.55	5 846 5 5 1 H					
		<u></u>								
		\ .	X							