



MATRIZ DE CONTROL DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

Unidad Responsable del Gasto:	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO					
Período:	ENERO-DICIEMBRE 2022					
Fecha de Elaboración:	03 de Enero de 2023					
FORMATO	NOMBRE	ENTREGABLE				OBSERVACIÓN
		FORMATOS FÍSICOS		MEDIO MAGNÉTICO		
		APLICA	NO APLICA	EXCEL	PDF	
CARÁTULA	CARATULA DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	x		x	x	
RESUMEN EJECUTIVO	RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	x		x	x	
ECG	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO	x		x	x	
EPC	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL DE PARTIDAS CENTRALIZADAS O CONSOLIDADAS		x	x		
AP-RF	AVANCE PRESUPUESTAL DE RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL	x		x	x	
PPI	PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN		x	x		
AP	ADECUACIONES PRESUPUESTALES		x	x		
ADS-1	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS	x		x	x	
ADS-2	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS A FIDEICOMISOS		x	x		
SAP	PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN		x	x		
FIC	FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS	x		x	x	
AP-FAFA	AVANCE PRESUPUESTAL DEL FONDO ADICIONAL DE FINANCIAMIENTO DE LAS ALCALDÍAS		x	x		
PPA	PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA ALCALDÍAS		x	x		
6d	ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO – LDF- (CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS PERSONALES POR CATEGORÍA)		x	x		

Elaboró:  Claudia Sánchez Ibarra, Coordinadora de Finanzas

Autorizó:  Lic. Arturo Cruzalta Martínez, Director General de Administración y Finanzas



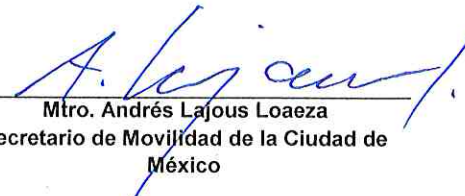
Informe de Avance Trimestral

Unidad Responsable del Gasto:

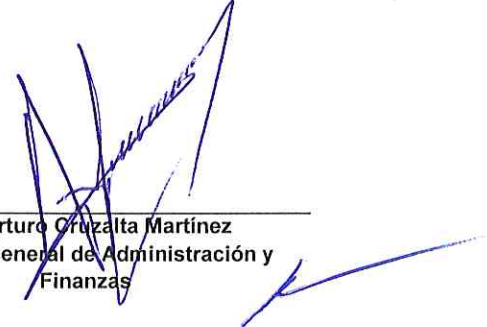
**10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL
FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO**

Período: Enero-Diciembre 2022

Titular :


Mtro. Andrés Lajous Loeza
Secretario de Movilidad de la Ciudad de
México

Responsable :


Lic. Arturo Cruzalta Martínez
Director General de Administración y
Finanzas



RESUMEN EJECUTIVO

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

Unidad Responsable del Gasto:	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
Periodo:	ENERO – DICIEMBRE 2022
Fecha de Elaboración:	03 de enero de 2023

DESCRIPCIÓN	IMPORTE	EXPLICACIÓN
1.- Explicación general a las variaciones del saldo comprometido y ejercido respecto al presupuesto modificado al periodo	(45,917,523.52)	Las variaciones se explican derivado de que las acciones sociales que financia esta URG, se aprobaron en el Comité Técnico hasta el 29 de septiembre, por lo que se tiene previsto el pago de los apoyos económicos previstos para cada una como pasivo circulante, una vez que los beneficiarios hayan cumplido los requisitos previstos en los lineamientos de operación de cada acción social. Es importante resaltar que las metas y objetivos de la URG planteados en la Programación Base para 2022, no se modifican; únicamente se ejercerán como pasivo circulante.
2.- Principales acciones realizadas durante el periodo	318,054,122.17	El Comité Técnico implementó la Acción Social "Programa de Sustitución de Taxi, 2022"; "Apoyo económico para el retiro voluntario de concesiones que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado en División del Norte"; "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio Zonal Aragón"; "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el servicio zonal "Centenario-Águilas"; "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Servicio Zonal Culhuacanes"; "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Corredor Xochimilco"; "Tercer Programa de Ordenamiento por medio de la sustitución y retiro voluntario de vehículos que cuentan con 10 o más años de antigüedad, que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo concesionado clasificado como ruta en Cuauhtpec"; así como de las modificaciones a los lineamientos de operación de la Acción Social "Segundo programa de sustitución y retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado Clasificado como ruta en Eje 8 para el proyecto de movilidad "Trolebús Elevado". También aprobó la suscripción del Convenio de Colaboración con Nacional Financiera y SEMOVI para dotar de recursos al Fondo Sostenible y poder financiar otros apoyos dirigidos a la reducción de emisiones en el marco de la mejora del transporte público concesionado.
3.- Explicación general a las acciones realizadas con recurso de origen federal.	317,823,976.48	El Comité Técnico implementó la última fase de la Acción Social "Programa de Sustitución de Taxi, 2022", así como el pago del 30% de los apoyos económicos previstos en el Segundo programa de sustitución y retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado Clasificado como ruta en Eje 8 para el proyecto de movilidad "Trolebús Elevado" conforme a lo establecido en sus lineamientos de operación.
4.- Acciones realizadas para prevención y atención del COVID-19	0.00	Al periodo que se reporta no se realizaron acciones para la prevención y atención del COVID-19 (Eje de atención COVID 1) ni se otorgaron apoyos para el COVID-19 (Eje de atención COVID 2-Apoyos)

Elaboró : _____

Claudia Sánchez Ibarra, Secretaria de Finanzas

Autorizó : _____

Lic. Arturo Cruzalta Martínez, Director General de Administración y Finanzas



ECG EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO

Unidad Responsable de Gasto:

10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Período:

ENERO - DICIEMBRE 2022

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)							VARIACIÓN	%	EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL SALDO COMPROMETIDO Y EJERCIDO RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO AL PERÍODO
	APROBADO	MODIFICADO	EJERCIDO	SALDO DEL COMPROMISO	DEVENGADO	PAGADO	EJERCIDO + COMPROMETIDO	(SALDO DEL COMPROMISO + EJERCIDO) - MODIFICADO		
TOTAL GASTO CORRIENTE	800,000,000.00	800,000,000.00	318,054,122.17	436,028,354.31	754,082,476.48	318,054,122.17	754,082,476.48	-45,917,523.52		
1000										
2000										
3000	10,400,000.00	10,400,000.00	230,145.69	169,854.31	400,000.00	230,145.69	400,000.00	-10,000,000.00	100	Las variaciones se explican debido a que no se llevó a cabo la contratación de estudios de demanda y oferta durante este ejercicio así como a un menor costo de los honorarios fiduciarios a lo contemplado originalmente
4000	789,600,000.00	789,600,000.00	317,823,976.48	435,858,500.00	753,682,476.48	317,823,976.48	753,682,476.48	-35,917,523.52	100	Las variaciones se explican derivado de que las acciones sociales que financia esta URG, se aprobaron en el Comité Técnico hasta el 29 de septiembre, por lo que se tiene previsto el pago de los apoyos económicos previstos para cada una como pasivo circulante, una vez que los beneficiarios hayan cumplido los requisitos previstos en los lineamientos de operación de cada acción social. Es importante resaltar que las metas y objetivos de la URG planteados en la Programación Base para 2022, no se modifican; únicamente se ejercerán como pasivo circulante.
5000										
6000										
7000										
8000										
9000										
TOTAL GASTO DE CAPITAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
1000										
2000										
3000										
4000										
5000										
6000										
7000										
8000										
9000										
TOTAL URG	800,000,000.00	800,000,000.00	318,054,122.17	436,028,354.31	754,082,476.48	318,054,122.17	754,082,476.48	-45,917,523.52		



AP-RF AVANCE PRESUPUESTAL DE RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL									
Unidad Responsable de Gasto:		10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO							
Período:		ENERO – DICIEMBRE 2022							
FONDO		160120 NO ETIQUETADO RECURSOS FEDERALES-PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS-PARTICIPACIONES EN INGRESOS FEDERALES -2022- ORIGINAL DE LA URG							
R E S U L T A D O S									
PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)						AVANCE %			
APROBADO	MODIFICADO	SALDO DEL COMPROMISO	DEVENGADO	EJERCIDO	PAGADO	(DEVENGADO / APROBADO)*100	(DEVENGADO / MODIFICADO)*100	(EJERCIDO / APROBADO)*100	(EJERCIDO / MODIFICADO)*100
743,073,481.00	629,842,059.62	312,018,083.14	629,842,059.62	317,823,976.48	317,823,976.48	84.76174641	100	42.77154072	50.46090073

PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL:

El Comité Técnico implementó la Acción Social "Programa de Sustitución de Taxi, 2022"; "Apoyo económico para el retiro voluntario de concesiones que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado en División del Norte"; "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio Zonal Aragón "; "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el servicio zonal "Centenario-Águilas"; "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Servicio Zonal Culhuacanes"; "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Corredor Xochimilco "; "Tercer Programa de Ordenamiento por medio de la sustitución y retiro voluntario de vehículos que cuentan con 10 o más años de antigüedad, que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo concesionado clasificado como ruta en Cuauhtepéc "; así como de las modificaciones a los lineamientos de operación de la Acción Social "Segundo programa de sustitución y retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado Clasificado como ruta en Eje 8 para el proyecto de movilidad "Trolebús Elevado". También aprobó la suscripción del Convenio de Colaboración con Nacional Financiera y SEMOVI para dotar de recursos al Fondo Sostenible y poder financiar otros apoyos dirigidos a la reducción de emisiones en el marco de la mejora del transporte público concesionado.



FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS

Unidad Responsable de Gasto:	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
Período:	ENERO – DICIEMBRE 2022

DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO

Denominación del Fideicomiso:	Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público
Fecha de su constitución:	13 de septiembre de 2001
Fideicomitente:	Gobierno de la Ciudad de México, por conducto de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México
Fideicomisario:	Concesionarios del Servicio de Transporte Público de Pasajeros con ruta fija de la Ciudad de México
Fiduciario:	Nacional Financiera S.N.C.
Objeto de su constitución:	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, para que el mismo, con criterios de equidad social, de eficiencia y transparencia en el ejercicio de los recursos, oriente su actividad al apoyo y promoción de la renovación del parque vehicular del transporte urbano de pasajeros.
Modificaciones al objeto de su constitución:	Se redefinieron sus atribuciones con base en lo establecido en el artículo 29 de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México, en el que se establece, que el Comité de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público tiene como propósito buscar los mecanismos y ejecutar las acciones necesarias para eficientar el servicio de transporte público, renovar periódicamente el parque vehicular e infraestructura del servicio y no poner en riesgo su prestación.
Objeto actual:	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, de tal manera que el Comité Técnico, con criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos, defina e implemente las acciones necesarias para garantizar, eficientar y mejorar el servicio de transporte público concesionado, así como renovar el parque vehicular e infraestructura del servicio.

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior: (a)	Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia: (b)	Variación de la Disponibilidad = (b)-(a)
143,604,198.81	139,255,061.67	- 4,349,137.14

ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO

Activo:	Pasivo:	Capital:
139,255,061.67	0.00	139,255,061.67

AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

Naturaleza del Gasto:	Destino del Gasto:	Monto Ejercido:
-----------------------	--------------------	-----------------

J.

X



FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS

Unidad Responsable de Gasto:	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
Período:	ENERO – DICIEMBRE 2022

DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO

Denominación del Fideicomiso:	Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público	
Corriente	<p>El Comité Técnico implementó la Acción Social “Programa de Sustitución de Taxi , 2022” ; “Apoyo económico para el retiro voluntario de concesiones que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado en División del Norte ”; “Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio Zonal Aragón”; “Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el servicio zonal “Centenario-Águilas”; “Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Servicio Zonal Culhuacanes ”; “Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Corredor Xochimilco ”; “Tercer Programa de Ordenamiento por medio de la sustitución y retiro voluntario de vehículos que cuentan con 10 o más años de antigüedad , que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo concesionado clasificado como ruta en Cuauhtepac ”; así como de las modificaciones a los lineamientos de operación de la Acción Social “Segundo programa de sustitución y retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado Clasificado como ruta en Eje 8 para el proyecto de movilidad “Trolebús Elevado”.</p>	318,054,122.17



FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS

Unidad Responsable de Gasto:	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
Período:	ENERO – DICIEMBRE 2022

DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO

Denominación del Fideicomiso:	Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público	
	También aprobó la suscripción del Convenio de Colaboración con Nacional Financiera y SEMOVI para dotar de recursos al Fondo Sostenible y poder financiar otros apoyos dirigidos a la reducción de emisiones en el marco de la mejora del transporte público concesionado.	