

IMAR PP - INFORME DE AVANCE DE ACCIONES REALIZADAS DE LOS PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS

EJERCICIO FISCAL 2021

DATOS DE LA UNIDAD RESPONSABLE DE GASTO

Unidad Responsable de Gasto:		FIBRECOSO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO					Clave Centro Bestari:	1UPPTP	Periodo:	4to Trimestre	Evidencia Documental	Semiformalización
Clave PP	Nombre PP	Aí	Publicación Atendida	Porcentaje de Atendidos	Avance en los Indicadores	Número de Acciones Sustentivas	RESULTADOS					
							Acciones	Descripción de Acciones Realizadas				
U022	U022 ACCIONES PARA MEJORAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO, ASÍ COMO LA INFRAESTRUCTURA ASOCIADA		1105	N/A	6.55	5 Actividades	FINANCIAMIENTO DEL PROGRAMA DE PROFESIONALIZACIÓN DE LAS PERSONAS CONDUCTORAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO CLASIFICADO COMO RUTA.	Se continúan con la incorporación de operadores del transporte público concesionado clasificado como Ruta al programa hasta el 31 de diciembre de 2021 y el pago de sus cuotas bimestrales ante el IMSS. Al 31 de diciembre se registraron 105 operadores cuya cuota bimestral se cubrirá el 31 de diciembre para el bimestre enero febrero 2022 conforme a las reglas de operación del programa sustantivo	100%	https://drive.google.com/drive/folders/1Z1G021E135788383		
							APROBACIÓN DE LOS DISTINTOS PROGRAMAS DE SUSTITUCIÓN DE UNIDADES CON 10 O MÁS AÑOS DE VIDA ÚTIL QUE PRESTAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO	Se aprobaron los siguientes programas: "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado clasificado como ruta para conformar el Corredor División del Norte", y "Programa de sustitución y retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado clasificado como ruta en Eje 8 para el proyecto de movilidad "Troleibus Elevado"	100%	https://drive.google.com/drive/folders/152012244090435304		
							APROBACIÓN DE LOS PROGRAMAS DE SUPERVISIÓN Y MONICIÓN DE LA OPERACIÓN DEL SERVICIO CONCESIONADO	No se llevaron a cabo acciones para esta actividad durante el cuarto trimestre	0%			
							ELABORACIÓN DE LINEAMIENTOS DE OPERACIÓN DE LOS DISTINTOS PROGRAMAS APROBADOS POR EL COMITÉ TÉCNICO PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS FINES DEL FIBRECOSO	Se elaboraron los lineamientos de operación del "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado clasificado como ruta para conformar el Corredor División del Norte", "Programa de sustitución y retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado clasificado como ruta en Eje 8 para el proyecto de movilidad "Troleibus Elevado"	100%	https://drive.google.com/drive/folders/152012244090435304		
							CUBRIR LOS COSTOS DE LOS DISTINTOS PROGRAMAS APROBADOS POR EL COMITÉ TÉCNICO PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS FINES DEL FIBRECOSO	Se cubrió el Proyecto "Integración del servicio de Transporte Público de Pasajeros Concesionado a la Tarjeta Única de Movilidad Integral" y el "Proyecto Geométrico del Corredor Circuito Interior, Revolución y Eje 8 para el proyecto de movilidad "Troleibus Elevado" para el bimestre enero febrero 2022 para contar con los recursos necesarios para la implementación y modernización del servicio de Troleibus Elevado de Pasajeros Público Colectivo Concesionado en la Ciudad de México; el resto se cubrirá como pasivo circulante. Adicionalmente se financió el anticipo del "programa de sustitución y retiro de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado clasificado como ruta en Eje 8 para el proyecto de movilidad "Troleibus Elevado" y del "Apoyo para la modernización de las unidades con vida útil que prestan el servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado en la Ciudad de México" para el bimestre enero febrero 2022. Se pagó el "Programa de Profesionalización de operadores de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado clasificado como ruta", el "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Corredor Legatía" y el "Apoyo económico para el Retiro Voluntario de Concesionarios de la Unión de Transportes Cívicos de Mujeres, A.C. Ruta 74 que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado". El "Subsidio a operadores de unidades con vida útil que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado clasificado como ruta", el "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte público de pasajeros concesionado clasificado como ruta para conformar el Corredor División del Norte", el "Segundo Programa de Ordenamiento por medio de la Sustitución y Retiro Voluntario de vehículos que cuentan con 10 o más años de antigüedad, que prestan el Servicio de Transporte Público de Pasajeros Concesionado Colectivo clasificado como Ruta en Cuauhtémoc" y el "Apoyo económico para la actualización de unidades que fueron sustituidas para la conformación de Corredores de Transporte" se pagaron en enero como pasivo circulante.	70%	https://drive.google.com/drive/folders/152012244090435304		

ELABORÓ:

 NOMBRE: Edilmar Rocha Marenco

AUTORIZÓ:

 NOMBRE: Emilio Rodríguez Strozzi
 CARGO: Coordinador del Fideicomiso
 CUENTA DE CORREO INSTITUCIONAL: zepeda.strozzi@gmail.com