



IAAR PP - INFORME DE AVANCE DE ACCIONES REALIZADAS DE LOS PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS

EJERCICIO FISCAL 2022

DATOS DE LA UNIDAD RESPONSABLE DE GASTO

Unidad Responsable de Gasto:	FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO	Clave Centro Gestor:	10P0TP	Periodo:	4to Trimestre
------------------------------	--	----------------------	--------	----------	---------------

RESULTADOS											
Clave PP	Nombre PP / Tipo de proyecto	Población Atendida	Porcentaje de Niñas y Niños Atendidos	Porcentaje de Mujeres Atendidas	Avance en los Indicadores	Número de Acciones Sustantivas	Acciones/ Clave de:Proyectos de Inversión, programas sociales y acciones sociales	Descripción de Acciones Realizadas	Avance % en las Acciones	Enlace Electrónico a Evidencia Documental	Resultado
U022	U022_Acciones para mejorar el servicio de transporte público, así como la infraestructura asociada	16,738	N/A	N/A	75%	4	Financiamiento del programa de profesionalización de las personas conductoras que prestan el servicio de transporte público concesionado clasificado como ruta.	Este Programa Social ya no se implementará durante 2022 y ya no forma parte de la Programación Base 2022	0%	https://datos.cdmx.gob.mx/indicadores/programa-social-transporte-publico	
							Aprobación de los distintos programas de sustitución de unidades con 10 o más años de vida útil que prestan el servicio de transporte público concesionado	El Comité Técnico aprobó la Acción Social "Subsidio a combustibles para el Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Rutas, Corredores y Servicios Zonales", 2022", "Programa de Sustitución de Taxis", 2022", "Apoyo económico para el retiro voluntario de concesionarios que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado en División del Norte", "Segundo programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado clasificado como ruta para conformar el corredor División del Norte", "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio Zonal Aragón", "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Servicio Zonal Cuahuacanes", "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Corredor Xochimilco", "Tercer Programa de Ordenamiento por medio de la sustitución y retiro voluntario de vehículos que cuentan con 10 o más años de antigüedad, que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo concesionado clasificado como ruta en Cuauhtepoc", así como de las modificaciones a los lineamientos de operación de la Acción Social "Segundo programa de sustitución y retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado Clasificado como ruta en Eje 8 para el proyecto de movilidad "Tránsito Elevado".	95%	https://datos.cdmx.gob.mx/indicadores/programa-social-transporte-publico	
							Elaboración de lineamientos de operación de los distintos programas aprobados por el comité técnico para dar cumplimiento con los fines del fideicomiso.	Se han elaborado los lineamientos de operación de las acciones sociales de "Subsidio a combustibles para el Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Rutas, Corredores y Servicios Zonales", 2022", "Programa de Sustitución de Taxis", 2022", "Apoyo económico para el retiro voluntario de concesionarios que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado en División del Norte", "Segundo programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado clasificado como ruta para conformar el corredor División del Norte", "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio Zonal Aragón", "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Servicio Zonal Cuahuacanes", "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Corredor Xochimilco", "Tercer Programa de Ordenamiento por medio de la sustitución y retiro voluntario de vehículos que cuentan con 10 o más años de antigüedad, que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo concesionado clasificado como ruta en Cuauhtepoc", así como de las modificaciones a los lineamientos de operación de la Acción Social "Segundo programa de sustitución y retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado Clasificado como ruta en Eje 8 para el proyecto de movilidad "Tránsito Elevado".	95%	https://datos.cdmx.gob.mx/indicadores/programa-social-transporte-publico	
							Cubrir los costos de los distintos programas aprobados por el comité técnico para dar cumplimiento con los fines del fideicomiso.	Se llevó a cabo el pago de 95 apoyos económicos en el marco del "Programa de Sustitución de Taxis, 2022", así como del 30% por concepto de anticipo de los apoyos recibidos en el marco de la acción social "Segundo Programa de Sustitución y Retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta en Eje 8 para el Proyecto de Movilidad "Tránsito Elevado", así como de los recursos previstos en el Convenio de colaboración firmado con Nacional Financiera para el Fondo Sostenible.	40%	https://datos.cdmx.gob.mx/indicadores/programa-social-transporte-publico	

REALIZÓ

CLAUDIA SÁNCHEZ BARRA

COORDINADORA DE FINANZAS

CSANCHEZ@CDMX.GOB.MX

TÉLEFONO DEL CONTACTO: 5652099911

EXTENSIÓN: 1131

Con fundamento en el artículo 19 Fracción III del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, firma el Subsecretario de Control Presupuestal, Fondo Alberto Núñez Ferrer, por ausencia temporal de la Coordinadora de Finanzas en la Secretaría de Movilidad.

AUTORIZÓ

LIC. ARTURO CRUZ LITA MARTÍNEZ

DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

ACRUZALITA@SEMOMV.CDMX.GOB.MX

TÉLEFONO DEL CONTACTO: 5652099913

EXTENSIÓN: 1128