

RENOVACIÓN DEL CETRAM SAN LÁZARO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

- Nodo de conexión entre diferentes modos de transporte y la terminal de autobuses de oriente (TAPO)
- Área de Transferencia Modal con servicios de 1 ruta de RTP y 23 rutas del transporte concesionado, de la Ciudad de México y del Estado de México
- Aforo diario de más de **77 mil personas** usuarias



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CARACTERÍSTICAS DEL CETRAM

SITUACIÓN ACTUAL



- 1 Área de Transferencia Modal Norte
- 2 Área de Transferencia Modal Sur
- 3 Explanada sociocultural



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

Inversión privada **\$463 MDP** para:

- Área de Transferencia Modal con cubierta de la intemperie, iluminación y ventilación natural
- Trayectos de conexión directos y cortos, que ahorrarán tiempo a las personas usuarias
- Explanada sociocultural con espacios de esparcimiento y convivencia
- PILARES con servicios a la comunidad
- Área comercial en un sólo nivel

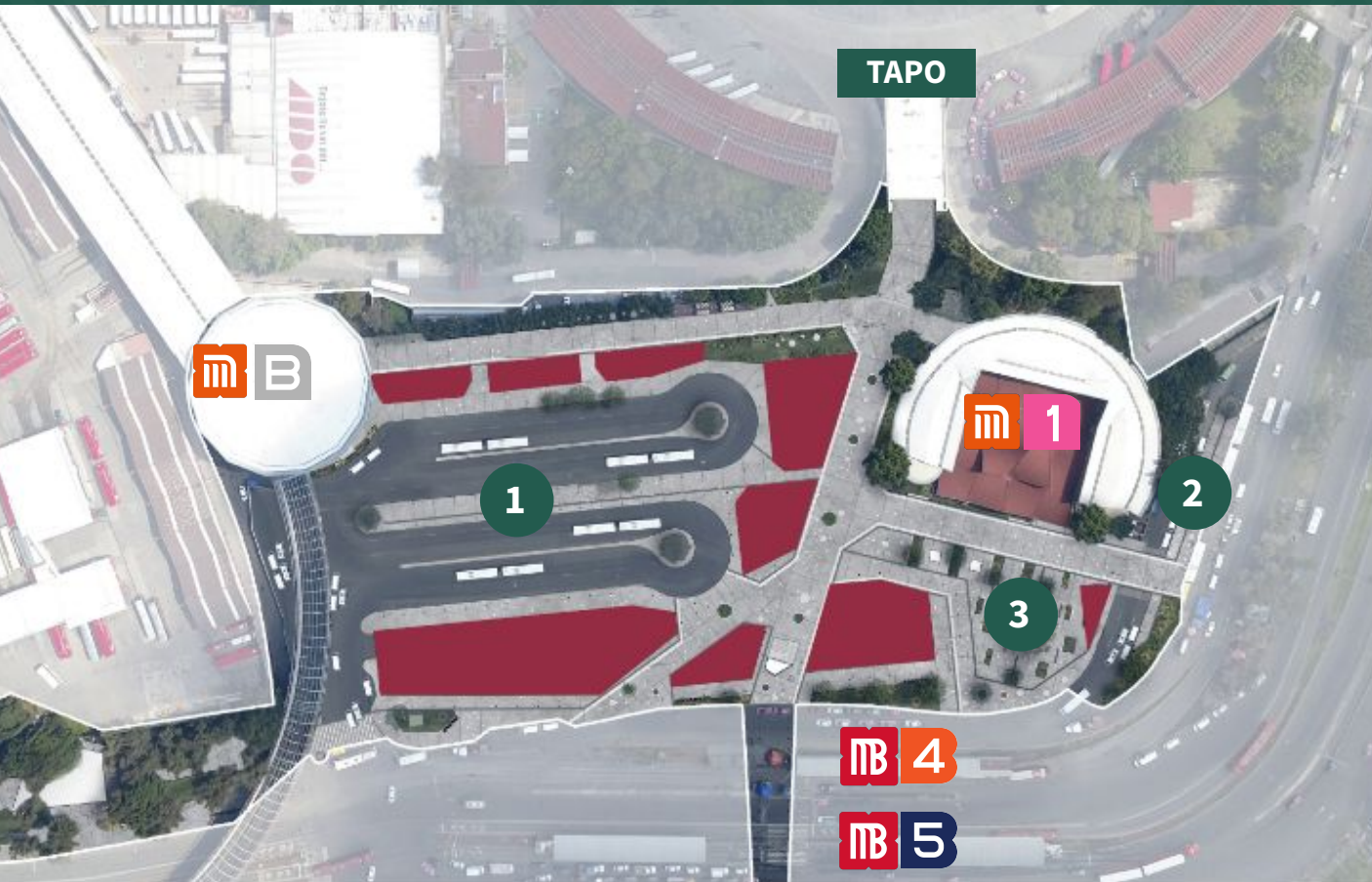
CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

COMPONENTES DEL PROYECTO



- 1 Área de Transferencia Modal Norte
- 2 Área de Transferencia Modal Sur
- 3 Explanada sociocultural
- Área comercial



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



EXPLANADA SOCIOCULTURAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

ANDADORES AL AIRE LIBRE

ÁREA DE TRANSFERENCIA MODAL



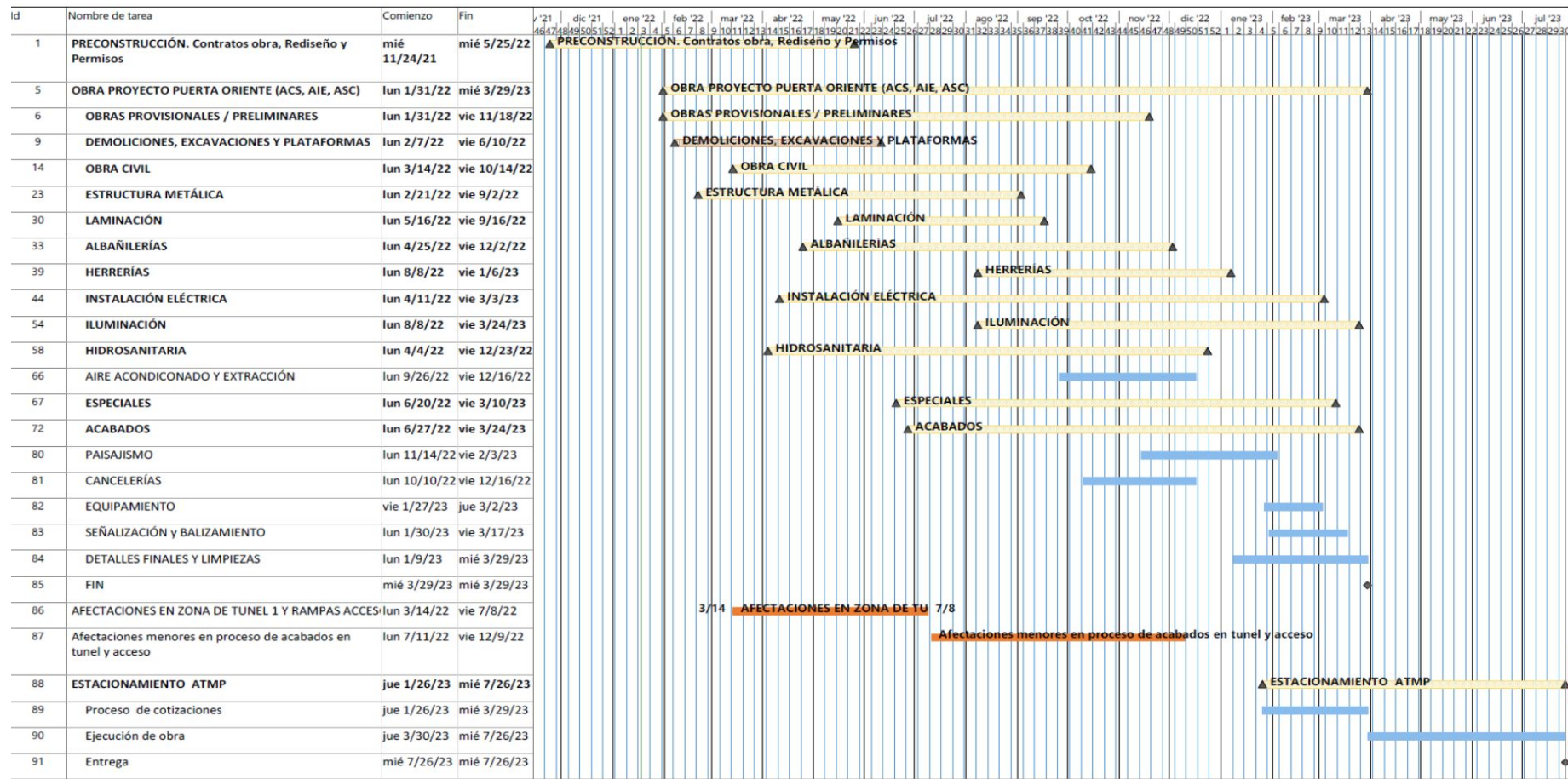
VISTA DESDE EDUARDO MOLINA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

PROGRAMA DE OBRA



RENOVACIÓN DEL CETRAM SAN LÁZARO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD