



AVANCES DE LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA

Mejor transporte para la mayoría



MOVILIDAD INTEGRADA

Las acciones de la Red están planteadas para:

- Mejorar la experiencia de viaje para todas las personas
- Interconectar a las zonas de la periferia en diversas alcaldías
- Reducir tiempos de traslado
- Brindar seguridad a las personas usuarias
- Pago con MI Tarjeta



¡Una Ciudad, un Sistema!



CABLEBÚS

Línea 1, con 9.2 km, de Indios Verdes a Cuautepec

Línea 2, con 10.55 km, de Constitución de 1917 a Santa Marta

En agosto, recibió el reconocimiento **Guinness World Records,** a línea de teleférico urbano más larga del mundo

Además, 5 km de senderos Camina Libre - Camina Segura























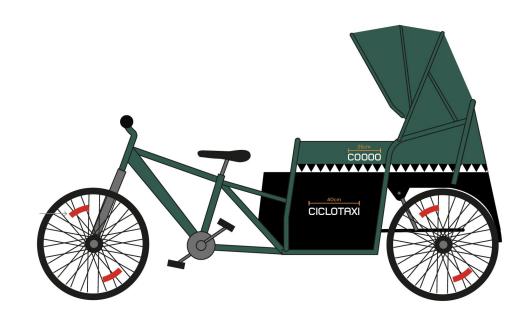




MOVILIDAD DE BARRIO

Ciclotaxis

- Regularización de ciclotaxis
- Sustitución por unidades de pedaleo asistido y con norma técnica de seguridad





REESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Nuevas empresas zonales

1,800 unidades chatarrizadas y sustituidas

Implementación de la Tarjeta MI en el transporte concesionado

Remodelación de CETRAMs:

- Zapata
- Indios Verdes
- Buenavista Fortuna (avance 30%)





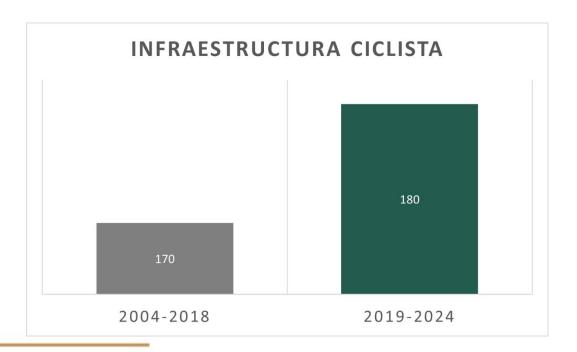
INFRAESTRUCTURA CICLISTA CICLOVÍA INSURGENTES PERMANENTE





MÁS INFRAESTRUCTURA CICLISTA PARA AUMENTAR VIAJES

Más kilómetros construidos entre 2019 y 2021 que de 2004 a 2018





CICLOVÍA INSURGENTES

Calzada San Simón a Eje 10 Sur 30 KM

Conectará 4 alcaldías Cuauhtémoc, Benito Juárez, Álvaro Obregón y Coyoacán

Conecta con carriles exclusivos para bicicletas de Nuevo León, Medellín, Reforma, Antonio Caso y Niza, así como los espacios compartidos con trolebús de Eje 7 Sur y Eje 2 Sur, además del bus bici Eje 2 Norte





RENOVACIÓN Y EXPANSIÓN DE ECOBICI

Sistema de Transporte Individual en Bicicleta Pública





LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL

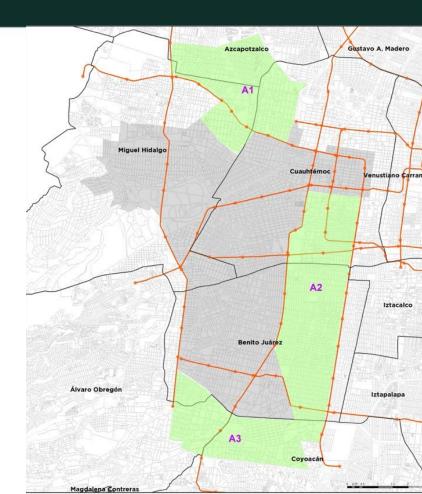
Para renovar y expandir el sistema de bicicleta pública de la Ciudad de México de **6,150 a 9,308** bicicletas y de **458 a 687** cicloestaciones





RENOVACIÓN Y AMPLIACIÓN DEL SISTEMA

De 3 alcaldías (Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc y Benito Juárez), ahora llegará a 6 (Azcapotzalco, Álvaro Obregón y Coyoacán)





PUESTA EN MARCHA DEL BICIESTACIONAMIENTO MASIVO ESCUADRÓN 201





Para integrar la bicicleta a la Red de Movilidad Integrada, es necesario contar con equipamiento ciclista para que una persona pueda llegar de manera segura en su bici, la resguarde y camine a corta distancia para tomar otro modo de transporte







BICIESTACIONAMIENTOS MASIVOS Y SEMIMASIVOS (BEMS)

10 BEMS en operación en Centros Transferencia Modal (CETRAM)

6 fueron puestos en operac entre 2019 y 2021:

- Buenavista (2019)
- Martín Carrera (2020)
- El Rosario (2020)
- Tláhuac (2020)
- Olivos (2021)
- Escuadrón 201 (2021)

La meta es llegar a 16 inmuebles en 2024









REACTIVACIÓN DE LA BICIESCUELA CDMX





BICIESCUELA

Reinició actividades el **sábado 18 de septiembre,** con una serie de talleres para **educar, capacitar y sensibilizar** a las personas en el uso seguro de la bicicleta urbana

Sabatina 10:00 a 14:00 h

- Explanadas de los biciestacionamientos masivos
 - La Raza y Tláhuac
- Bosques urbanos
 - Aragón, Tlalpan y Chapultepec 4ta Sección

Dominical 09:00 a 13:00 h

- Paseo Dominical Muévete en Bici (excepto el último de cada mes)
 - Glorieta de La Diana, Metro Zapata y Calz. de Guadalupe

