

CICLOVÍA INSURGENTES



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

20 de febrero de 2022

ANTECEDENTES E IMPLEMENTACIÓN



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CICLOVÍA EMERGENTE

CONTEXTO COVID 19



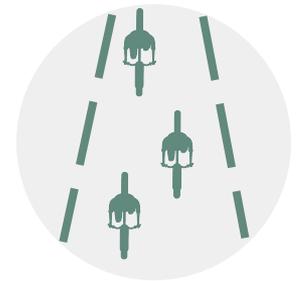
Con el objetivo de facilitar **viajes con sana distancia y seguridad**, el 31 de mayo de 2020 se implementó la cicloavía de Av. Insurgentes con **40 km en ambos sentidos** del tramo San Simón a Villa Olímpica.



Supervisión por parte del personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), del apoyo vial radar de la SEMOVI y 36 jefes de ruta del Paseo Dominical Muévete en Bici para **reducir la obstrucción de la cicloavía emergente.**



Préstamos gratuitos de ECOBICI (700 registrados) y 2,272 registros de membresía semestral.



Aforos ciclistas para **monitorear la evolución del tránsito.**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CICLOVÍA EMERGENTE

CONTEXTO COVID 19

Surge con el objetivo de:

- Proporcionar **espacios delimitados** para que las personas que realizan trabajos esenciales y para quienes decidan utilizar modos de movilidad sustentable, puedan hacerlo de manera segura y con el distanciamiento suficiente.
- **Reducir aglomeraciones en el transporte público** y dar una alternativa al uso de vehículos motorizados.
- Proveer espacios seguros para que ciclistas potenciales adquieran destreza para utilizar **la bicicleta como modo de transporte en sus viajes cotidianos**.

MB L1 Insurgentes



NORTE - SUR

ESTACIONES

-  Villa Olímpica
-  San Simón



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CICLOVÍA EMERGENTE

CONTEXTO COVID 19



PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN



CICLOVÍA EMERGENTE EN OPERACIÓN

EVALUACIÓN PARA SU PERMANENCIA

CICLOVÍA INSURGENTES

→ CICLISTAS

Aumento de viajes ciclistas al 8 de noviembre

275%

Del total de personas usuarias, son repartidores

17%

Aceptación*

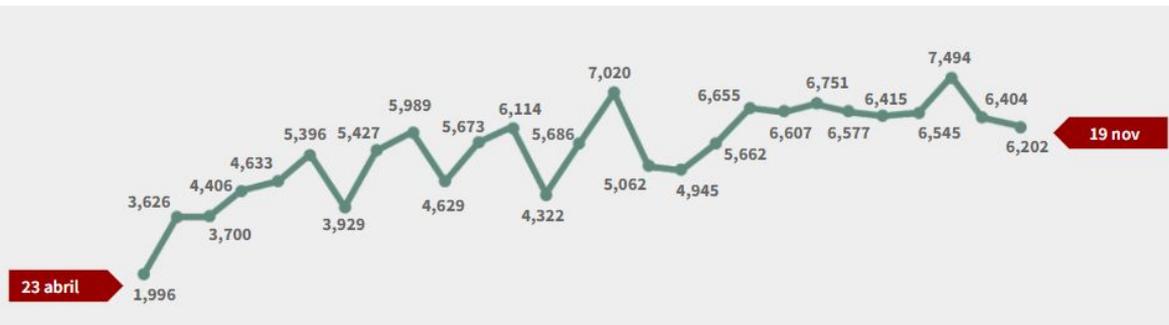
89%

Reportan muy probable que continúen usando la ciclovía*

98%

Utilizan la vía y les gustaría su permanencia*

100%



* Datos de evaluación realizada por el programa "Ciudades del Futuro" de Embajada Británica-Fondo de Prosperidad.



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

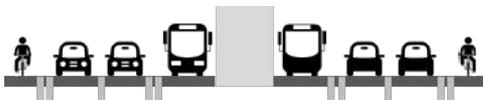
CICLOVÍA INSURGENTES

CICLOVÍA PERMANENTE

SAN SIMÓN - DR. GÁLVEZ

EXTENSIÓN

 INFRAESTRUCTURA CICLISTA PROPUESTA

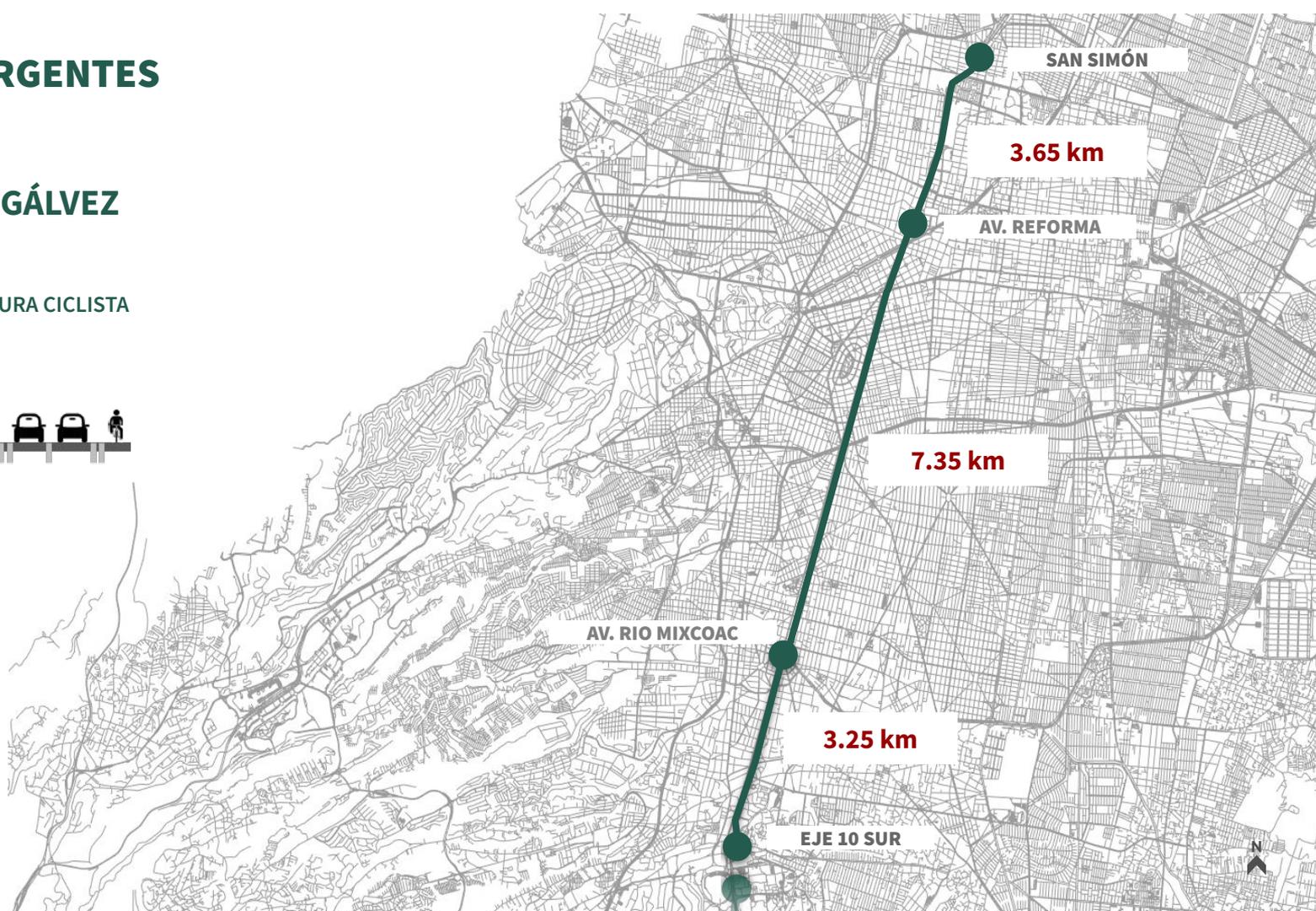


28.50 km

14.25 km por sentido

52 mdp

Inversión



PROYECTO EJECUTIVO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

PROYECTO EJECUTIVO

CICLOVÍA INSURGENTES

- Proyecto ejecutivo elaborado por la SEMOVI, con apoyo de la **“Alianza de Ciudades Saludables”** de la organización internacional Vital Strategies.
- Se elaboró con base en los planos topográficos brindados por Metrobús con las adecuaciones realizadas en las obras de Banquetas Insurgentes (SOBSE).
- Las soluciones para cada tramo de Insurgentes fueron validadas en campo con expertos de la sociedad civil y académica.



EXTENSIÓN REGIONAL

CICLOVÍA INSURGENTES

→ **SAN SIMÓN - DR. GÁLVEZ**

→ **177 mil habitantes beneficiados**

→ **CONEXIÓN 3 ALCALDÍAS**

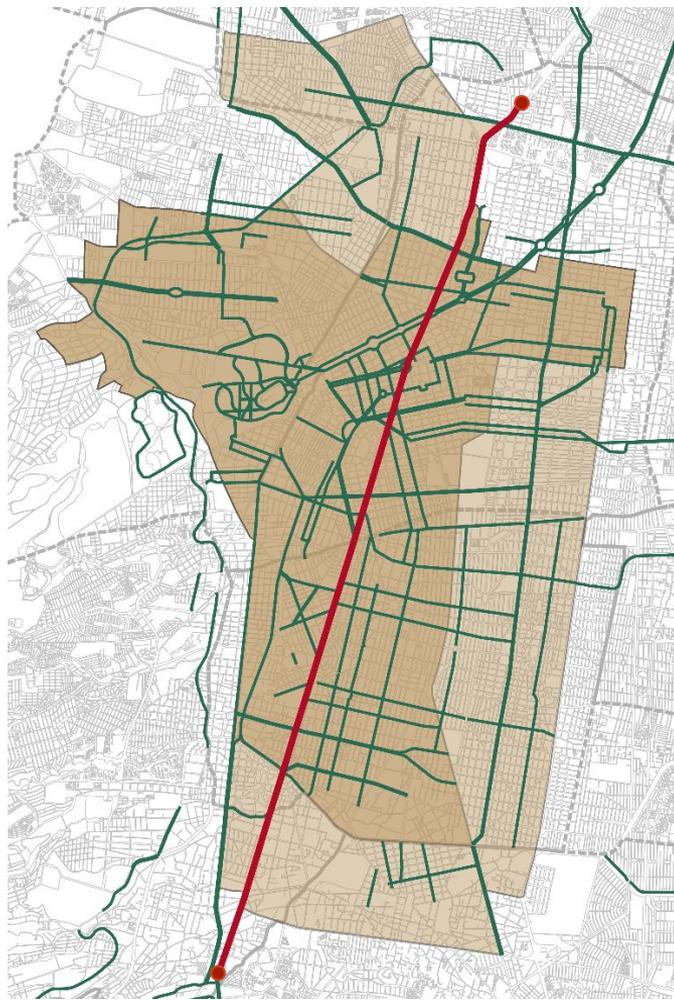
- Cuauhtémoc
- Benito Juárez
- Álvaro Obregón

→ **23 COLONIAS**

- Santa María Insurgentes
- San Simón Tolnahuac
- Atlampa
- Tlatelolco
- Santa María la Ribera
- Buenavista
- San Rafael
- Tabacalera
- Cuauhtémoc
- Juárez
- Hipódromo
- Roma
- Escandón
- Nápoles
- Del Valle
- Nochebuena
- Insurgentes Mixcoac
- San José Insurgentes
- Crédito Constructor
- Guadalupe Inn
- Florida
- San Ángel
- Chimalistac



CONEXIONES CON INFRAESTRUCTURA CICLISTA



SIMBOLOGÍA

- Ciclovía Insurgentes
- Infraestructura ciclista existente
- ECOBICI polígono actual
- ECOBICI polígono de expansión

La Ciclovía Insurgentes consolida una **conexión regional norte - sur**, conecta con las estaciones del sistema de Ecobici, e interconecta la infraestructura ciclista de:

- Bus bici Eje 2 Norte
- Ciclovía México Tenochtitlán
- Ciclovía Antonio Caso
- Ciclovía Reforma
- Ciclovía Niza
- Ciclovía Chapultepec
- Ciclovía Durango
- Ciclovía Eje 2 Poniente Monterrey
- Ciclovía Eje 3 Poniente Medellín
- Trolebici Eje 2 Sur
- Bus bici Eje 3 Sur
- Ciclovía Nuevo León
- Ciclocarril Filadelfia
- Ciclocarril Porfirio Díaz
- Ciclocarril Miguel Laurent
- Trolebici Eje 7 Sur
- Ciclovía Mixcoac
- Bus bici Eje 8 Sur

TRABAJOS DE OBRA

CICLOVÍA INSURGENTES

→ SAN SIMÓN - DR. GÁLVEZ

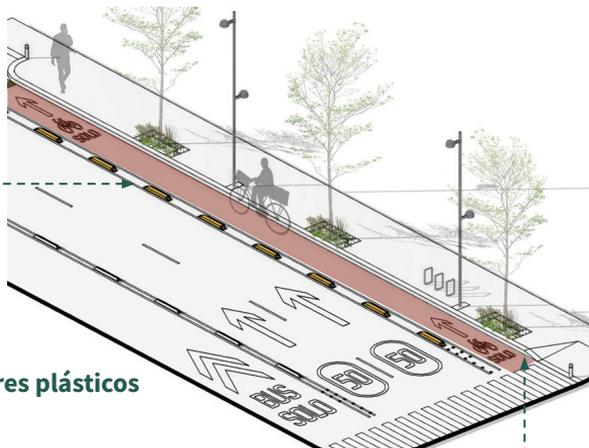
- Colocación de confinamiento plástico (confibici)
- Ajustes geométricos en puntas y guarniciones en bocacalles (intersecciones conflictivas)
- Señalización horizontal con pintura termoplástica
- Señalización vertical
- Mejoramiento de superficie de rodamiento
- Ciclovía con **color rojo** para distinguir el espacio del ciclista de la carpeta asfáltica
- Marcaje de bahías de ascenso y descenso para transporte público
- Mejoramiento de condiciones de seguridad vial
- Isletas de resguardo peatonal en intersecciones



PROPUESTAS TÉCNICAS

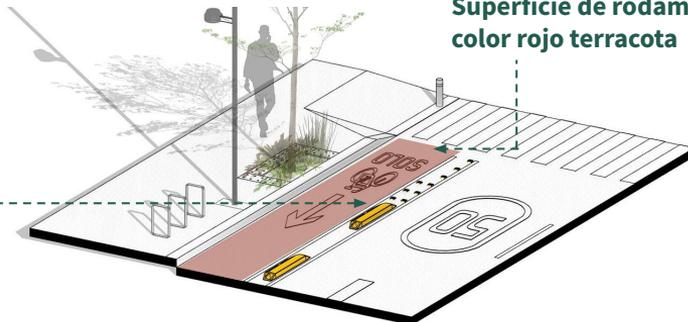
CICLOVÍA INSURGENTES

→ INFRAESTRUCTURA

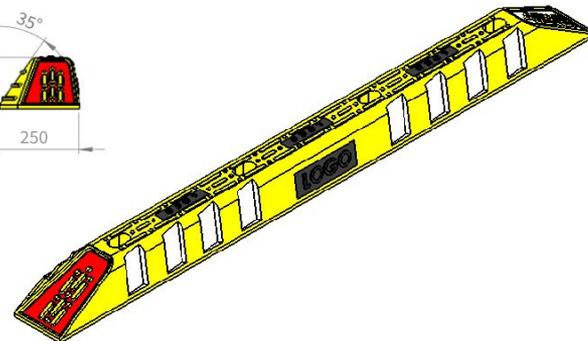
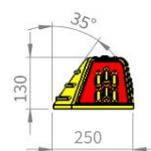
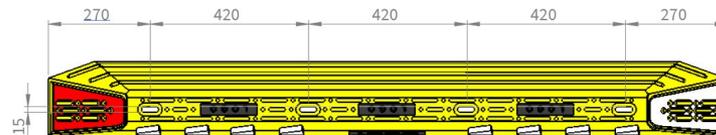


Confinadores plásticos (confibici)

Superficie de rodadura color rojo terracota



→ CONFINAMIENTO



- Nuevos confinadores con diseño optimizado en geometría y construcción
- Colocación de microsferas en la totalidad de la pieza, para que todo el confinador sea reflectante

PROPUESTAS TÉCNICAS

CICLOVÍA INSURGENTES



*Prototipo de 0.20 m - desarrollado por SOBSE

Confibici más delgado para ganar superficie de rodamiento, pero garantizando condiciones de seguridad para personas usuarias de la vía.

Carril ciclista segregado, con color para distinguir el espacio exclusivo.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



IMAGEN OBJETIVO

TRABAJOS DE OBRA



→ **MICROCARPETA ASFÁLTICA.**- Aplicación manual de microcarpeta *slurry seal* con color integrado.

AVANCES DE OBRA



CICLOVÍA INSURGENTES



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

20 de febrero de 2022