



MATRIZ DE CONTROL DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

Unidad Responsable del Gasto:		10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO				
Período:		ENERO-JUNIO 2022				
Fecha de Elaboración:		04 de Julio de 2022				
FORMATO	NOMBRE	ENTREGABLE				OBSERVACIÓN
		FORMATOS FÍSICOS		MEDIO MAGNÉTICO		
		APLICA	NO APLICA	EXCEL	PDF	
CARÁTULA	CARATULA DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	x		x	x	
RESUMEN EJECUTIVO	RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	x		x	x	
ECG	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO	x		x	x	
EPC	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL DE PARTIDAS CENTRALIZADAS O CONSOLIDADAS		x	x		
AP-RF	AVANCE PRESUPUESTAL DE RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL	x		x	x	
PPI	PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN		x	x		
A-PP	ADECUACIONES A PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS		x	x		
ADS-1	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS	x		x	x	
ADS-2	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS A FIDEICOMISOS		x	x		
SAP	PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN		x	x		
FIC	FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS	x		x	x	
AP-FAFA	AVANCE PRESUPUESTAL DEL FONDO ADICIONAL DE FINANCIAMIENTO DE LAS ALCALDÍAS		x	x		
PPA	PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA ALCALDÍAS		x	x		
6d	ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF- (CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS PERSONALES POR CATEGORÍA)		x	x		

Elaboró: Claudia Sánchez Ibarra, Coordinadora de Finanzas

Autorizó: Lic. Arturo Cruzalta Martínez, Director General de Administración y Finanzas



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL  
ENERO-JUNIO 2022

## Informe de Avance Trimestral

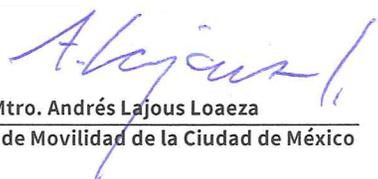
Unidad Responsable del Gasto:

**10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL  
TRANSPORTE PÚBLICO**

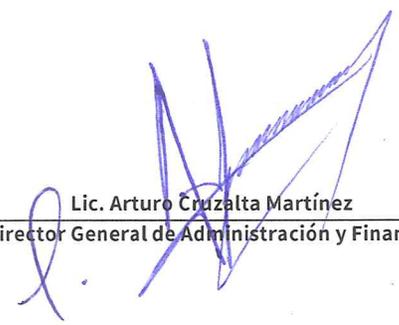
**Período:**

**Enero-Junio 2022**

Titular:

  
Mtro. Andrés Lajous Loaeza  
Secretario de Movilidad de la Ciudad de México

Responsable :

  
Lic. Arturo Cruzalta Martínez  
Director General de Administración y Finanzas



## RESUMEN EJECUTIVO

### INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

<b>Unidad Responsable del Gasto:</b>	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
<b>Período:</b>	ENERO - JUNIO 2022
<b>Fecha de Elaboración:</b>	04 de julio de 2022

DESCRIPCIÓN	IMPORTE	EXPLICACIÓN
1.- Explicación general a las variaciones del saldo comprometido y ejercido respecto al presupuesto modificado al periodo	(500,003,242.78)	Las variaciones se explican derivado de que la Subsecretaría del Transporte, área operativa de las acciones sociales que financia esta URG, requiere llevar a cabo una verificación documental y física de las concesiones y las unidades asociadas a éstas, previa a la publicación de las acciones sociales. Estos procesos se han visto retrasados como consecuencia de las negociaciones con los transportistas en temas relacionados con el incremento de tarifa en el pasaje y las acciones inherentes a la supervisión de la aplicación de la misma, porque lo que se han tenido que ajustar las fechas de inicio de las distintas acciones sociales a implementar durante 2022 y, por ende, el pago de los apoyos económicos previstos para cada una. Es importante resaltar que las metas y objetivos de la URG planteados en la Programación Base para 2022, no se modifican; únicamente se recorren al tercer y cuarto trimestre.
2.- Principales acciones realizadas durante el periodo	183,810,590.43	El Comité Técnico implementó la Acción Social "Subsidio a combustibles para el Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Rutas, Corredores y Servicios Zonales, 2022" y el "Programa de Sustitución de Taxi, 2022".
3.- Explicación general a las acciones realizadas con recurso de origen federal.	183,733,875.20	El Comité Técnico implementó la Acción Social "Subsidio a combustibles para el Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Rutas, Corredores y Servicios Zonales, 2022" y el "Programa de Sustitución de Taxi, 2022".
4.- Acciones realizadas para prevención y atención del COVID-19	0.00	Al periodo que se reporta no se realizaron acciones para la prevención y atención del COVID-19 (Eje de atención COVID 1) ni se otorgaron apoyos para el COVID-19 (Eje de atención COVID 2-Apoyos)

Elaboró:  Claudia Sánchez, Coordinadora de Finanzas

Autorizó:  Lic. Arturo Cruzalta Martínez, Director General de Administración y Finanzas



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

# INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL ENERO-JUNIO 2022

## ECG EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO

Unidad Responsable de Gasto:

10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Periodo:

ENERO - JUNIO 2022

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)								VARIACIÓN	%	EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL SALDO COMPROMETIDO Y EJERCIDO RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO AL PERIODO
	APROBADO	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO	SALDO DEL COMPROMISO	DEVENGADO	PAGADO	EJERCIDO + COMPROMETIDO	(SALDO DEL COMPROMISO + EJERCIDO) - MODIFICADO		
<b>TOTAL GASTO CORRIENTE</b>	800,000,000.00	800,000,000.00	669,973,481.00	183,810,590.43	116,186,166.79	183,810,590.43	183,810,590.43	299,996,757.22	-500,003,242.78		
1000											
2000											
3000	10,400,000.00	10,400,000.00	2,100,000.00	76,715.23	0.00	76,715.23	76,715.23	76,715.23	-10,323,284.77	100	Las variaciones se explican debido a que no se llevó a cabo la contratación de estudios de demanda y oferta durante este periodo así como a un menor costo de los honorarios fiduciarios a lo contemplado originalmente.
4000	789,600,000.00	789,600,000.00	667,873,481.00	183,733,875.20	116,186,166.79	183,733,875.20	183,733,875.20	299,920,041.99	-489,679,958.01	100	Las variaciones se explican derivado de que la Subsecretaría del Transporte, área operativa de las acciones sociales que financia esta URG, requiere llevar a cabo una verificación documental y física de las concesiones y las unidades asociadas a éstas, previa a la publicación de las acciones sociales. Estos procesos se han visto retrasados como consecuencia de las negociaciones con los transportistas en temas relacionados con el incremento de tarifa en el pasaje y las acciones inherentes a la supervisión de la aplicación de la misma, porque lo que se han tenido que ajustar las fechas de inicio de las distintas acciones sociales a implementar durante 2022 y, por ende, el pago de los apoyos económicos previstos para cada una. Es importante resaltar que las metas y objetivos de la URG planteados en la Programación Base para 2022, no se modifican; únicamente se recorren al tercer y cuarto trimestre.
5000											
6000											
7000											
8000											
9000											
<b>TOTAL GASTO DE CAPITAL</b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
1000											
2000											
3000											
4000											
5000											
6000											
7000											
8000											
9000											
<b>TOTAL URG</b>	800,000,000.00	800,000,000.00	669,973,481.00	183,810,590.43	116,186,166.79	183,810,590.43	183,810,590.43	299,996,757.22	-500,003,242.78		

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS



AP-RF AVANCE PRESUPUESTAL DE RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL	
Unidad Responsable de Gasto:	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
Período:	ENERO - JUNIO 2022
FONDO	150120 NO ETIQUETADO RECURSOS FEDERALES-PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS-PARTICIPACIONES EN INGRESOS FEDERALES -2022-ORIGINAL DE LA URG

PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)							AVANCE %			
APROBADO	MODIFICADO	PROGRAMADO	SALDO DEL COMPROMISO	DEVENGADO	EJERCIDO	PAGADO	(DEVENGADO / APROBADO)*100	(DEVENGADO / MODIFICADO)*100	(EJERCIDO / APROBADO)*100	(EJERCIDO / MODIFICADO)*100
743,073,481.00	743,073,481.00	621,346,962.00	116,065,634.10	183,733,875.20	183,733,875.20	183,733,875.20	24.7262054	24.7262054	24.7262054	24.7262054

PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL:

El Comité Técnico implementó la Acción Social "Subsidio a combustibles para el Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Rutas, Corredores y Servicios Zonales, 2022" y el "Programa de Sustitución de Taxi, 2022".





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL  
ENERO-JUNIO 2022

**FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS**

<b>Unidad Responsable de Gasto:</b>	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
<b>Período:</b>	ENERO - JUNIO 2022

**DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO**

<b>Denominación del Fideicomiso:</b>	Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público
<b>Fecha de su constitución:</b>	13 de septiembre de 2001
<b>Fideicomitente:</b>	Gobierno de la Ciudad de México, por conducto de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México
<b>Fideicomisario:</b>	Concesionarios del Servicio de Transporte Público de Pasajeros con ruta fija de la Ciudad de México
<b>Fiduciario:</b>	Nacional Financiera S.N.C.
<b>Objeto de su constitución:</b>	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, para que el mismo, con criterios de equidad social, de eficiencia y transparencia en el ejercicio de los recursos, oriente su actividad al apoyo y promoción de la renovación del parque vehicular del transporte urbano de pasajeros.
<b>Modificaciones al objeto de su constitución:</b>	Se redefinieron sus atribuciones con base en lo establecido en el artículo 29 de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México, en el que se establece, que el Comité de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público tiene como propósito buscar los mecanismos y ejecutar las acciones necesarias para eficientar el servicio de transporte público, renovar periódicamente el parque vehicular e infraestructura del servicio y no poner en riesgo su prestación.
<b>Objeto actual:</b>	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, de tal manera que el Comité Técnico, con criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos, defina e implemente las acciones necesarias para garantizar, eficientar y mejorar el servicio de transporte público concesionado, así como renovar el parque vehicular e infraestructura del servicio.

**DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO**

Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior: (a)	Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia: (b)	Variación de la Disponibilidad = (b)-(a)
137,691,055.38	135,151,967.18	- 2,539,088.20

**ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO**

Activo:	Pasivo:	Capital:
135,151,967.18	0.00	135,151,967.18

**AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO**

Naturaleza del Gasto:	Destino del Gasto:	Monto Ejercido:
El Comité Técnico implementó la Acción Social "Subsidio a combustibles para el Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Rutas, Corredores y Servicios Zonales, 2022" y el "Programa de Sustitución de Taxi, 2022".	Se entregaron apoyos económicos a concesionarios en el marco de la acción social de "Subsidio a Combustibles para el Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Rutas, Corredores y Servicios Zonales, 2022" así como para el "Programa de Sustitución de Taxi, 2022".	183,810,590.43