

MATRIZ DE CONTROL DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

| | |
|--------------------------------------|---|
| Unidad Responsable del Gasto: | 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO |
| Período: | ENERO-MARZO 2022 |
| Fecha de Elaboración: | 04 de Abril de 2022 |

| FORMATO | NOMBRE | ENTREGABLE | | | | OBSERVACIÓN |
|--------------------------|--|------------------|-----------|-----------------|-----|-------------|
| | | FORMATOS FÍSICOS | | MEDIO MAGNÉTICO | | |
| | | APLICA | NO APLICA | EXCEL | PDF | |
| CARÁTULA | CARATULA DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL | x | | x | x | |
| RESUMEN EJECUTIVO | RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL | x | | x | x | |
| ECG | EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO | x | | x | x | |
| EPC | EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL DE PARTIDAS CENTRALIZADAS O CONSOLIDADAS | | x | x | | |
| PPI | PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN | | x | x | | |
| A-PP | ADECUACIONES A PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS | | x | x | | |
| ADS-1 | AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS | x | | x | x | |
| ADS-2 | AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS A FIDEICOMISOS | | x | x | | |
| SAP | PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN | | x | x | | |
| FIC | FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS | x | | x | x | |
| AP-FAFA | AVANCE PRESUPUESTAL DEL FONDO ADICIONAL DE FINANCIAMIENTO DE LAS ALCALDÍAS | | x | x | | |
| PPA | PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA ALCALDÍAS | | x | x | | |
| 6d | ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO – LDF- (CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS PERSONALES POR CATEGORÍA) | | x | x | | |

Elaboró: _____

Claudia Sánchez Ibáñez, Coordinadora de Finanzas

Autorizó: _____

Lic. Arturo Cruzalta Martínez, Director General de Administración y Finanzas

Informe de Avance Trimestral

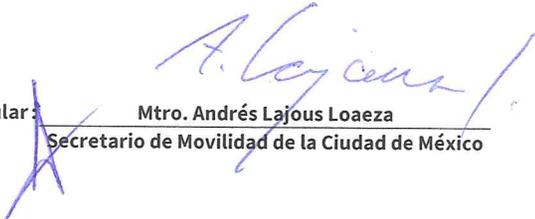
Unidad Responsable del Gasto:

10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Período:

Enero-Marzo 2022

Titular:


Mtro. Andrés Lajous Loeza
Secretario de Movilidad de la Ciudad de México

Responsable :


Lic. Arturo Cruzakta Martínez
Director General de Administración y Finanzas

RESUMEN EJECUTIVO

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

Unidad Responsable del Gasto:

10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Período:

ENERO - MARZO 2022

Fecha de Elaboración:

04 de abril de 2022

| DESCRIPCIÓN | IMPORTE | EXPLICACIÓN |
|---|------------------|--|
| 1.- Explicación general a las variaciones del saldo comprometido y ejercido respecto al presupuesto modificado al periodo | (800,000,000.00) | Al periodo, no han sido aprobados proyectos que impliquen la contratación de servicios profesionales. Los gastos fiduciarios serán ejercidos en el siguiente trimestre. El Comité Técnico aprobó la Acción Social "Subsidio a combustibles para el Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Rutas, Corredores y Servicios Zonales, 2022", "Programa de Sustitución de Taxi, 2022" y "Segundo Programa de Sustitución y Retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta en Eje 8 para el Proyecto de Movilidad "Trolebús Concesionado". Este último ya se encuentra en implementación desde el 21 de febrero, sin embargo no se han ejercido recursos en el periodo que se informa. |
| 2.- Principales acciones realizadas durante el periodo | 0.00 | El Comité Técnico aprobó la Acción Social "Subsidio a combustibles para el Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Rutas, Corredores y Servicios Zonales, 2022", "Programa de Sustitución de Taxi, 2022" y "Segundo Programa de Sustitución y Retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta en Eje 8 para el Proyecto de Movilidad "Trolebús Concesionado". Este último ya se encuentra en implementación desde el 21 de febrero, sin embargo no se han ejercido recursos en el periodo que se informa. |
| 3.- Explicación general a las acciones realizadas con recurso de origen federal. | 0.00 | El Comité Técnico aprobó la Acción Social "Subsidio a combustibles para el Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Rutas, Corredores y Servicios Zonales, 2022", "Programa de Sustitución de Taxi, 2022" y "Segundo Programa de Sustitución y Retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta en Eje 8 para el Proyecto de Movilidad "Trolebús Concesionado". Este último ya se encuentra en implementación desde el 21 de febrero, sin embargo no se han ejercido recursos en el periodo que se informa. |
| 4.- Acciones realizadas para prevención y atención del COVID-19 | 0.00 | Al periodo que se reporta no se realizaron acciones para la prevención y atención del COVID-19, ni se otorgaron apoyos para el COVID-19 |

Elaboró:

Claudia Sánchez Ibarra, Coordinadora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Arturo Cruzalta Martínez, Director General de Administración y Finanzas

Con fundamento en el Artículo 19 Fracción VI del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, firma la Coordinadora de Finanzas Claudia Sánchez Ibarra, por ausencia temporal del Director General de Administración y Finanzas en la Secretaría de Movilidad.

ECG EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO

Unidad Responsable de Gasto:

10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Período:

ENERO - MARZO 2022

| CAPÍTULO | PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales) | | | | | | | | VARIACIÓN | | % | EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL SALDO COMPROMETIDO Y EJERCIDO RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO AL PERIODO |
|-------------------------------|--|----------------|------------|----------|----------------------|-----------|--------|-------------------------|--|-----|--|---|
| | APROBADO | MODIFICADO | PROGRAMADO | EJERCIDO | SALDO DEL COMPROMISO | DEVENGADO | PAGADO | EJERCIDO + COMPROMETIDO | (SALDO DEL COMPROMISO + EJERCIDO) - MODIFICADO | | | |
| TOTAL GASTO CORRIENTE | 800,000,000.00 | 800,000,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -800,000,000.00 | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | 10,400,000.00 | 10,400,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -10,400,000.00 | 100 | Al periodo, no han sido aprobados proyectos que impliquen la contratación de servicios profesionales. Los gastos fiduciarios serán ejercidos en el siguiente trimestre. | |
| 4000 | 789,600,000.00 | 789,600,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -789,600,000.00 | 100 | El Comité Técnico aprobó la Acción Social "Subsidio a combustibles para el Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Rutas, Corredores y Servicios Zonales, 2022", "Programa de Sustitución de Taxi, 2022" y "Segundo Programa de Sustitución y Retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta en Eje 8 para el Proyecto de Movilidad "Trolebús Concesionado". Este último ya se encuentra en implementación desde el 21 de febrero, sin embargo no se han ejercido recursos en el periodo que se informa. | |
| 5000 | | | | | | | | | | | | |
| 6000 | | | | | | | | | | | | |
| 7000 | | | | | | | | | | | | |
| 8000 | | | | | | | | | | | | |
| 9000 | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL GASTO DE CAPITAL | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | |
| 4000 | | | | | | | | | | | | |
| 5000 | | | | | | | | | | | | |
| 6000 | | | | | | | | | | | | |
| 7000 | | | | | | | | | | | | |
| 8000 | | | | | | | | | | | | |
| 9000 | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL URG | 800,000,000.00 | 800,000,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -800,000,000.00 | | | |

FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS

| | |
|-------------------------------------|---|
| Unidad Responsable de Gasto: | 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO |
| Período: | ENERO - MARZO 2022 |

DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO

| | |
|---|--|
| Denominación del Fideicomiso: | Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público |
| Fecha de su constitución: | 13 de septiembre de 2001 |
| Fideicomitente: | Gobierno de la Ciudad de México, por conducto de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México |
| Fideicomisario: | Concesionarios del Servicio de Transporte Público de Pasajeros con ruta fija de la Ciudad de México |
| Fiduciario: | Nacional Financiera S.N.C. |
| Objeto de su constitución: | Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, para que el mismo, con criterios de equidad social, de eficiencia y transparencia en el ejercicio de los recursos, oriente su actividad al apoyo y promoción de la renovación del parque vehicular del transporte urbano de pasajeros. |
| Modificaciones al objeto de su constitución: | Se redefinieron sus atribuciones con base en lo establecido en el artículo 29 de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México, en el que se establece, que el Comité de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público tiene como propósito buscar los mecanismos y ejecutar las acciones necesarias para eficientar el servicio de transporte público, renovar periódicamente el parque vehicular e infraestructura del servicio y no poner en riesgo su prestación. |
| Objeto actual: | Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, de tal manera que el Comité Técnico, con criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos, defina e implemente las acciones necesarias para garantizar, eficientar y mejorar el servicio de transporte público concesionado, así como renovar el parque vehicular e infraestructura del servicio. |

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

| Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior: (a) | Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia: (b) | Variación de la Disponibilidad = (b)-(a) |
|--|---|--|
| 110,465,790.80 | 137,691,055.38 | 27,225,264.58 |

ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO

| Activo: | Pasivo: | Capital: |
|----------------|---------|----------------|
| 137,691,055.38 | 0.00 | 137,691,055.38 |

AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

| Naturaleza del Gasto: | Destino del Gasto: | Monto Ejercido: |
|--|---|-----------------|
| El Comité Técnico aprobó la Acción Social "Subsidio a combustibles para el Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Rutas, Corredores y Servicios Zonales, 2022", "Programa de Sustitución de Taxi, 2022" y "Segundo Programa de Sustitución y Retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta en Eje 8 para el Proyecto de Movilidad "Trolebús Concesionado". Este último ya se encuentra en implementación desde el 21 de febrero, sin embargo no se han ejercido recursos en el periodo que se informa. | No han sido ejercidos recursos en el periodo. | 0.00 |

