



Acta de la Primera Sesión Ordinaria de la Comisión de Clasificación de Vialidades de 2021.--

En la Ciudad de México, siendo las diecisiete horas con cinco minutos del treinta y uno de marzo de dos mil veintiuno; se reunieron a través de la plataforma digital "Cisco Webex", desde el enlace:

<https://spmovilidadcdmx.webex.com/spmovilidadcdmx-sp/j.php?MTID=md1951249b515cf316e7849eefbb248ac>, Número de Reunión: 182 858 9881 y

Contraseña: YWneuxqf336, los miembros de la Comisión de Clasificación de Vialidades, para llevar a cabo la Cuarta Sesión Ordinaria de dos mil veinte. Se encuentran presentes, el Mtro. Rodrigo Díaz González, **Subsecretario de Planeación, Políticas y Regulación** en representación del Mtro. Andrés Lajous Loeza Secretario de Movilidad y Presidente de la Comisión; el Mtro. Salvador Medina Ramírez, **Director General de Planeación y Políticas** y Secretario Técnico de la Comisión; el Ing. Luis Ruiz Hernández, en representación de la **Secretaría de Seguridad Ciudadana**; el Lic. Rodolfo Israel Camargo Vázquez en representación de la **Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México**; Mauricio Alejandro Aviña Ramírez, en representación de la **Secretaría de Obras y Servicios**; Juan Jorge Pérez Alcántara en representación de la **Alcaldía Álvaro Obregón**; Arturo Aldebarán Toro Juárez en representación de la **Alcaldía Azcapotzalco**; el C. Fernando Gutiérrez Brito en representación de la **Alcaldía de Cuauhtémoc**; el C. Edgardo Gelover Pérez en representación de la **Alcaldía Gustavo A. Madero**; el C. Adan Erik Castro Lara en representación de la **Alcaldía de Magdalena Contreras**; el C. Antonio González Padrón en representación de la **Alcaldía Miguel Hidalgo**; el C. José Bonilla Almazan en representación de la **Alcaldía Milpa Alta**; el C. Oswaldo Saucedo González en representación de la **Alcaldía Tlalpan**; el C. Marcos Nahum González López en representación de la **Alcaldía Venustiano Carranza**.

BIENVENIDA

Mtro. Rodrigo Díaz, Presidente de la Comisión. Inicia la sesión, se solicitó al Secretario Técnico empezar la sesión revisando el quórum de ley.

Mtro. Salvador Medina Secretario Técnico. - Realizó la toma de asistencia y verificó el quórum legal como existente.

Mtro. Rodrigo Díaz, Presidente Suplente la Comisión. - Siendo las diecisiete horas con quince minutos del día treinta y uno de marzo de dos mil veintiuno, se declara instalada la sesión por haberse reunido el quórum requerido de acuerdo con lo dispuesto en la fracción VI inciso del Manual de Integración y Funcionamiento de Comisión de Clasificación de Vialidades.

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin.



-----ORDEN---DEL---DÍA-----

Mtro. Salvador Medina, Secretario Técnico.- El orden del día: se somete a consideración de los Miembros Propietarios. (comentario y observación respecto al Orden del día). -----

-----DESARROLLO---DE---LA---SESIÓN-----

ACUERDO/CCV/001/1ORD/MARZO/2021. LA COMISIÓN DE CLASIFICACIÓN DE VIALIDADES, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO POR LOS ARTÍCULOS 18, FRACCIÓN IV, 26 Y 27 DE LA LEY DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, 9 Y 10 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, Y EN LOS NUMERALES VI Y VII DEL MANUAL DE INTEGRACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LA COMISIÓN DE CLASIFICACIÓN DE VIALIDADES, PUBLICADO EL 15 DE ABRIL DE 2019 EN LA GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, **APRUEBA EL ORDEN DEL DÍA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2021 DE LA COMISIÓN DE CLASIFICACIÓN DE VIALIDADES.** (aprobado por unanimidad de votos)-----

Punto 2 Aprobación del Calendario de sesiones Ordinarias, Primera Sesión 31 de marzo, segunda sesión 24 de junio, tercera sesión 23 de septiembre y cuarta sesión 02 de diciembre, por lo anterior se somete a consideración de la Comisión el siguiente Punto de Acuerdo.-----

ACUERDO/CCV/002/1ORD/MARZO/2021. LA COMISIÓN DE CLASIFICACIÓN DE VIALIDADES, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO POR LOS ARTÍCULOS 18, FRACCIÓN IV, 26 Y 27 DE LA LEY DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, 9 Y 10 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, Y EN EL NUMERAL VI, INCISO b), PRIMER PÁRRAFO DEL MANUAL DE INTEGRACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LA COMISIÓN DE CLASIFICACIÓN DE VIALIDADES, PUBLICADO EL 15 DE ABRIL DE 2019 EN LA GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, **APRUEBA EL CALENDARIO DE SESIONES ORDINARIAS 2021 DE LA COMISIÓN DE CLASIFICACIÓN DE VIALIDADES.** (aprobado por unanimidad de votos)-----

Punto 3 del orden del día, corresponde a la aprobación del Acta de la Cuarta Sesión Ordinaria 2020 de la Comisión de Clasificación de Vialidades, celebrada 17 de diciembre de 2020, por lo que previamente circuliada en la carpeta de trabajo el Acta correspondiente, se somete a consideración de la Comisión el siguiente Punto de Acuerdo.-----

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]



ACUERDO/CCV/003/1ORD/MARZO/2021. LA COMISIÓN DE CLASIFICACIÓN DE VIALIDADES, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO POR LOS ARTÍCULOS 18, FRACCIÓN IV, 26 Y 27 DE LA LEY DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, 9 Y 10 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, Y EN EL NUMERAL VI INCISO b) DEL MANUAL DE INTEGRACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LA COMISIÓN DE CLASIFICACIÓN DE VIALIDADES, PUBLICADO EL 15 DE ABRIL DE 2019 EN LA GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, **APRUEBA EL ACTA DE LA CUARTA SESIÓN ORDINARIA 2020 DE LA COMISIÓN DE CLASIFICACIÓN DE VIALIDADES.** (aprobado por unanimidad de votos).-----

Punto 4 del orden del día, se hace de conocimiento a la Comisión de Clasificación de Vialidades que mediante oficios SM-SPPR-DGPP-1792-2020 y SM-SPPR-DGPP-0336-2021, se solicitó al Ing. Luis Ruíz Hernández, Director General de Ingeniería de Tránsito, remitir a la brevedad posible la propuesta del proyecto, programa y/o política pública para reclasificar en jerarquía y categoría la Vía Reversible en Circuito Interior. Se sede la palabra al Ing. Luis Ruíz Hernández. -----

Ing. Luis Ruíz Hernández.- Comenta que los carriles reversibles están operando desde el 9 de marzo de 2021, en el periodo del 23 de noviembre al 21 de diciembre se suspendió el servicio debido a la baja a fluencia y a la fecha opera sin incidentes, de igual manera se instalaron semáforos en los accesos, salidas y puntos intermedios con el fin de reforzar la seguridad. -----

ACUERDO/CCV/004/1ORD/MARZO/2021. LA COMISIÓN DE CLASIFICACIÓN DE VIALIDADES, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO POR LOS ARTÍCULOS 18, FRACCIÓN IV, 26 Y 27 DE LA LEY DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, 9 Y 10 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, Y EN EL NUMERAL V INCISO c) FRACCIONES I, III Y IV, ASÍ COMO LOS NUMERALES VI Y VII DEL MANUAL DE INTEGRACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LA COMISIÓN DE CLASIFICACIÓN DE VIALIDADES, PUBLICADO EL 15 DE ABRIL DE 2019 EN LA GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, **TOMA DE CONOCIMIENTO EL SEGUIMIENTO A LA PROPUESTA DE PROYECTO, PROGRAMA Y/O POLÍTICA PÚBLICA PARA RECLASIFICAR EN JERARQUÍA Y CATEGORÍA LA VÍA REVERSIBLE EN CIRCUITO INTERIOR.** (aprobado por unanimidad de votos).-----

Punto 5 del orden del día, Asuntos Generales. -----

Mtro. Salvador Medina Secretario Técnico.- Señor Presidente, le informo que se han agotado los asuntos del Orden del día.-----

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin, including a large signature at the top, several smaller ones, and a large 'X' mark at the bottom.



-----**CIERRE--DE--SESIÓN**-----

Mtro. Rodrigo Díaz Presidente Suplente de la Comisión.- Siendo las diecisiete horas con veintiún minutos del día treinta y uno de marzo de dos mil veintiuno se da por concluida la Primera Sesión Ordinaria de 2021.

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and several smaller ones.]